

## Úvod

- Gratulujeme vám ke skvělému výběru.
- Váš nový motocykl prošel nejpřísnějším testováním a reprezentuje dnešní nejmodernější technologie svého odvětví.
- Bezproblémový provoz a dlouhá životnost motocyklu závisí na způsobu jeho používání a na péči, kterou mu budete věnovat. Z tohoto důvodu vám důrazně doporučujeme, abyste dodržovali pokyny uvedené v této příručce. Příručku si pečlivě prostudujte ještě před tím, než začnete na motocyklu jezdit. Máte-li jakékoliv (i sebemenší) pochybnosti o informacích obsažených v této příručce, zkontaktujte je se svým prodejcem. V případě, že byste motocykl půjčili (což nedoporučujeme) známému či příteli, zajistěte, aby si přečetl odstavce o bezpečném způsobu zacházení s motocyklem a o obsluze motocyklu.
- V záležitostech týkajících se servisu, mimořádné údržby, náhradních dílů a příslušenství se vždy a výhradně obraťte na autorizovaná servisní centra Moto Morini.
- Tuto příručku prosím považujte za součást motocyklu. V případě prodeje motocyklu ji předejte novému majiteli.
- Společnost Moto Morini S.r.l. si vyhrazuje právo uskutečnit změny, které s sebou přináší vývoj a rozvoj jejich motocyklů, bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoliv povinností či závazků.

**Dodržujte vždy pravidla silničního provozu, jezděte opatrně a ... Šťastnou cestu!**

## Průvodní dokumentace k motocyklu

- Uživatelská příručka

## Identifikační údaje motocyklu

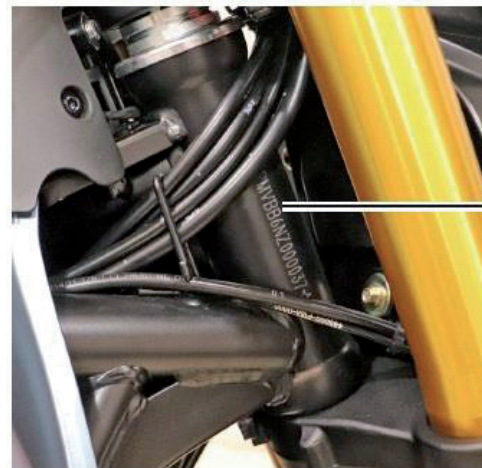
A = VIN ZLM100102...

B = homologační štítek

## POZNÁMKA:

Falšování identifikačních čísel je trestné.

Neodstraňujte z motocyklu štítek s homologačními údaji (B).



## Obsah

Úvod.....	1	Sada náradí.....	23
<b>Identifikační údaje motocyklu.....</b>	<b>2</b>	Klíčky.....	24
Symboly.....	5	Spínací skříňka.....	25
Základní pravidla.....	6	Víčko palivové nádrže.....	26
Příslušenství.....	12	Sedlo.....	27
Náklad (zavazadla).....	13	Přístrojová deska.....	28
<b>Technická specifikace.....</b>	<b>15</b>	Kontrolky.....	29
Motor.....	15	Základní informace vertikálního menu.....	32
Rozvody.....	15	1. Nastavení.....	33
Palivový systém.....	15	2. Připojení zařízení.....	35
Nastavení ventilů.....	16	Vymazání zařízení.....	36
Mazání.....	16	3. Displej (výběr, podsvícení).....	37
Převodovka.....	16	4. Systémové informace (jazyk, jednotky, čas).....	39
Homologace.....	17	Základní informace horizontálního menu.....	44
Rozměry.....	18	Základní informace displeje.....	45
Elektrický systém.....	19	Ovládací tlačítka na přepínačích.....	50
Náplně/mazadla.....	19	Spojková páčka.....	52
<b>Obecné informace.....</b>	<b>20</b>		
Umístění hlavních součástí.....	20		

Páčka přední brzdy.....	53
Spojkové lanko.....	54
Přední vidlice.....	55
Tlumení komprese (seřízení -levá vidlice).....	56
Tlumení odskoku (seřízení -pravá vidlice).....	56
Zadní tlumič.....	57
Řadící páka.....	59
Nastavení řadící páky.....	60
Pedál zadní brzdy.....	61
Boční stojánek.....	62
Pneumatiky.....	63
Palivová nádrž.....	65
<b>Obsluha.....</b>	<b>66</b>
Záběh (1000km).....	67
Kontrola před jízdou.....	68
Používání motocyklu a tipy.....	69
Bezpečnostní pokyny.....	70
Start motoru.....	71

Jízda.....	74
Mytí.....	77
<b>Údržba.....</b>	<b>80</b>
Denní údržba.....	82
Motorový olej.....	84
Brzdová kapalina.....	86
Chladící kapalina.....	88
Brzdové destičky.....	90
Převodový řetěz.....	91
<b>Elektrické komponenty.....</b>	<b>92</b>
Pojistky.....	93
Baterie.....	94
Vyjmutí a instalace baterie.....	95
Hlavní světlomet.....	97
Blinkry.....	98
Zadní světlo.....	98

Symbol	Popis
	<b>VAROVÁNÍ!</b> Nebezpečná situace, která může vyústit vážným nebo i smrtelným zraněním.
	<b>DŮLEŽITÉ</b> Možnost poškození motocyklu, nebo jeho částí.
	<b>POZNÁMKA</b> Důležité téma.
	<b>SERVIS</b> Zásah, který by měl provádět autorizovaný servis.
	<b>ÚKON</b> Postupy, které dělejte pouze s vypnutým motorem.



## Symboly

- Symboly upozorňují na situace, kterým byste měli věnovat maximální pozornost, zdůrazňují v textu praktické rady a celkově usnadňují orientaci v této příručce.

- Symboly se vždy vztahují ke konkrétnímu textu nebo obrázku, u kterého se vyskytují. Pokud jsou uvedeny nahoře na stránce, pak se vztahují ke všem tématům, které daná stránka obsahuje.

## Poznámka

*Věnujte pozornost významu jednotlivých symbolů.*

## Základní pravidla

- Abyste mohli jezdit na motocyklu, je třeba splnit všechny požadavky, které na řidiče motocyklů klade legislativa: minimální věk, psychofyzická způsobilost, atd. a navíc mít všechnu dokumentaci, která je specifická pro každý stát, a tou je: řidičský průkaz, registrace vozidla a registrační značka, silniční daň a zákonné pojištění odpovědnosti.
- Dobrá psychická a fyzická kondice jsou nezbytné pro vaši bezpečnost při jízdě. Léky, alkohol, drogy atp. a navíc fyzická slabost a ospalost mohou vést k velmi nebezpečným situacím.
- Doporučujeme vám jezdit v helmě, tak jak to předepisuje legislativa ve vaši zemi.
- Doporučujeme vám používat všechna ochranná zařízení, vyztuženou bundu, pevné vyšší boty a rukavice.
- Doporučujeme vám, abyste se s ovládáním motocyklu seznámili na místech, kde je nízký provoz.
- Vysoké procento nehod motocyklistů je způsobené nezkušeností jezdců.
- Motocykl nikdy nepůjčujte začátečnickům nebo nezkušeným jezdcům.
- Jezděte usazeni v jízdni pozici, obě ruce se pevně drží rukojetí řidítek, nohy správně položené na stupačkách. Při jízdě nevstávejte, nepropínejte nohy. Máte-li při dlouhé

jízdě ztuhlé nohy, nezdráhejte se zastavit na odpočívadle a zacvičit si tam pár jednoduchých cviků, které vám rozproudí krev a posílí svaly. Nikdy nejezděte ve stavu fyzické únavy nebo ospalosti.

- Důsledně dodržujte dopravní značení a národní/místní pravidla provozu.
- Od ostatních vozidel si udržujte bezpečný odstup.
- Při jízdě mějte vždy rozsvícená potkávací světla, a to i za denního světla.
- Nedělejte prudké a potencionálně nebezpečné pohyby.
- Přizpůsobte svůj styl jízdy povrchu vozovky. Přizpůsobte svůj styl jízdy nákladu, který na motocyklu vezete, a to zvláště při jízdě se spolujezdcem.
- Na veřejných komunikacích je zakázáno vyzývat k závodění řidiče ostatních vozidel.
- Snažte se jezdit hlavně po silnicích. Je-li to možné, jízdě off-road se vyhněte.
- Je-li cesta mokrá nebo kluzká, při jízdě se maximálně koncentrujte. Brzdy používejte jemně a citlivě, brzděte hlavně motorem.
- Při jízdě se vždy snažte být co nejvíc viditelní. Nejezděte za ostatními vozidly v jejich mrtvém úhlu (řidič vás pak nevidí ve zpětném zrcátku).
- U křižovatek bez semaforů, u výjezdů ze soukromých pozemků nebo z parkovišť, při vjíždění na kruhový objezd nebo na dálnici buďte extrémně opatrní.

- Při tankování paliva vždy vypněte motor. Při tankování nekuřte.
- Když při zastávkách (i při krátkých) necháváte motocykl bez dozoru, vždy vyjměte ze spínací skříňky klíček.
- Parkujte motocykl tak, aby do něj nikdo nenarazil – ani chodci, kteří by se mohli popálit o motor, výfukové trubky nebo o tlumič, protože tyto součástky zůstávají i dlouho po jízdě horké.
- Nikdy neparkujte na hrbolatém nebo měkkém povrchu nebo na asfaltu, který je rozměklý sluncem.
- Změny směru jízdy, přejíždění do jiného pruhu, odbočování, zajíždění na parkovací místo nebo zastavování u krajnice – všechny tyto manévry oznamte ostatním účastníkům silničního provozu směrovými světly, a to v dostatečném předstihu.
- Blížíte-li se ke křižovatce, k semaforu, k díře ve vozovce, k retardérům a dalším viditelným překážkám, či chcete-li zastavit, brzděte vždy včas a mírně.
- Před každou jízdou zkontrolujte opotřebení pneumatik a jejich tlak, funkčnost světel a brzdového systému; zkontrolujte také motorový olej a hladinu chladicí kapaliny.
- Používejte pouze výrobky doporučené společností Moto Morini S.r.l. V případě dolévání kapalin nemíchejte dohromady různé, nekompatibilní oleje.



- Ani při sebekratší jízdě nejezděte s helmou pověšenou na své paži nebo na řídítkách. Helmu musíte mít nasazenou na hlavě během každé jízdy. Toto se vztahuje také na spolujezdce.
- Na cestě se vždy soustředte, nerozptylujte se, nenechte se vyrušovat.
- Při jízdě nepoužívejte mobilní telefon ani audio zařízení.
- Nepoužívejte sluchátka, pro tyto účely používejte pouze patřičná homologovaná zařízení.
- I minimální změny nebo falšování čehokoliv na motocyklu zprošťují výrobce jakékoliv zodpovědnosti týkající se jakéhokoliv druhu škody a způsobují majiteli vozidla ztrátu záručních práv.

**VAROVÁNÍ!**

Jedete-li v koloně vozidel, nepředjíždějte.

Nejezděte s jiným řidičem vedle sebe.

Netahejte nic za motocyklem, ani se na motocyklu nenechejte táhnout za jiným vozidlem.

Je-li motocykl opřený o stojánek, nesaďte na něm.

Stojí-li motocykl s kopce, neopírejte ho o stojánek.

Nestartujte motor v uzavřených prostorách.

Nejezděte po chodnících, po trávnících v parku atp.

Nemějte při jízdě po kapsách špičaté nebo křehké předměty.

Za nepříznivých povětrnostních podmínek nevyjíždějte (teploty blízké 0°C, led, sníh, silný déšť atp.).

## Oblečení

- Vhodné oblečení znamená ochranný oděv ve světlých nebo reflexních barvách, který pomáhá, aby byl jezdec v silničním provozu vždy dobře vidět, a to i za zhoršené viditelnosti. Nenoste oděvy s dlouhými nebo volnými, visícími částmi, nenoste rozepnuté bundy, příliš masivní ani příliš těsné rukavice a nevhodné boty.

## Jízda se spolujezdcem

- Jízda se spolujezdcem má veliký vliv na ovládání motocyklu. Zvýšená hmotnost má přímý účinek na pneumatiky, jejichž tlak bude nutné zvýšit, a na zadní tlumič, který bude třeba správně zkalibrovat. Brzdná dráha se při jízdě se spolujezdcem výrazně prodlouží, zatáčky se musí jezdit více zeširoka, s nižším úhlem náklonu a s jemným přidáváním plynu. Se spolujezdcem musíte také dbát vyšší opatrnosti a obezřetnosti.
- Oba jezdci musí mít správně nasazené a utažené helmy, které jsou homologované, mají správnou velikost, perfektně čistý štítek a nesmí být nijak poškozené.
- Před každou (i krátkou) jízdou stručně vysvětlíte spolujezdci, jak se má chovat: při jízdě nesmí dělat žádné prudké pohyby, během krátkých zastavení (např. na semaforech) nesmí pokládat nohy na zem, nesmí se otáčet hlavou dozadu a především nesmí vyvažovat náklon řidiče v zatáčkách na druhou stranu.

**VAROVÁNÍ!**

Na motocyklu nevozte starší lidi, osoby s tělesným postižením, děti ani zvířata.  
Nevozte děti na nádrži motocyklu.

**Příslušenství**

- Společnost Moto Morini S.r.l. nebude zodpovědná za jakoukoliv škodu vzniklou v důsledku použití neočekávaného, nehomologovaného nebo vzhledem ke strukturálním vlastnostem motocyklu jiným způsobem nekompatibilního příslušenství, ani příslušenství, které nebylo instalováno na motocykl v souladu s technickou specifikací svého výrobce nebo s technickou specifikací společnosti Moto Morini S.r.l. (příklad příslušenství: štít, nosič zavazadel, kufr, boční brašny, blatníky, dodatečná světla, atd.).
- Uživatel motocyklu je zodpovědný za výběr, nastavení a praktické využití daného příslušenství. Během montáže je důležité si ověřit, že zařízení motocyklu pro vizuální a zvukovou signalizaci nejsou příslušenstvím zakryty, že není omezen zdvih zavěšení kol ani úhel řízení, není omezeno používání ovládacích prvků motocyklu, není snížena světlá výška a úhel náklonu.

- Kontrolujte, aby bylo příslušenství k motocyklu vždy řádně připevněno.
- Každé příslušenství, které modifikuje boční nebo přední volný prostor může způsobit nevyváženost motocyklu, a to i když se jedná o originální příslušenství Moto Morini. V těchto případech nedoporučujeme jezdit rychlostí vyšší než 130 km/h (povolují-li tuto rychlost dopravní předpisy).

### **POZNÁMKA**

- *Používejte vždy pouze originální příslušenství Moto Morini S.r.l. připravené autorizovaným servisním centrem.*

### **Náklad (Zavazadla)**

- Hmotnost nákladu musí být rozložena na obě strany motocyklu stejným dílem. Náklad musí být umístěn co nejbližší k těžišti motocyklu. Náklad musí být bezpečně připevněn k motocyklu. Je dobrým zvykem při každém zastavení náklad zkontrolovat. Špatně přichycený náklad může způsobit nestabilitu motocyklu, což je velice nebezpečné.

**VAROVÁNÍ!**

- Nedávejte na boky motocyklu příliš objemné náklady – takový náklad by mohl překážet jezdcovi při řízení a následkem by mohla být ztráta kontroly nad motocyklem.
- Nepřipevňujte žádný náklad k řídlítkům.
- Nepřipevňujte žádný náklad na přední blatník ani do blízkosti přední vidlice. Náklad by mohl způsobit zhoršení ovladatelnosti vozidla a omezit proudění vzduchu k chladiči, následkem čehož by se mohl začít přehřívat motor.
- Nevozte zavazadla ani jiné věci, které nadměrně přečnívají přes strany nosiče nebo které zakrývají světla.
- Hmotnost nákladu na nosičích nesmí přesáhnout maximální povolenou nosnost nosičů. Hmotnost nákladu nesmí přesáhnout maximální povolenou nosnost motocyklu. Přetížený motocykl je pro jezdce nebezpečný.

## Technická specifikace

### Motor

Typ motoru.....	Řadový dvouválec, čtyřtakt, DOHC
Zdvihový objem.....	649 cm <sup>3</sup>
Vrtání x zdvih.....	83 x 60 mm
Kompresní poměr.....	11,3 : 1
Výkon.....	41,5 kW (56 koní) při 8.250 ot./min.
Kroutící moment.....	54 Nm při 7.000 ot./min.
Výkon (omezený A2).....	32,5 kW (44 koní) při 9.000 ot./min.
Kroutící moment (omezený A2).....	50,5 Nm při 5.750 ot./min.

### Rozvodový systém

Dvojitý vačkový hřídel (hydraulický napínač)

### Palivový systém

Elektronické vstřikování paliva se škrťací klapkou o průměru 38 mm

**BOSCH**

## Výfukový systém

Tlumič výfuku, třícestný katalyzátor a 2 lambda sondy

## Ventilová vůle

Sání.....0,08 – 0,13 mm

Výfuk.....0,2 – 0,26 mm

## Mazání:

Olej.....Power Synt 10W40

Kapacita oleje.....2,6 L

## System chlazení:

Kapalinou. Termostat se otvírá při 87-97°C

## Převodovka

6-ti rychlostní převodovka

Primární převodový poměr.....15/46

Převodové poměry: první-2,353, druhý-1,714, třetí-1,333, čtvrtý-1,111, pátý-0,966, šestý-0,852


Primární převod: ozubená kola; Koncový převod: řetěz

Spojka: vícelamelová, mokrá



## Homologace

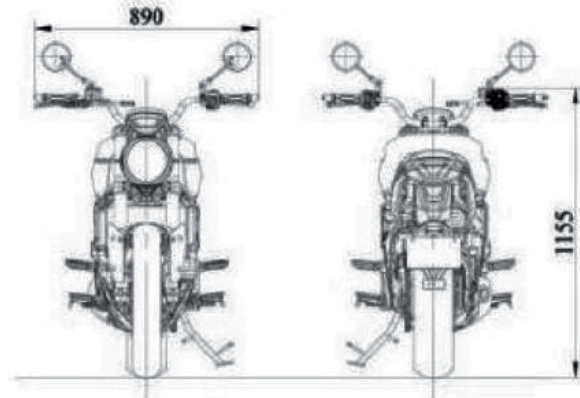
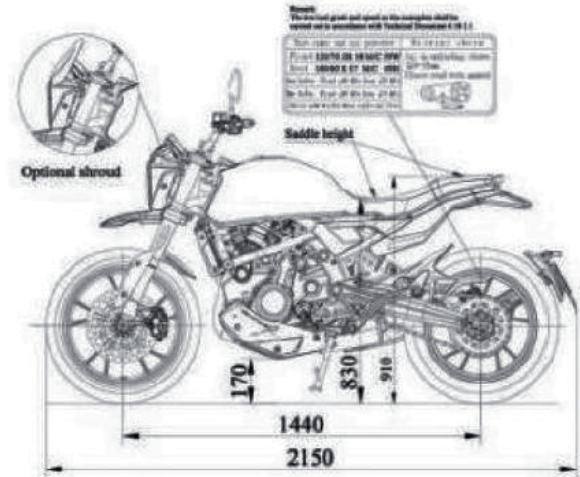
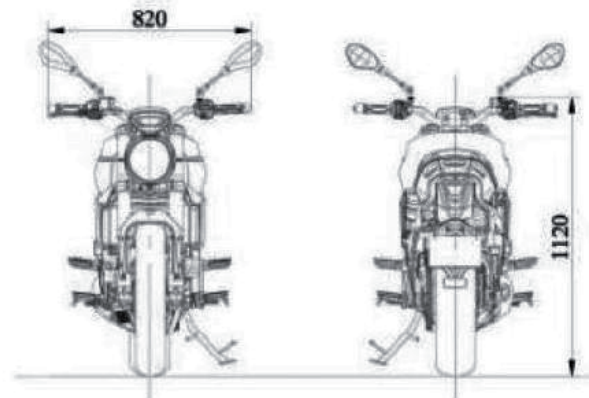
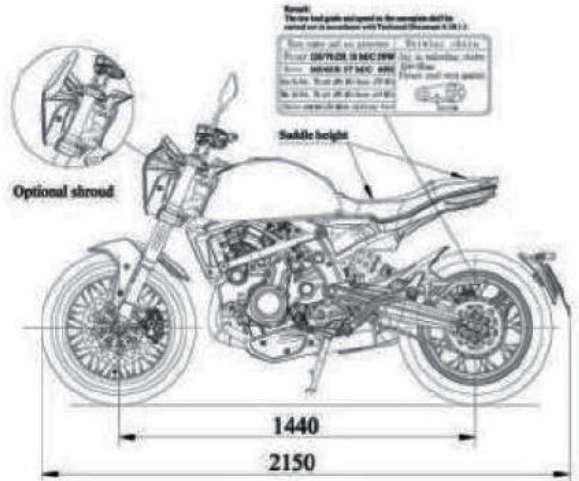
Euro 5

- Rám: rám z ocelových trubek  
Kyvná vidlice: hliníková slitina  
Rozvor kol: 1445 mm, Úhel sklonu přední vidlice: 25°, Úhel natočení kol: 34°
- Přední zavěšení: nastavitelná obrácená vidlice, průměr 43 mm, zdvih 120 mm
- Přední kolo: drátěné kolo (36 drátů), 3,50x18“, pneumatika: 120/70ZR18“
- Zadní zavěšení: jeden nastavitelný tlumič , zdvih 38 mm
- Zadní kolo: drátěné kolo (36 drátů), 4,25x17“, pneumatika: 160/60 R17“
- Brzdy:  **brembo**  
vpředu: dvojitý kotouč o průměru 298 mm. 2x 2-pístkový brzdíč  
vzadu: jeden kotouč o průměru 255 mm. 2-pístkový brzdíč

Palivová nádrž, kapacita: 16 litrů

Hmotnost včetně náplní: 215 kg

# SEIEMMEZZO STA-SCA



## Elektrický systém

Baterie: 12 V; 11 Ah

Přístrojová deska: multifunkční LCD-TFT displej

Zapalovací svíčky: CR8EI

## Provozní náplně

Palivo: Bezolovnatý benzín, oktanové číslo 95

Chladící kapalina: COOLANT G40

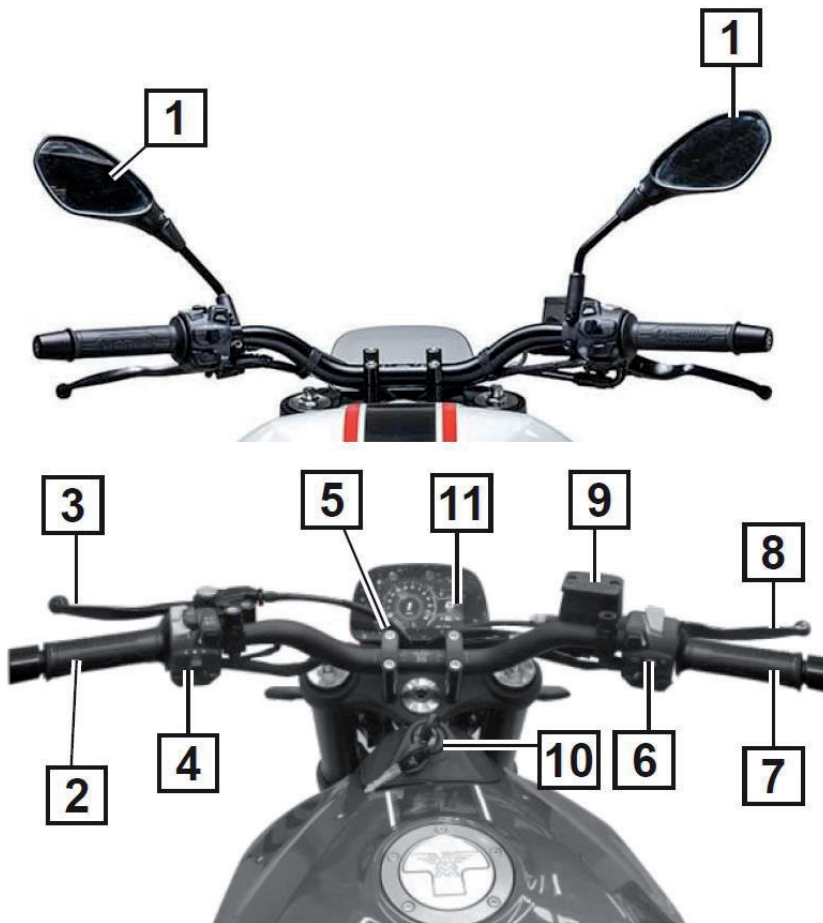
Motorový olej: 10W40 –SN  Shell

Brzdová a spojková kapalina: BRAKE FLUID DOT 4

## Obecné informace

### Umístění hlavních součástí

1. Zpětná zrcátka
2. Levá rukojeť
3. Spojková páčka
4. Levý ovladač
5. Klem řídítek
6. Pravý ovladač
7. Rukojeť plynu
8. Páčka přední brzdy
9. Nádržka brzdové kapaliny
10. Zapalování/zámek řízení
11. Přístrojová deska



## Levá strana

1. Levý přední brzdič
2. Nádržka chladící kapaliny
3. Výfukový svod
4. Řadící páka
5. Boční stojánek
6. Levá stupačka
7. Sekundární řetěz
8. Sedlo
9. Chladič
10. Levá stupačka spolujezdce
11. Zadní světlo/držák RZ
12. Zadní tlumič



## Pravá strana

1. Zadní brzdič
2. Pravá stupačka
3. Pedál zadní brzdy
4. Katalyzátor
5. Pravý přední brzdič
6. Hlavní světlo
7. Víčko pal. nádrže
8. Nádržka brzdové kapaliny
9. Výfukový tlumič
10. Přední vidlice
11. Pravá stupačka spolujezdce



## Sada nářadí

Motocykl je dodávaný spolu s:

- imbusovým klíčem
- šroubovákem s výměnnými nastavci: plochý, křížový
- klíčem 8-10
- klíčem 14-17

Nářadí je umístěné v prostoru pod sedlem spolujezdce.



## Klíčky

- Motocykl je dodávaný se dvěma klíčky.

### POZNÁMKA

*Klíčky od sebe oddělte a jeden z nich si uschovejte na bezpečné místo.*



Je rozumné používat ke klíčku přívěšek vyrobený z měkkého materiálu, který nepoškodí exteriér motocyklu.



### POZNÁMKA

- Spolu s klíčky dodáváme i přívěšek s kódem. Kód použijte, když si budete chtít nechat vyrobit další klíček.
- V případě, že ztratíte klíček, nahlaste jeho ztrátu a pokud je to nutné, nechte si v Servisním centru vyměnit zámek.



## Spínací skříňka

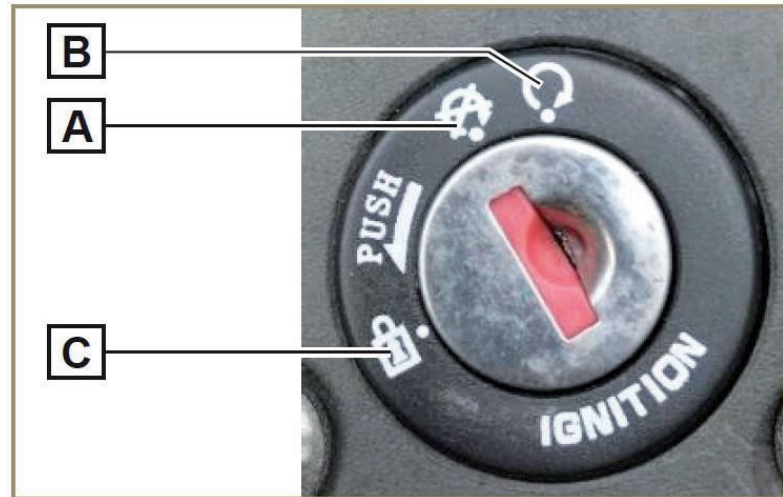
Spínací skříňka se nachází mezi řídítky a palivovou nádrží.

Polohy:

A = OFF, zapalování vypnuto, žádný přívod energie

B = ON, zapalování zapnuto

C = zámek řízení



## POZNÁMKA

*Abyste se vyhnuli vybití baterie, nastartujte co nejdříve po otočení klíčku do polohy ON (B). Jestliže necháte motocykl po dlouhou dobu zapnutý v poloze ON bez nastartování, hrozí vybití baterie.*



Abyste mohli klíčkem otočit a ovládat spínací skříňku, klíček nejdřív stiskněte směrem dovnitř. Pro uzamčení řízení, je potřeba zatlačit klíček dovnitř a zároveň otočit doleva.

## Víčko palivové nádrže

### Otevření

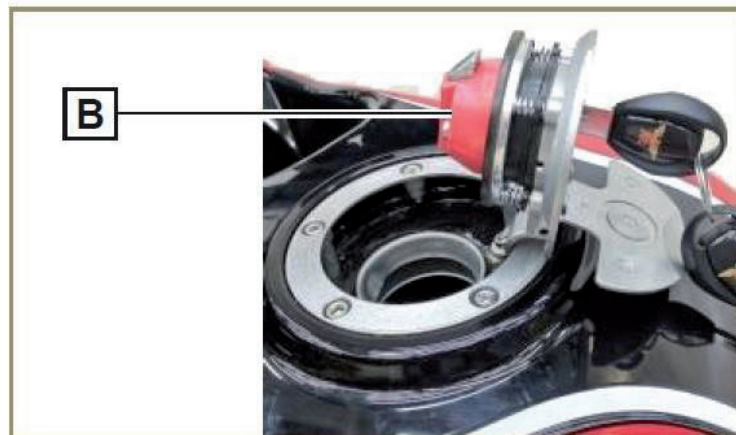
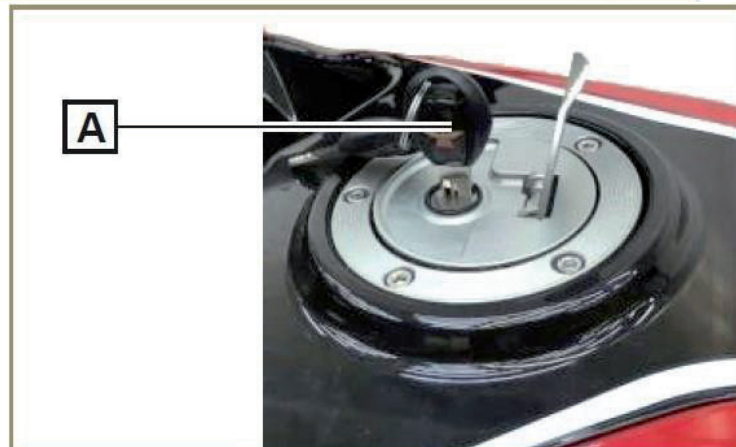
- Zvedněte ochrannou krtku a odklopte ji dozadu.
- Vložte do zámku klíček (A) a otočte jím po směru hodinových ručiček, potom víčko (B) odklopte dozadu.

### Zavření

- Zavřete víčko a zatlačte ho, dokud neuslyšíte kliknutí. Klíček otočte proti směru hodinových ručiček, vyjměte a zavřete ochrannou krytku.

### POZNÁMKA

*Po každém tankování zkontrolujte, že je víčko správně zavřené.*



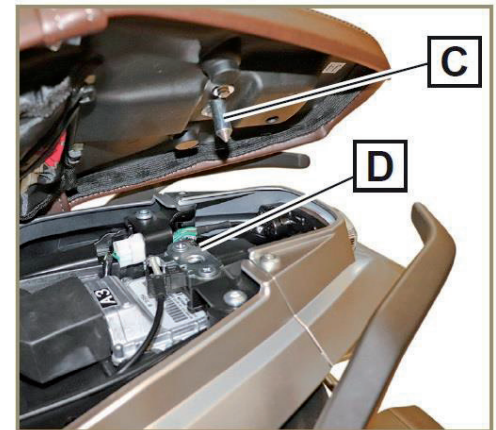
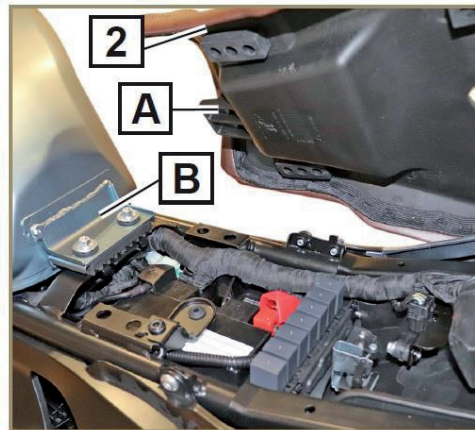
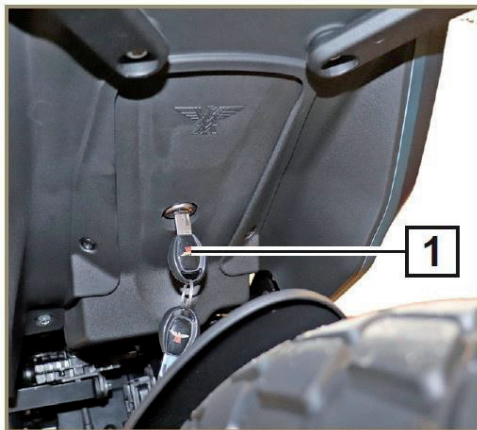
## Sedlo

### Odemčení

- Vložte klíček do zámku a otočte jím proti směru hodinových ručiček, až uslyšíte cvaknutí.
- Zvedněte sedlo směrem dozadu a vyjměte.

### Zamčení

- Vložte hák (A) pod rám (B), zatlačte dopředu a zahákněte bajonet (C) do zámku (D). Tlačte, dokud neuslyšíte cvaknutí a ujistěte se, že je sedlo pevně uchyceno.

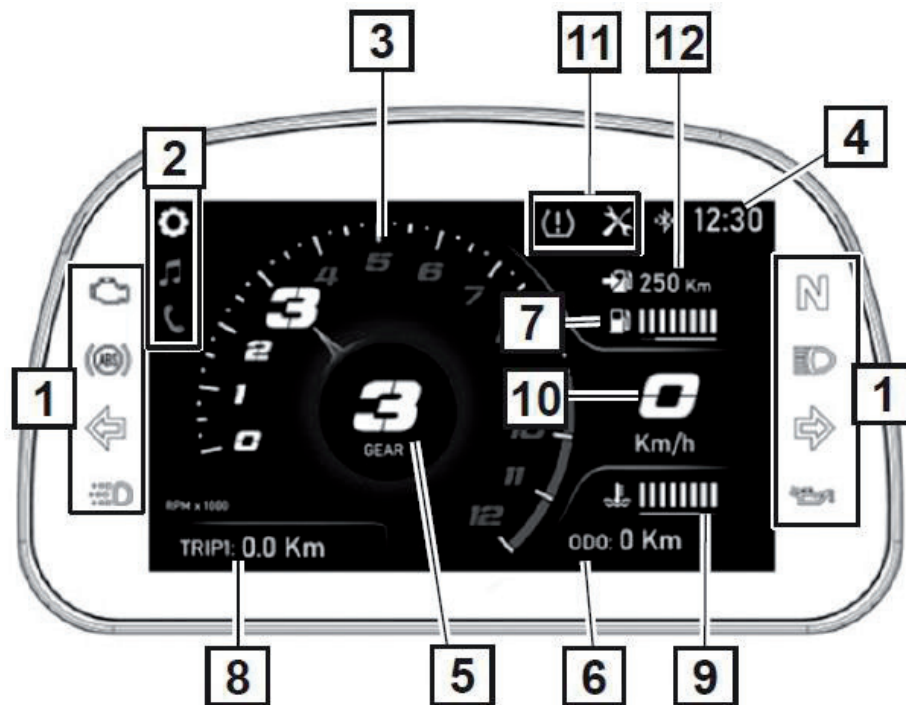


## Přístrojová deska






1. Kontrolky
2. Vertikální menu
3. Otáčkoměr
4. Čas
5. Ukazatel zařazené rychlosti
6. Celkové najeté km (odo)
7. Ukazatel stavu paliva
8. Najeté km (trip)
9. Teplota chladící kapaliny
10. Ukazatel rychlosti
11. Výstražné kontrolky
12. Dojezd na nádrž






### POZNÁMKA

*Po zapnutí zapalování provedou všechny kontrolky kontrolu a animaci, ihned poté přístroj zobrazí operační mód.*



## Kontrolky

1.		Kontrolka motoru (žlutá)	Svíí	Po zapnutí se kontrolka rozsvítí a zhasne.
			Bliká	Indikuje chybu. Navštivte servis.
2.		Kontrolka ABS (žlutá)	Svíí	Po zapnutí se kontrolka rozsvítí a po zvýšení rychlosti nad 5km/h zhasne.
			Svíí	Chyba ABS. Navštivte servis.
			Bliká	ABS je manuálně vypnuto.
3.		Mlhová světla (zelená)	/	Indikuje zapnutí mlhových světel (Funkce není dostupná ve všech zemích).
4.		Levá směrová světla (zelená)	/	Po zapnutí levých směrových světel začne blikat.
5.		Denní svícení (zelená)	/	Po zapnutí denního svícení se kontrolka rozsvítí.

6.		Nízký stav paliva (žlutá)	Svíí	Když v nádrži zbývají 4 litry paliva, rozsvítí se červená kontrolka na palivoměru. Pokud je motocykl na bočním stojánku, neukazuje měrka přesně.
			Svíí	Palivoměr neukazuje žádnou kontrolku, v nádrži zbývají 2 litry paliva. Natankujte.
7.		Kontrolka neutrálu (zelená)	/	Pokud je v převodovce zařazen neutrál, kontrolka svítí.
8.		Dálková světla (modrá)	/	Pokud jsou světla přepnuta na dálková, kontrolka svítí.
9.		Pravá směrová světla (zelená)	/	Po zapnutí pravých směrových světel začne blikat.
10.		Kontrolka tlaku oleje (červená)	Svíí	Pokud je tlak oleje nízký, nebo je motor vypnutý, kontrolka svítí. Pokud svítí během jízdy, navštivte servis.

## POZNÁMKA



Situace, kdy kontrola ABS svítí:

1. Nastartujte motor po zasunutí bočního stojánku, kdy se zadní kolo otáčí a přední kolo ne.
2. Pokud používáte kola s jiným rozměrem, než je originál.
3. Jestliže se to stane, vypněte zapalování, opět ho zapněte a rozjed'te motocykl na rychlost 5km/h nebo vyšší.

Kontrolka ABS by měla zhasnout. Pokud ne, navštivte servis.

## Základní informace vertikálního menu

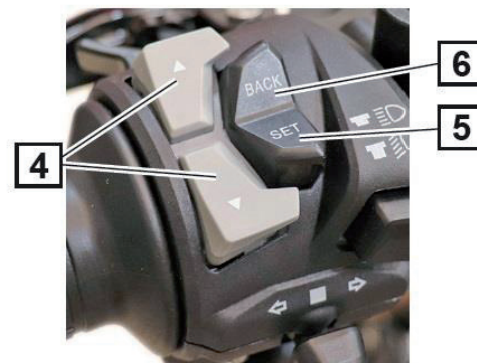
1. Nastavení
2. Hudba
3. Volání

Tyto ikony lze použít k nastavení odpovídajících funkcí, příslušná ovládací tlačítka jsou umístěna na levém spínači.

Palubní deska je navržena tak, aby používala pouze 4 tlačítka, odpovídající 3 akcím.

4. Vyberte požadovanou možnost
5. Potvrďte
6. Exit/Zpět

- Trojúhelníkový spínač (4): můžete rolovat nahoru a dolů pro výběr různých možností
- Tlačítko SET (5): potvrzení vybrané možnosti a otevření odpovídající aplikace
- Tlačítko Exit/ZPĚT (6): Ukončí možnost a zavře aplikaci





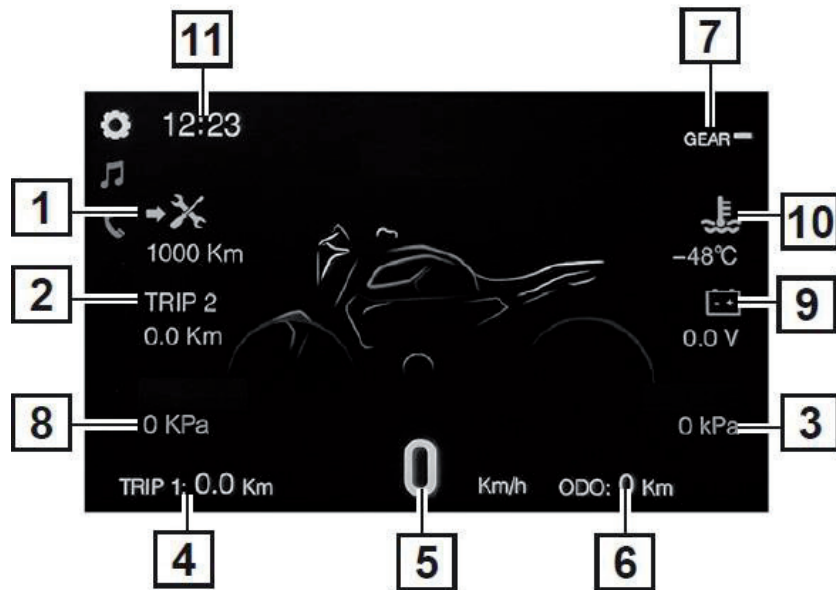
## 1. Nastavení



Informace o vozidle:

1. **Údržba:** První údržba je v 1000km. Druhá v 6000km a pak každých 6000km. Po výměně oleje je zobrazen zbývající nájezd do další výměny. Když zbývá 100km do výměny, na displeji se zobrazí symbol údržby.

2. **Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (trip):** Displej má dvě počítadla ujeté vzdálenosti, které se dají vynulovat.



3. **Tlak v zadní pneumatice:** Zobrazuje aktuální hodnotu tlaku v zadní pneu vozidla.
4. **Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (trip):** Displej má dvě počítadla ujeté vzdálenosti, které se dají vynulovat.
5. **Rychlost:** Zobrazuje aktuální hodnotu rychlosti.
6. **Celkový počet najetých kilometrů (odo):** zobrazuje celkový počet najetých kilometrů vozidla.
7. **Zařazený rychlostní stupeň**
8. **Tlak v přední pneumatice:** Zobrazuje aktuální hodnotu tlaku v přední pneu vozidla.
9. **Napětí:** zobrazuje aktuální napětí baterie.
10. **Teplota chladicí kapaliny:** zobrazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny vozidla.
11. **Zobrazení data a času**

## **POZNÁMKA**

*Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, nechte je zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu.*

## 2. Připojení zařízení



Pomocí šipek vyberte zařízení



Potvrďte tlačítkem SET



Vyberte Earphone 1 a  
potvrďte tlačítkem SET

(a) Funkci připojení zařízení lze použít pouze po připojení Bluetooth spojení mezi mobilním telefonem a palubní deskou.

(b) Earphone (sluchátko) 1 je hlavní zařízení s funkcí telefonování;

(c) Earphone (sluchátko) 2 je pomocné zařízení, které lze vybrat pouze, když je vybráno zařízení Earphone 1. Provozní režim je stejný jako u Earphone 1, ale bez funkce volání.



Šipkami vyberte zařízení Bluetooth a  
potvrďte tlačítkem SET

## Vymazání zařízení



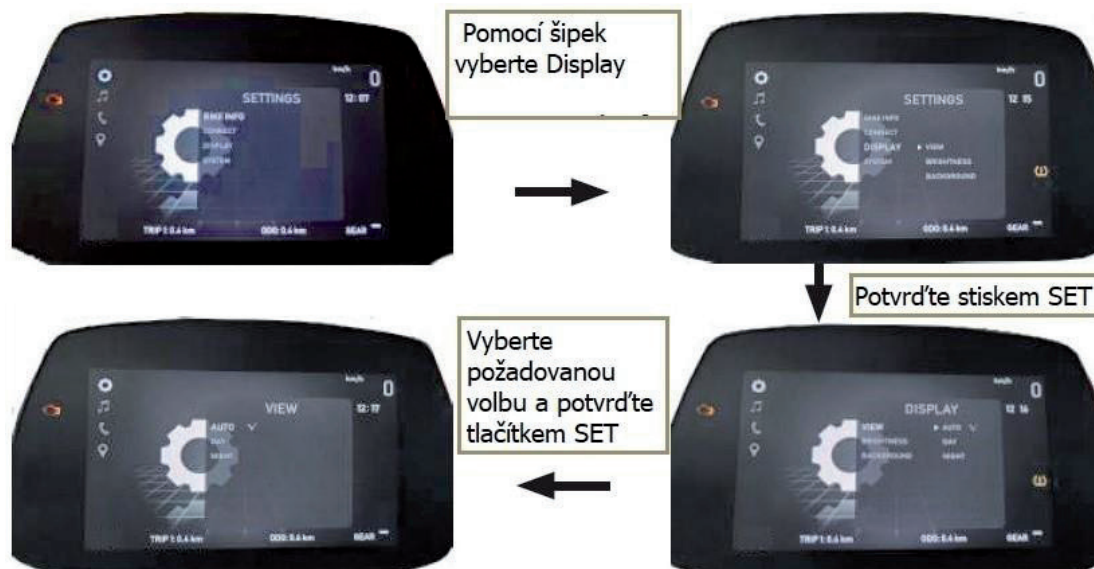
✓ : Pro potvrzení smazání, stiskněte tlačítko SET

✗ : Pro uchování zařízení, stiskněte tlačítko BACK

### 3. Displej

Na výběr jsou tři režimy: Uživatelé si mohou vybrat režim zobrazení podle svých jízdých návyků.

1. Automatický režim: V tomto režimu může displej přepínat mezi denním a nočním režimem podle toho jaké jsou podmínky.
2. Denní režim: Je vhodný pro jízdu ve dne a zajišťuje nejlepší vizuální viditelnost.
3. Noční režim: vhodný pro jízdu v noci, aby byla zajištěna nejlepší vizuální viditelnost.



Nastavení jasu: vybaveno automatickým režimem a manuálním režimem.

**1. Automatický režim:** automaticky upraví jas obrazovky podle jasu okolí.

**2. Manuální režim:** Uživatelé mohou upravit jas podle svých jízdnicích návyků. Při každém stisknutí šipky nahoru nebo dolů, jas bude upraven o 5 %.



Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte požadovaný režim a potvrďte tlačítkem SET. Pak stiskněte BACK pro návrat. Při zvolení režimu Manual, stiskněte na pár sekund tlačítko SET a objeví se nastavení, kde si pomocí šipek zvolíte jas.



#### 4. Systémové informace: Nastavení jazyku, jednotek a času.



Pomocí šipek vyberte informace a potvrďte tlačítkem SET.

**Jazyk:** Na výběr jsou 3 jazyky: Italština, angličtina a čínština.



Vyberte požadovaný jazyk a potvrďte tlačítkem SET



Pomocí šipek vyberte jazyk, stiskem tlačítka SET volbu potvrďte a pomocí tlačítka BACK se vrátíte do menu.

**Jednotky:** Na výběr jsou 2 jednotky: Metrické a britské.



**Čas:** Zde můžete nastavit čas a datum.







**Datum:** Nastavení dne, měsíce a roku.



## SEIEMMEZZO STR-SCR

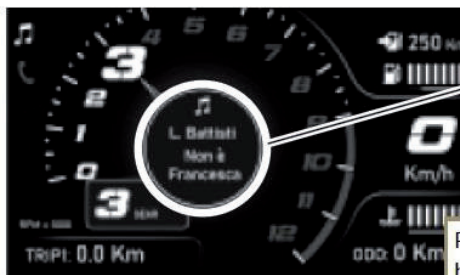
**Hudební menu:** Když svítí symbol Bluetooth, můžete přehrávat hudbu, přes mobilní telefon (název: Seiemmezzo-XXXX). Pomocí tlačítka SET pustíte/zastavíte hudbu, pomocí šipek přeskočíte na další/předchozí skladbu. Pomocí dlouhého stisku šipek nastavíte hlasitost.



Vyberte  stiskem SET potvrďte



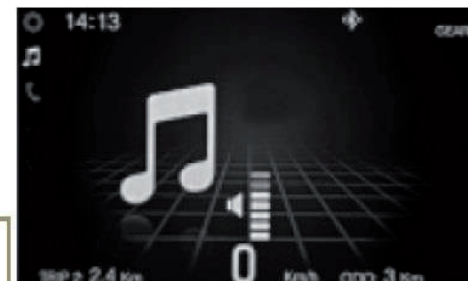
Dlouze podržte jednu ze šipek



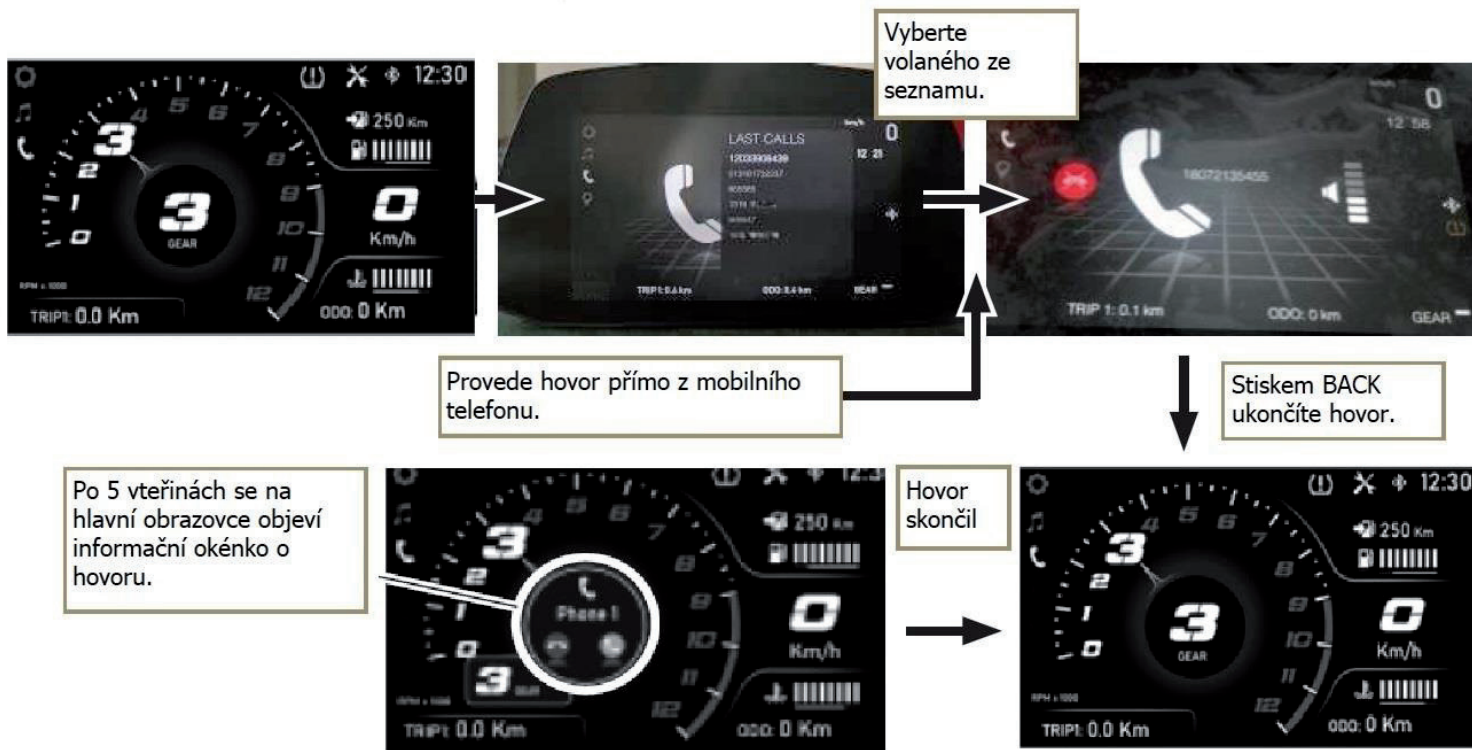
Okénko s informací o přehrávané skladbě



Pomocí šipek zvýšíte nebo snížíte hlasitost



Menu telefonování: Když svítí symbol Bluetooth, můžete vyřizovat telefonáty.



## POZNÁMKA

*Pomocí šipek nastavíte hlasitost.*

## Základní informace horizontálního menu

**Počítadlo kilometrů:** K dispozici jsou dvě počítadla – TRIP1 a TRIP2 – která se dají vynulovat.



- V hlavním menu vyberte pomocí šipek TRIP1
- Pro výběr stiskněte tlačítko SET
- Následně pro vynulování podržte tlačítko SET 2 vteřiny, nebo pomocí šipek vyberte počítadlo TRIP2
- Pro návrat stiskněte tlačítko BACK

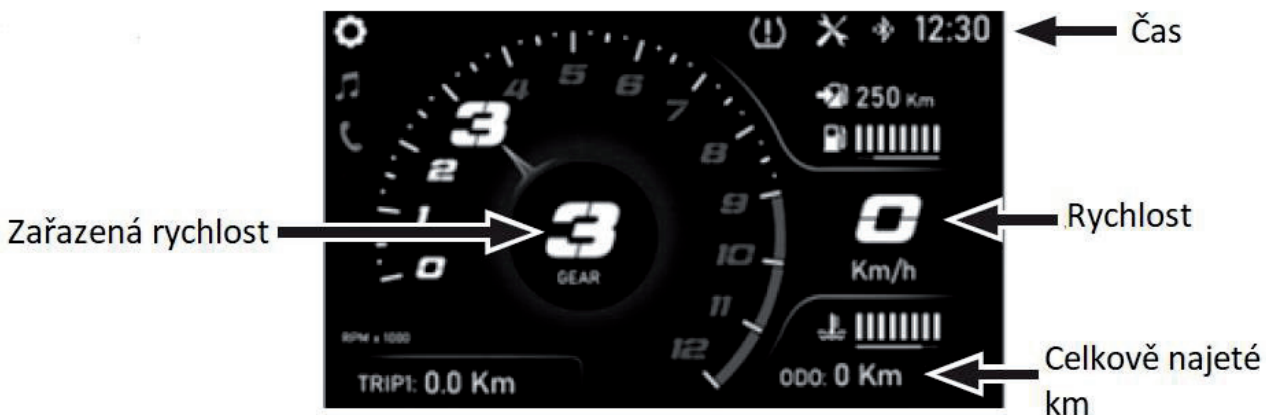
## Základní informace displeje

**Čas:** Zobrazení času se mění podle nastavení, rozděleno na 24hodinový systém a 12hodinový systém. Způsob nastavení najdete v sekci nastavení času.

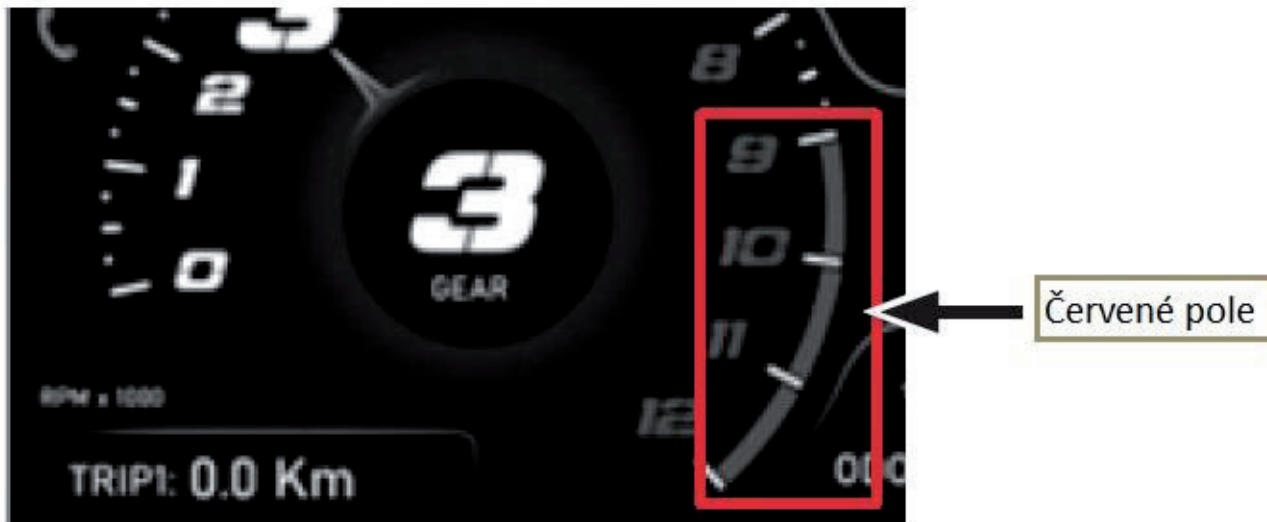
**Ukazatel zařazeného převodového stupně:** Zobrazení převodového stupně v reálném čase, zobrazuje se poloha "-" a "1-6". Zobrazení "-" znamená, že je zařazen neutrál, a kontrolka neutrálu "N" svítí.

**Celkové najeté kilometry (ODO):** Zobrazuje celkové najeté km motocyklu.

**Rychloměr:** Rychlost je zobrazována digitálně a lze jí nastavit v jednotkách km/h nebo mph. Jednotka nastavení by měla vždy být v souladu s místními předpisy.



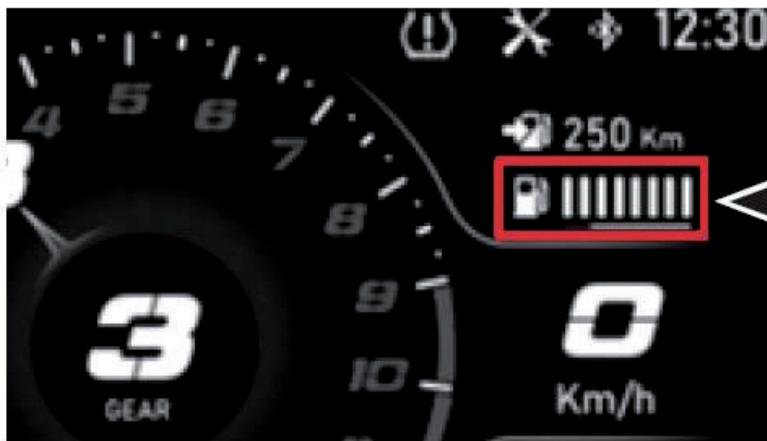
**Otáčkoměr:** Zobrazuje otáčky motoru za minutu. Se zvyšujícími se otáčkami motoru se bude postupně rozsvěcet otáčkoměr a zároveň se budou rozsvěcet příslušná čísla. Pokud otáčky překročí 9000 otáček za minutu, ukazatel bude červený.



### POZNÁMKA

*Nevytáčejte motor do červené zóny. Hrozí poškození motoru.*

**Ukazatel paliva:** Ukazatel má 8 segmentů. Když zbývá poslední segment, zobrazí se červeně a zároveň se rozsvítí kontrolka rezervy. Pokud nesvítí žádný segment, v nádrži zbývá kolem 2 litrů paliva. Dotankujte co nejdříve.



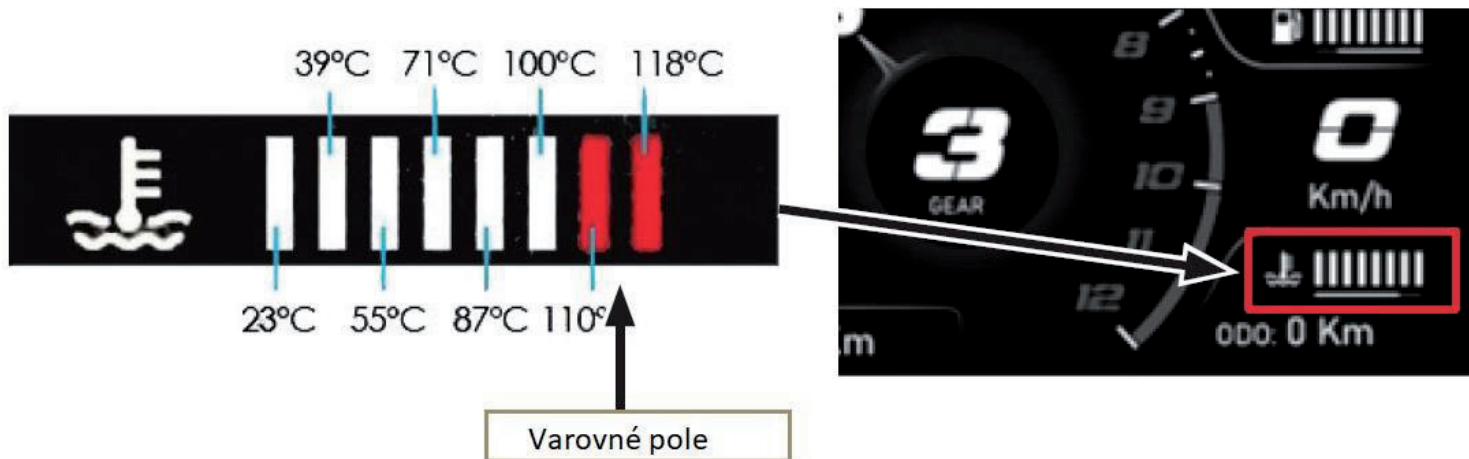
Kontrolka paliva

### POZNÁMKA

*Pokud svítí kontrolka rezervy, dotankujte co nejdříve.*

**Dojezd:** Aktuální dojezd na zbývající palivo v nádrži je zobrazen nad kontrolkou paliva. Vzdálenost se mění v závislosti na jízdním stylu.

**Teplota chladicí kapaliny:** Když teplota chladicí kapaliny stoupne na 110°C-118°C , zobrazí se červený segment a varuje řidiče, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. Když teplota dosáhne 118°C a více, na displeji se zobrazí druhý červený segment a na obrazovce se zobrazí teplota 118°C. V tuto chvíli je potřeba vypnout motor a nechat ho vychladnout.





## Základní informace kontrolkek

**Bluetooth:** Po připojení mobilního telefonu k Bluetooth zařízení se na displeji zobrazí kontrolka bluetooth a je možno využívat funkce hudby a volání.

**Servis:** Když zbývá k dalšímu servisu 100 km, na displeji se zobrazí kontrolka klíče, a uživatel musí provést servis co nejdříve. První servis je po ujetí 1000 km a každý následný servis 6000 km.

**Vymazání kontrolky servisu:** Po servisu motocyklu je nutné vymazat kontrolku servisu. Stiskněte a podržte šipku nahoru a šipku dolů (levá rukojeť) najednou, dokud nezmizí kontrolka servisu na displeji. Zároveň dojde k vynulování kilometrů pro servis a spustí se další odpočet 6000km.

**Tlak v pneumatikách:** Když hodnota tlaku v pneumatikách není v rozmezí 180 kPa až 320 kPa, objeví se žlutá varovná kontrolka . Zkontrolujte pneumatiky.

## Levý přepínač

### 1. Světelná houkačka:

Při předjíždění použijte tuto houkačku, abyste upozornili předjížděné auto.

### 2. Houkačka:

Po stisku tohoto tlačítka se spustí klakson.

### 3. Směrová světla:

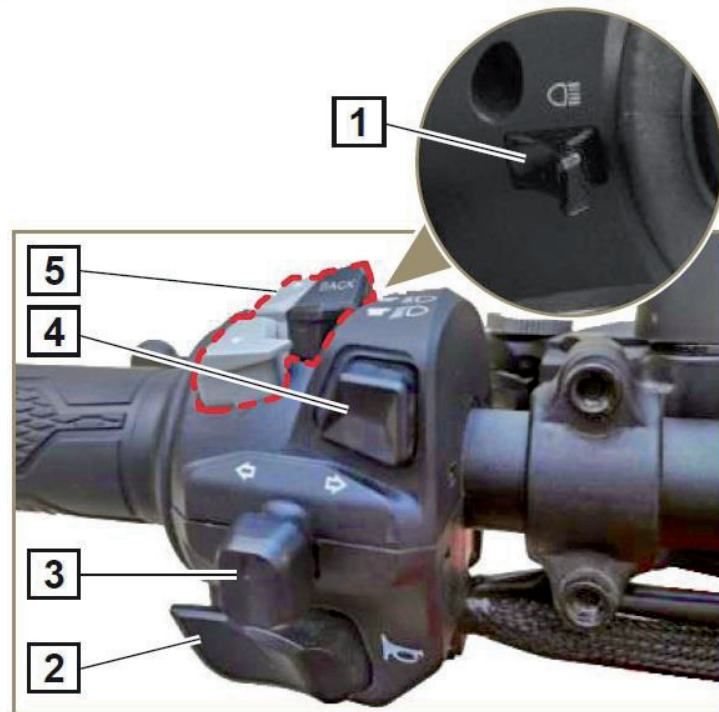
Pokud stisknete směrový přepínač doleva nebo doprava, začne blikat příslušný blinkr. Stiskem tlačítka dopředu blinkry vypnete.

### 4. Dálkové/potkávací světla:

Přepínač dálkových a potkávacích světel. Když přepnete na dálková světla, na displeji se rozsvítí modrá kontrolka.

### 5. Ovládání displeje:

příslušné informace naleznete v popisu Ovládání displeje.



## Pravý přepínač

### 1. Elektrický startér

(1) Pokud je zařazená neutrál, můžete tímto tlačítkem nastartovat.



(2) Pokud je zařazena rychlost, stiskněte spojku, pak je možno nastartovat.

### 2. Přepínač světel

(c) Potkávací světlo je zapnuto

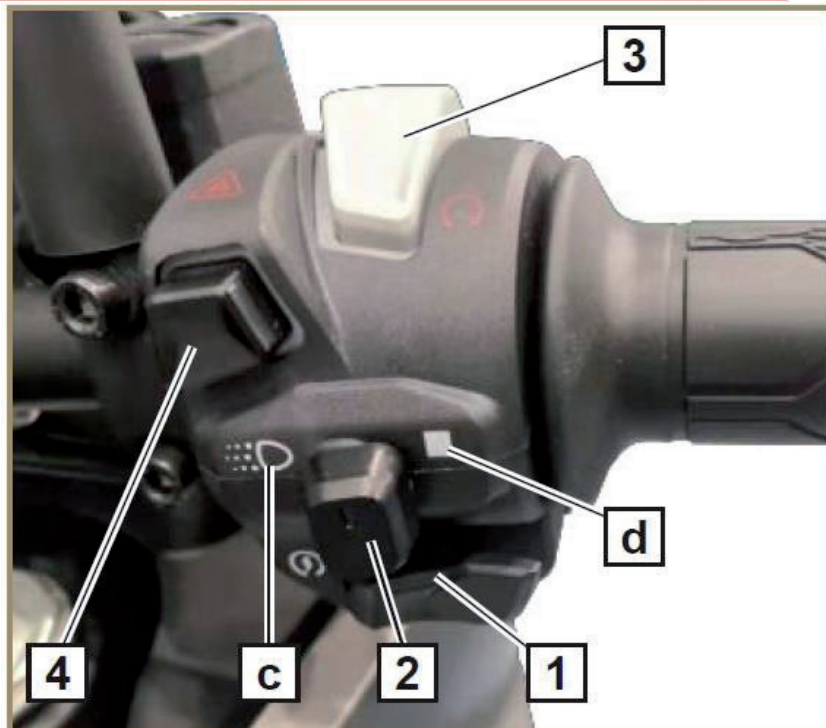
(d) Světla pro denní svícení svítí

### 3. Vypínač motoru

V poloze  můžete nastartovat motor. Pokud potřebujete nouzově vypnout motor, přepněte do polohy .

### 4. Výstražná světla

Po stisku tohoto tlačítka budou blikat všechna směrová světla motocyklu.



## Spojková páčka

- Přitáhněte páčku spojky (A) směrem k řídítkům, a pohon od motoru k převodovce (a zadnímu kolu) bude přerušen.



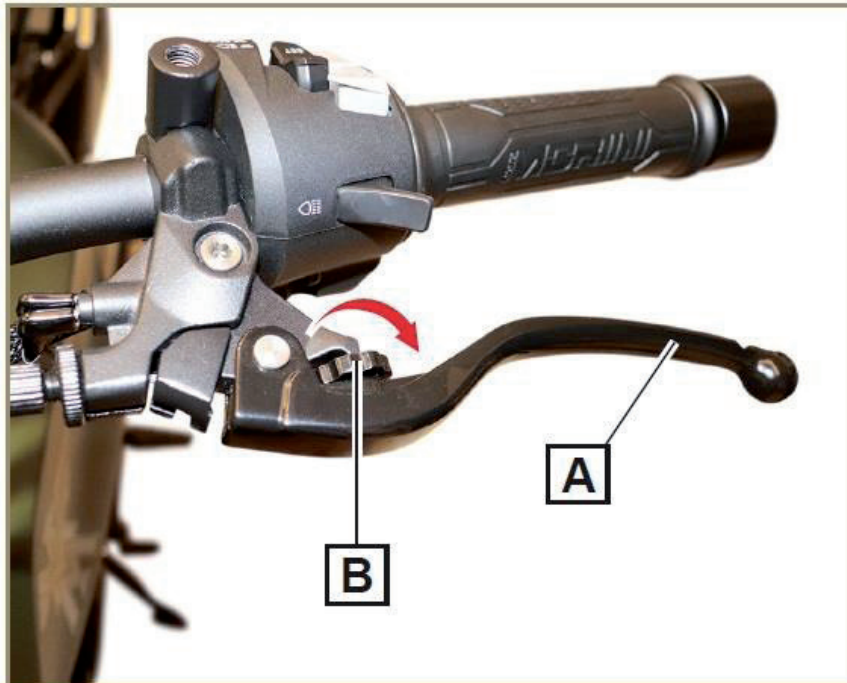
**DŮLEŽITÉ**

Abyste předešli předčasnému opotřebení součástí spojky, netahejte za páčku spojky, když motor zrychluje.

## Nastavení vzdálenosti

Vzdálenost mezi páčkou spojky a rukojetí řízení lze nastavit.

Seřizovací šroub (B); otáčejte šroubem ve směru hodinových ručiček a páčka spojky se bude vzdalovat od řídítka. Otáčejte šroubem proti směru hodinových ručiček, páčka se bude přibližovat.



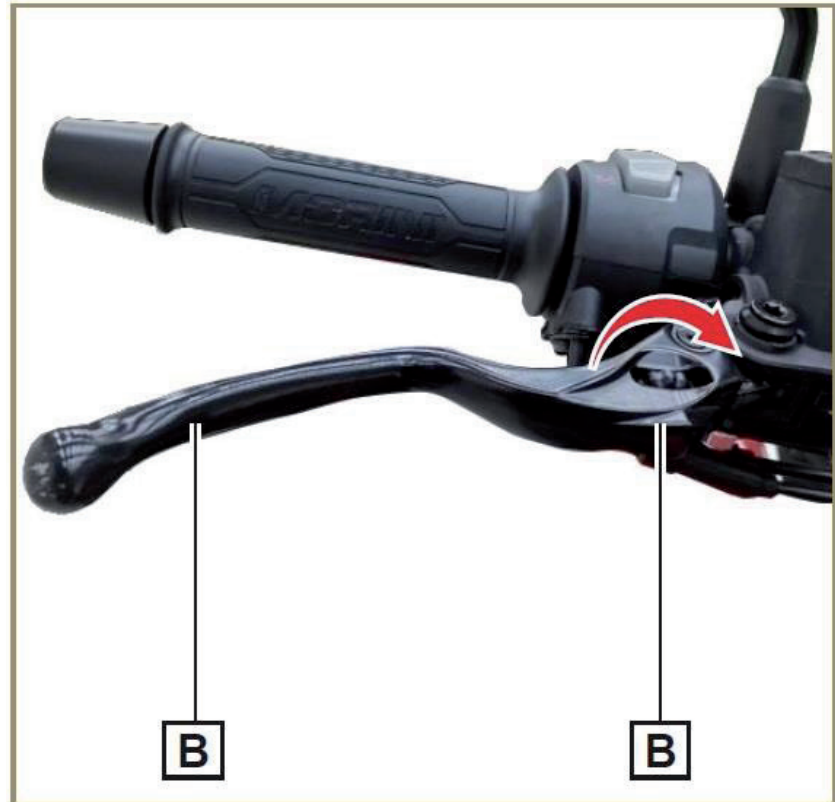
### Páčka přední brzdy

- Přitáhněte páčku přední brzdy (A) směrem k řídítkům a aktivujete tím dva přední brzdové třmeny.

### Nastavení vzdálenosti

Vzdálenost mezi páčkou brzdy a rukojetí řízení lze nastavit pomocí seřizovacího prvku.

Seřizovací šroub (B); otáčejte šroubem ve směru k přednímu světlu a páčka brzdy se bude vzdalovat od řídítka. Otáčejte šroubem proti směru, páčka se bude přibližovat.



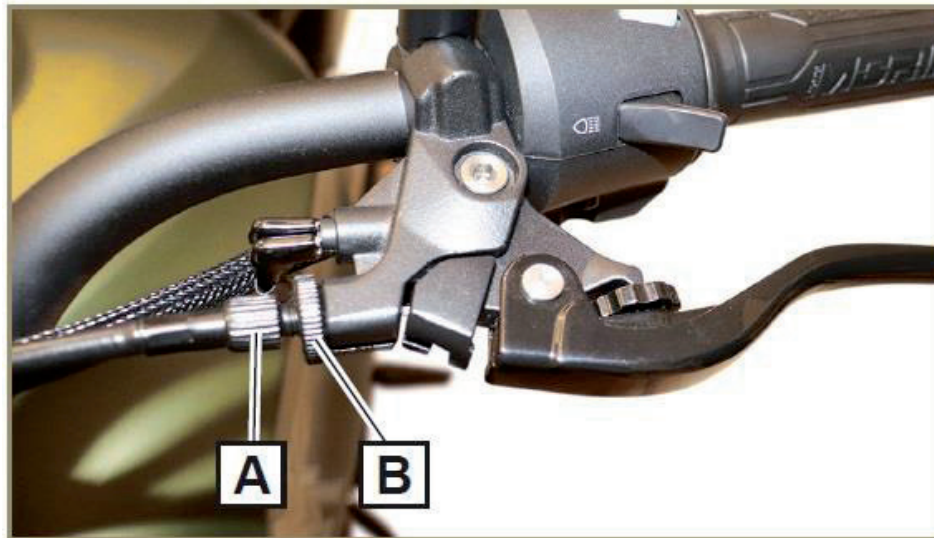
## Spojkové lanko

Ovládání spojky je umístěno na levé straně řídítek.

## Nastavení lanka spojky

Ovládání spojky lze nastavit pomocí utažení nebo uvolnění lanka.

- Povolte zajišťovací matku (A).
- Otáčejte nastavovacím prvkem (B) tak dlouho, až dosáhnete správné vůle.
- Utáhněte zajišťovací matku (A).



## POZNÁMKA

*Nastavte si prvky motocyklu dle svých osobních jízdních návyků.*

## Přední vidlice

### POZNÁMKA

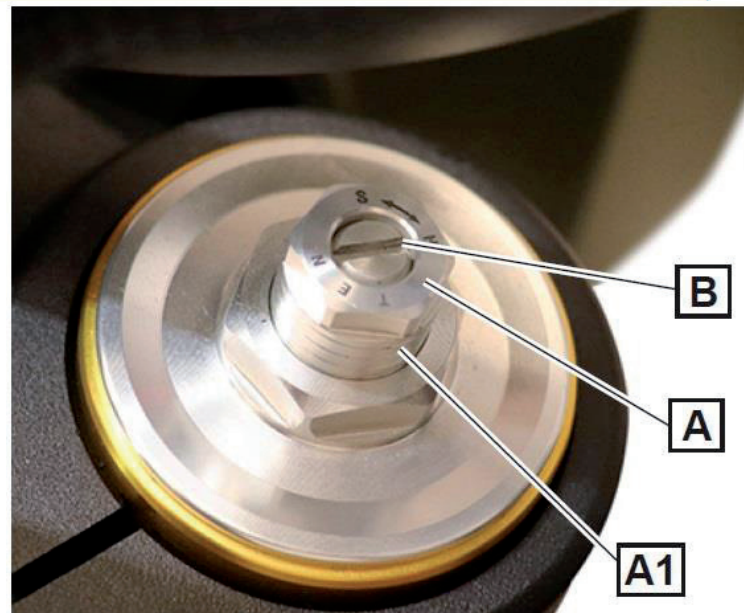
*Přední vidlice je z výroby nastavena na hmotnost řidiče 75 kg a její tuhost lze upravit podle zatížení při používání.*

**SERVIS**

### Předpětí pružiny

Předpětí pružiny se nastavuje seřizovačem (A).

- Utažením (ve směru hodinových ručiček) zvýšíte předpětí.
- Povolte (proti směru hodinových ručiček), abyste snížili předpětí.
- Standardní nastavení jsou 4 viditelné drážky (A1)



### POZNÁMKA

*Levá a pravá přední vidlice musí být vždy nastaveny stejným způsobem.*

### **Tlumení komprese (nastavení (B) - levá vidlice)**

- Míru komprese lze upravit nastavovacím šroubem (B) na levé vidli.

Standartní nastavení je 11 kliknutí od polohy zavřeno.

### **Tlumení odskoku (nastavení (B) - pravá vidlice)**

- Rychlost odskoku lze upravit nastavovacím šroubem (B) na pravé vidlici.

Standartní nastavení je 10 kliknutí od polohy zavřeno.

### **POZNÁMKA**

*Otáčejte nastavovacím šroubem (B) ve směru hodinových ručiček, abyste snížili rychlost odskoku (odpružení ztuhne).*

*Standardní poloha je 3 OTÁČKY PROTI SMĚRU HODINOVÝCH ručiček OD NASTAVENÍ ÚPLNĚ ZAVŘENO.*



## Zadní tlumič

• Zadní tlumič je vybaven nastavovacím prvkem pro nastavení tlumení podle různých podmínek zatížení.

### POZNÁMKA

*Tovární nastavení zadního tlumiče je kalibrován na hmotnost řidiče 75 kg.*

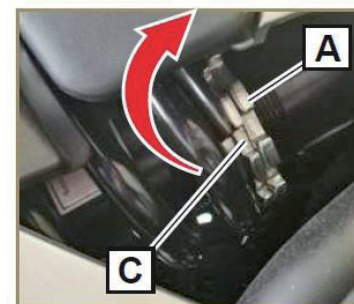
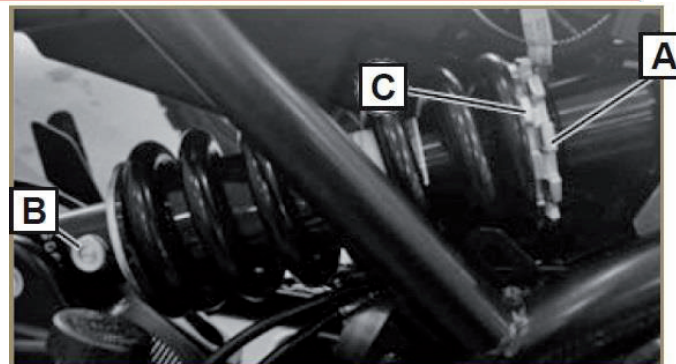


**SERVIS**

## Nastavení předpětí pružiny

Prvek pro nastavení pružiny (A a C) je umístěn pod sedadlem na pravé straně.

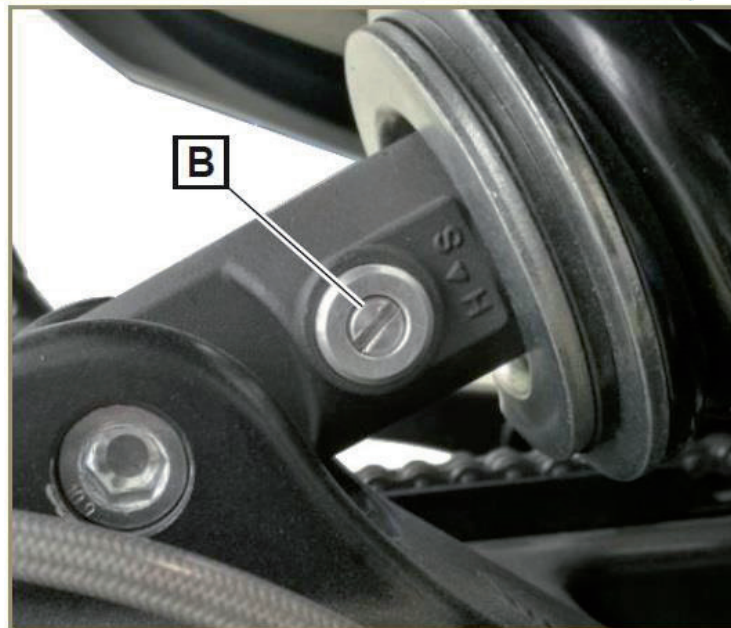
- Utažením (ve směru hodinových ručiček) zvýšíte předpětí;
- Povolte (proti směru ručiček), abyste snížili předpětí.



## Nastavení odskoku

Pomocí seřizovacího šroubu (B) nastavte rychlost odskoku zadního tlumiče.

- Otáčejte šroubem ve směru hodinových ručiček pro postupné snižování rychlost odskoku.
- Otáčejte šroubem proti směru hodinových ručiček pro postupné zvyšování rychlost odskoku.
- Standardní pozice je 14 (SCR)/11 (STR)  
**KLIKNUTÍ VE SMĚRU HODINOVÝCH ručiček OD POZICE ZCELA ZAVŘENO**



**VAROVÁNÍ!**

Po provedení jakýchkoli úprav odpružení se doporučuje jet nízkou nebo střední rychlostí a nejprve se seznámit s jízdními vlastnostmi nově nastaveného vozidla.

## Řadicí páka

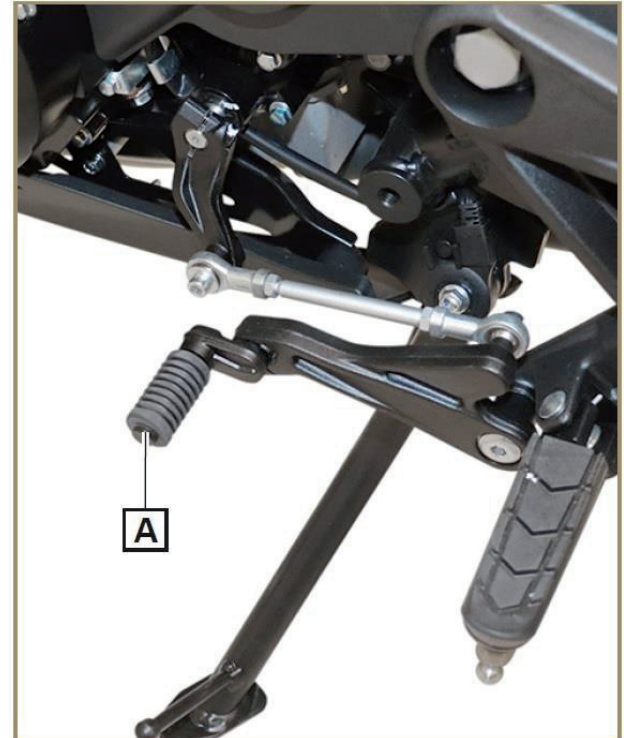
- Pomocí řadicí páky (A) řadíte jednotlivé rychlostní stupně posunem nahoru a dolů.

## Start

- Zkontrolujte, zda je boční stojan zaklopený;
- stiskněte páčku spojky;
- sešlápnutím pedálu řadicí páky (A) dolů zařadíte na rychlostní stupeň 1;
- otevřete plynovou rukojeť, dejte motoru dostatek paliva, abyste zabránili zhasnutí, a pomalu povolte spojku.

## Řazení:

- Uvolněte rukojeť plynu a zatáhněte za spojku;
- Posuňte páku nahoru nebo dolů pro změnu rychlostního stupně;
- Otočte rukojeť plynu a současně postupně uvolněte páčku spojky.



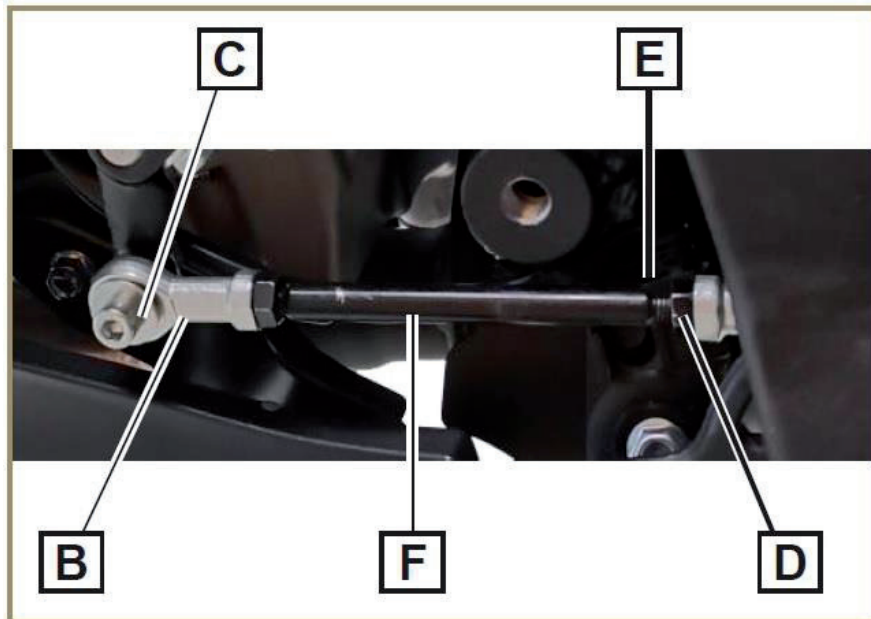
## Nastavení polohy řadící páky

Řadící pedál lze nastavit podle požadavku jezdce.

Způsob úpravy je následující:

- Pomocí klíče povolte matici (c) a matici (d);
- Pomocí otáčení tyčky (f) snížíte nebo zvýšíte výšku řadící páky;
- Posad'te se na hlavní sedadlo a zkontrolujte, zda je páka správně umístěna.

Matici (c) a matici (d) zcela utáhněte.



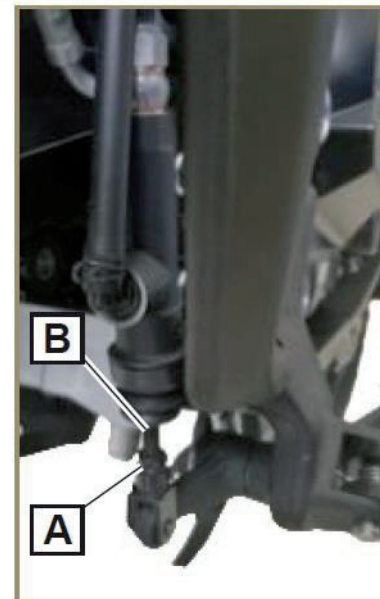
## Pedál zadní brzdy

Zadní brzda je aktivována hydraulickým tlakem na pedál.



## Nastavení polohy brzdové páky

- Výšku brzdové páky nastavíte pomocí uvolnění pojistné matice (A) a otáčením nastavovacího prvku (B), dokud brzdová páka nedosáhne požadovanou pozici.
- Posadte se na sedadlo a zkontrolujte jeho polohu.
- Utáhněte pojistnou matici (A).



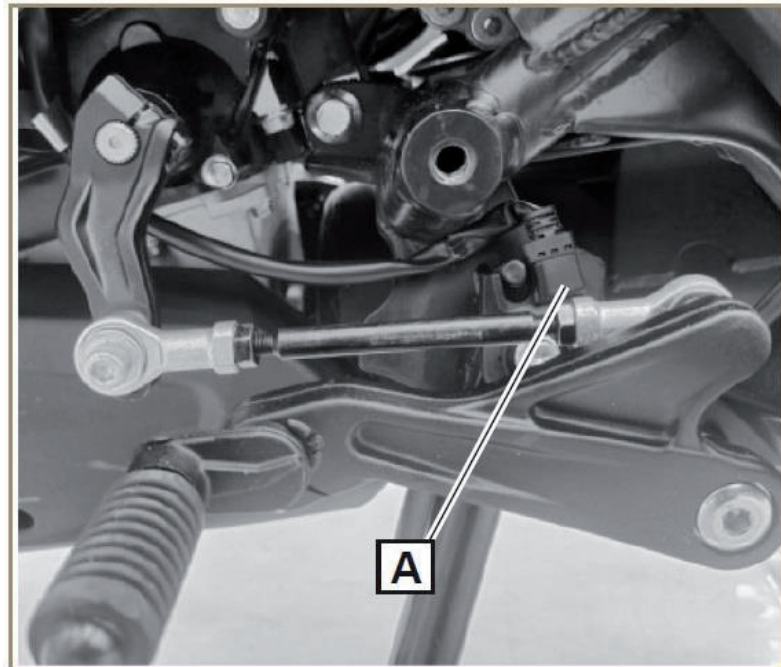
## Boční stojánek



### DŮLEŽITÉ

Před použitím bočního stojanu zkontrolujte pevnost a rovnoměrnost povrchu. Trávník, blátivý nebo členitý terén, měkký asfalt a jiná půda může způsobit převrácení motocyklu.

Pokud jde o strmý svah, zaparkujte motocykl předním kolem směrem nahoru. Pravidelně kontrolujte, zda vratná pružina a bezpečnostní senzor (A) fungují správně.



### VAROVÁNÍ!

Nesedíte na motocyklu, pokud je opřený o boční stojan.

## SEIEMMEZZO STR-SCR

### Pneumatiky

Typ: Bezdušová pneumatika

- Přední 120/70 R18
- Zadní 150/60 R17

Tlak pneumatik (bar)

	přední	zadní
Jezdec	2,4	2,5
S pasažérem	2,4	2,9



### POZNÁMKA

Kontrolujte a dofukujte tlak se studenými pneumatikami.

**DŮLEŽITÉ**

Pokud jde o zatížení motocyklu, dostatečný tlak v pneumatikách je extrémně důležitým faktorem pro zajištění bezpečné jízdy.

Před každou jízdou zkontrolujte stav pneumatik. Když se objeví řezy, praskliny, vybouleniny, atd., pneumatiky by měly být okamžitě vyměněny. Když je běhoun pneumatiky opotřebovaný, pneumatika se snadno propíchne. Varovná značka na běhounu pneumatiky je důležitou referencí pro výměnu pneumatik.

**VAROVÁNÍ!**

Pro zajištění bezpečné a stabilní jízdy prosím používejte doporučené standardní pneumatiky a ráfky, a nahustěte pneumatiky na standardní tlak.



## Palivová nádrž

### Tankování

- Pouze po zastavení motoru a umístění motocyklu na boční stojan otevřete uzávěr palivové nádrže.
- Při doplňování paliva nekuřte ani nespouštějte motor.



Nádrž	Litry
Celkový objem	16
Rezerva	4



Palivo rozlité při tankování okamžitě otřete z nádrže nebo jiné části motocyklu. Jinak hrozí poškození laku.

## Podmínky použití



- Majitel motocyklu je osobně odpovědný za udržování nejlepšího stavu motocyklu.
- Nesprávná údržba, dlouhodobé nepoužívání a vystavení špatnému počasí může způsobit vážné poškození a ohrožují životnost a výkon motocyklu.
- Netěsnost palivových nádrží nebo prasklé pneumatiky mohou způsobit vážné následky. Proto je velmi důležité před jízdou důkladně zkontrolovat motocykl a jeho hlavní součásti.
- Pokud motocykl nepracuje normálně, musí řidič okamžitě zastavit a vypnout motor.
- Kontaktujte přidružené servisní středisko a/nebo silniční asistenční službu.

## Záběh motocyklu (prvních 1000km)



**DŮLEŽITÉ**

Dobrý záběh je nezbytný pro životnost všech pohyblivých částí, aby byl zajištěn jejich dlouhodobý normální provoz. Během záběhu je potřeba často měnit otáčky motoru.



**VAROVÁNÍ!**

Nezapomeňte provést první servisní údržbu po ujetí 1000 kilometrů.

**Před použitím vždy zkontrolujte:**

<b>Popis</b>	<b>Kontrola</b>
Palivo	Zbývající množství
Motorový olej	Optimální množství a těsnost
Chladící kapalina	Optimální množství a těsnost
Pneumatiky	Tlak / Opotřebení/ Možné poškození
Řízení	Volné otáčení na obě strany
Tlumení	Nastavení a těsnost
Brzdy	Chod / Opotřebení / Těsnost
Řetěz	Správné napnutí a namazání
Rukojeť plynu	Plynulý chod. Lehce promažte, je-li to třeba
Osvětlení a blinkry	Správná funkce

## Jízda

- Před jízdou nechte motor několik minut běžet na volnoběh, aby se zahřál;
- Nenechávejte motor běžet dlouhou dobu na volnoběh;
- Nestartujte motor uvnitř nebo ve špatně větraném prostoru. Výfukové plyny jsou extrémně toxické;
- Při rozjezdu nepřidávejte plyn příliš rychle;
- Při odbočování nebo změně jízdního pruhu vždy používejte směrová světla;
- Nepřidávejte plyn, když je stisknutá brzda;
- Za normálních silničních podmínek je nejlepší použít přední brzdu;
- Po jízdě na dlouhé vzdálenosti v horkém počasí se doporučuje nechat motor několik minut běžet na volnoběh před vypnutím.

## Bezpečnostní opatření pro první použití motocyklu

Dokud počet najetých kilometrů nepřekročí 800 km, nepřekračujte 5500 ot./min.



### DŮLEŽITÉ

- Doporučuje se často měnit otáčky motoru, aniž byste překročili stanovený limit. Také se doporučuje často kontrolovat napnutí řetězu a mazání.
- Aby bylo zajištěno, že se brzdové destičky a brzdové kotouče zaběhnou správně, vyhněte se nadměrně dlouhému brzdění. Během prvních 800-1000 kilometrů nepřekračujte 7500 ot./min.
- Po ujetí prvních 1 000 kilometrů zajděte na první servisní prohlídku do autorizovaného servisního střediska MOTO MORINI.
- Před prvním spuštěním motoru se seznáme s ovládáním, protože každý úkon musí probíhat hladce a bez jakéhokoli rušení.

**VAROVÁNÍ!**

Nikdy nespouštějte motor ve vnitřních prostorech. Výfukové plyny jsou vysoce toxické a mohou způsobit kóma a smrt.

**Start motoru**

- Pokud je převodovka v neutrálu a je zatažena páčka spojky, lze motor nastartovat s vyklopeným bočním stojánkem;
- Chcete-li nastartovat motor, když je zařazený rychlostní stupeň, musíte zatáhnout za páku spojky a zasunout boční stojan;
- Nepřidávejte plyn.

**POZNÁMKA**

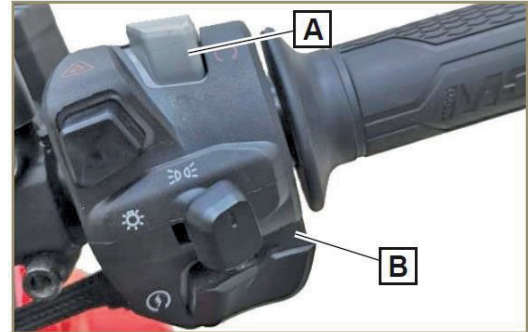
*Startování motoru nevyžaduje žádný sytič pro studený start. Elektronická řídicí jednotka automaticky určí nejvhodnější volnoběžné otáčky podle teploty, vlhkosti, atmosférického tlaku a vnitřní teploty motoru.*

## Start motoru

- Otočte klíčkem do polohy "zapnuto";
- Přepněte nouzový vypínač do provozního stavu v poloze A;
- Stiskněte startovací tlačítko (B). Pokud motor nenastartuje do 5 sekund, uvolněte tlačítko, vyčkejte 3 sekundy a opakujte výše uvedené akce.

## POZNÁMKA

*Pokud motor nenastartuje do 3 pokusů, prosím zkontrolujte stav baterie.*



**DŮLEŽITÉ**


Několik sekund po nastartování motoru kontrolka tlaku oleje automaticky zhasne. Pokud ne, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje v pořádku, kontaktujte prosím servis MOTO MORINI.



**DŮLEŽITÉ**

Nenechávejte motor běžet na příliš vysoké otáčky. Aby se olej dostal ke všem dílům, které je třeba promazat, musí se postupně zahřívát.

**VAROVÁNÍ!**

Po nastartování motoru se rozsvítí kontrolka . Pokud rychlost překročí 5 km/h, varovná kontrolka zhasne.

Pokud kontrolka zůstane svítit, okamžitě vypněte motor a restartujte motocykl. Pokud varovná kontrolka nezhasne, kontaktujte prosím autorizované servisní středisko Moto Morini.

## Jízda

- Jak již bylo zmíněno, po nastartování nechte motor několik minut běžet na volnoběh. Chcete-li se rozjet, plně zatáhněte páčku spojky a pevně sešlápněte řadicí páku, abyste zařadili první rychlostní stupeň.
- Pomalu uvolňujte páčku spojky za postupného přidávání plynu;
- Chcete-li přeřadit na druhý rychlostní stupeň, uvolněte plyn, zatáhněte za páku spojky, zvedněte řadicí páku nohou, uvolněte páčku spojky a současně zrychlujte. Stejný postup použijte pro všechny ostatní převody.

Chcete-li podřadit, uvolněte plyn, zatáhněte za páčku spojky, pak zařadte nižší převodový stupeň a uvolněte páku spojky.



### **DŮLEŽITÉ**

Na stoupajících a klesajících cestách, jako jsou horské silnice, očekávejte pokles otáček motoru. Včas na to reagujte podřazováním, ať neztratíte výkon motoru.

## Zpomalování a brzdění

- S výjimkou náhlých překážek je třeba brzdy používat jemně, aby nedošlo k zablokování kol a ztrátou kontroly nad motocyklem.
- Zpomalujte podřazováním rychlostních stupňů a použitím brzdného účinku motoru a poté upravte rychlost pomocí obou brzd.
- Na kluzkých a šterkových cestách, silnicích s dírami atd. přizpůsobte jízdu tomuto povrchu. V tomto případě bude trakce ovlivněna, brzdy je třeba používat opatrně.
- Na strmých svazích se spoléhejte na brzdnu sílu motoru. Brzdy používejte krátce; nepřetržité brzdění způsobí přehřátí třecího materiálu, což sníží brzdnu účinnost.

## Zastavení vozidla

- Zavření plynu způsobí postupné zpomalování. Stiskněte páčky spojky, podřadte a zařadte neutrál (mezi 1. a 2. rychlostním stupněm) a poté použijte brzdy k zastavení motocyklu.

**DŮLEŽITÉ**

Když je motor vypnutý, nenechávejte zapnuté zapalování, aby nedošlo k poškození elektrických součástí.

**Parkování**

- Vyklepte boční stojan motocyklu. Zamkněte zámek řízení. Nenechávejte klíček v zapalování; • Při krátkodobém parkování za snížené viditelnosti mějte rozsvícené parkovací světlo. Nenechávejte světlo svítit dlouho, aby nedošlo k vybití baterie;
- Neparkujte motocykl v blízkosti zdrojů tepla; • Neparkujte vozidlo na suchém listí, umělohmotných nebo dřevěných površích kvůli vysoké teplotě. Tlumič s katalyzátorem může způsobit požár;
- Neparkujte vozidlo pod stromy. V některých ročních obdobích mohou zbytky pryskyřice, ovoce nebo listy spadnout. Tyto prvky mohou obsahovat chemikálie, které mohou poškodit lak a plastové díly.

## Mytí



### DŮLEŽITÉ

- Nemyjte motocykl ihned po jízdě. Voda, která se odpařuje po kontaktu s horkými povrchy, může způsobit skvrny;
- Motocykl nemyjte na přímém slunci, protože je mycí šampon může před opláchnutím vyschnout, což má za následek poškození laku;
- Zabraňte vniknutí vysokotlaké vody nebo vysokotlakého vzduchu do elektrických součástí, větracích otvorů nebo okrajů tlumiče výfuku, přístrojové desky a ovládacích prvků na rukojetích.

Pokud jsou díly motoru velmi znečištěné, použijte prosím speciální odmašťovací přípravek. Vyhněte se kontaktu s lakovanými díly, řetězy, řetězová kola, brzdové kotouče atd. Při čištění plastových a pryžových dílů nikdy nepoužívejte rozpouštědla nebo ředidla.

## POZNÁMKA

Pro zachování lesku lakovaných a kovových dílů by měl být motocykl pravidelně čištěn, pokud je používán za následujících podmínek: znečištění atmosféry, vysoká slanost a vlhkost, kontakt se solí nebo odmrazovacími přípravky používanými v zimě. Věnujte pozornost tomu, zda na motocyklu nejsou dehtové skvrny, mrtvý hmyz atd.

K odstranění nečistot z lakovaných dílů použijte nízkotlaký proud vody k důkladnému oplachu a odstraňte nečistoty pomocí měkké houby a šamponu na mytí vozidel. Vždy používejte vysoce kvalitní bio produkty a vyhněte se drsnému čištění a rozpouštědlům. Motocykl opláchněte čistou teplou vodou a pečlivě osušte všechny povrchy jemnou tkaninou.



Po mytí nemusí brzdy správně fungovat, protože na třecí ploše je voda. Může to dočasně ovlivnit brzdění a brzdový kotouč je nutné vyčistit čističem brzd.

## Ustájení motocyklu

Před uskladněním motocyklu na delší dobu, například v zimě, proveďte následující:

- Celkové mytí
- Zvedněte motocykl tak, aby bylo možné zvednout pneumatiky ze země a vypustit je.
- Vyjměte baterii, baterii je nutné pravidelně nabíjet (kontrolovat a dobíjet každý měsíc). Motocykl zakryjte vhodnou plachtou, který ochrání lak vozidla a zabrání vlhkosti.

## Údržba-Kontrola

Položka	Najeté kilometry						
	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000
Vzduchový filtr-čištění			X		X		X
Ventilové vůle-kontrola	Každých 42.000km						
Systém plynu-kontrola	X		X		X		
Volnoběh-kontrola	X		X		X		X
Palivové vedení-kontrola	X		X		X		X
Tělo škrticí klapky- čištění			X		X		X
Chladicí kapalina-kontrola	X		X		X		X
Chladicí systém-kontrola	X		X		X		X
Sání-kontrola			X		X		X
Řetěz-mazání	Každých 600 km						
Řetěz-dotažení	Kontrola každých 1000 km						
Tlak pneu-kontrola	X		X		X		X
Pneu/ráfek-kontrola			X		X		X



Položka	Najeté kilometry						
	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000
Ozubená kola/ložiska-kontrola			X		X		X
Brzdový systém-kontrola	X	X	X	X	X	X	X
Brzdové světlo-kontrola	X	X	X	X	X	X	X
Brzdové destičky-kontrola		X	X	X	X	X	
Přední tlumiče-kontrola			X		X		X
Zadní tlumiče-kontrola			X		X		X
Ložiska v krku řízení-mazání					X		
Světla a ovládání-kontrola			X		X		X
Součásti rámu-mazání			X		X		X
Šrouby a matky-kontrola	X		X		X		X

## Údržba-Výměna

Položka	Lhůta každých	Najeté kilometry				
		1	12	24	36	48
Vložka vzduchového filtru			X	X	X	X
Motorový olej	6 měsíců					
Olejový filtr	6 měsíců					
Palivové hadice	4 roky					X
Chladící kapalina	2 roky				X	
Chladič, hadice	2 roky				X	
Brzdová kapalina, hadice	4 roky					X
Brzdová kapalina (přední/zadní)	2 roky			X		X
Těsnění brzdové pumpy	4 roky					X
Zapalovací svíčka			X	X	X	X
Silent blok zadní rozety			X	X	X	X

### Denní údržba

Tuto údržbu musí provádět majitel; závisí na tom dlouhý život a výkon motocyklu.

## POZNÁMKA

*Běžné úkony údržby obvykle provádí majitel. Občas ale vyžadují odborné technické školení a specifické nástroje. V případě nejistoty doporučujeme kontaktovat autorizované servisní středisko MOTO MORINI, které vám poskytne odborné služby.*

*Před zahájením jakékoli údržby nebo kontroly postavte motocykl na rovný a pevný povrch v dobře větraném prostoru a zkontrolujte, zda je motor a výfukový systém dostatečně chlazený, aby se zabránilo samovznícení.*



Servisní práce označené tímto symbolem jsou vyhrazeny oprávněnému personálu a musí být provedeny v autorizovaném servisním středisku MOTO MORINI; Pokud nebudou tato pravidla dodržena, výrobce se zříká odpovědnosti a zaniká tím záruka (pokud neskončila), neboť se jedná o „úpravu vozidla“. MOTO MORINI vás také prosí, abyste tyto operace neprováděli sami, protože mohou způsobit vážné poškození vozidla, zranění nebo smrt.

## Motorový olej

- Hladinu oleje kontrolujte, jak u studeného, tak teplého motoru; pokud je motor přehřátý, chvíli počkejte, aby se olej v olejové vaně stabilizoval. Udržujte motocykl rovně.
- Hladinu oleje lze kontrolovat průhledným okénkem na pravé straně motoru. Měla by být uprostřed.
- Pokud je hladina kapaliny níže než spodní čára, doplňte jí z horního plnicího otvoru (T).
- Olej: plně syntetický motorový olej 10W40-SN



## POZNÁMKA

*Před dlouhou cestou zkontrolujte hladinu oleje.*

## POZNÁMKA

*Pokud při plnění motorového oleje používáte trychtýř nebo podobný nástroj, zkontrolujte, zda je čistý; nečistoty nebo voda mohou způsobit vážné poškození.*

- Po doplnění zavřete víčko plnicího otvoru, nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh několik minut. Zkontrolujte, zda nikde nedochází k úniku oleje a že po nastartování zhasla varovná kontrolka oleje na přístrojové desce. V opačném případě zastavte motor a proveďte nezbytné kontroly.*
- Asi tři minuty po vypnutí motoru znovu zkontrolujte hladinu oleje.*



### **VAROVÁNÍ!**

Nemíchejte různé oleje, aby nedošlo k poškození motoru. Pokud není k dispozici doporučený motorový olej, použijte kompatibilní motorový olej. Kompatibilitu oleje lze obvykle zkontrolovat ve specializované prodejně. MOTO MORINI nenes odpovědnost za žádné škody způsobené použitím jiného oleje.

## Brzdová kapalina

Brzdová kapalina DOT 4.0



**DŮLEŽITÉ**

Za normálních podmínek kontrolujte kapalinu každých 10 000 km. Brzdy jsou nejdůležitější součástí pro zajištění bezpečné jízdy a musí být vždy v perfektním stavu. Ujistěte se, že nalíváte doporučenou tekutinu z uzavřené nádoby. Dávejte pozor, aby se nedostali cizí předměty, voda atd. do brzdového systému. Pokud musí být kapalina vyměněna, musí být vypuštěn celý systém. Tuto operaci může provádět pouze oprávněná osoba. Nikdy nemíchejte různé kapaliny.



**VAROVÁNÍ!**

Brzdová kapalina je extrémně korozivní a může způsobit vážné zranění lidí a poškození motocyklu. Hladina kapaliny musí být vždy vyšší než indikátor "min" zobrazený na nádržích kapalin. Nízká hladina kapaliny může mít za následek nízkou účinnost brzd.

## Kontrola hladiny kapalin

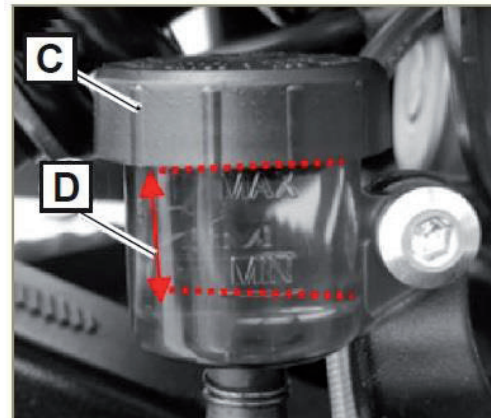
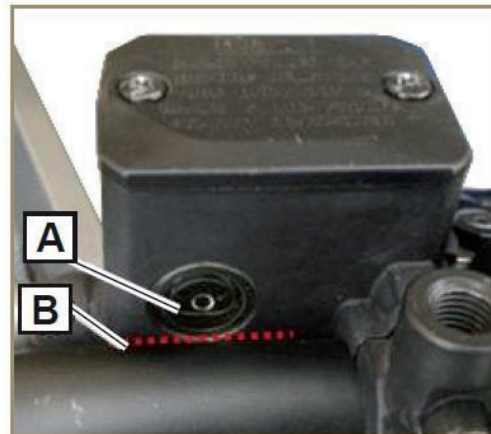
### Brzdová kapalina

- Postavte motocykl rovně.
- Zkontrolujte, zda je množství brzdové kapaliny v nádobce (A)(C) na polovině. Hladina nikdy nesmí být pod spodní ryskou (B)(D).



### **VAROVÁNÍ!**

Dojde-li k úbytku brzdové kapaliny, motocykl nepoužívejte, brzdovou kapalinu nedoplňujte a ihned kontaktujte autorizované servisní středisko Moto Morini.



## Chladicí kapalina

- Nádrž chladicí kapaliny (A) je umístěna na levém boku motoru.

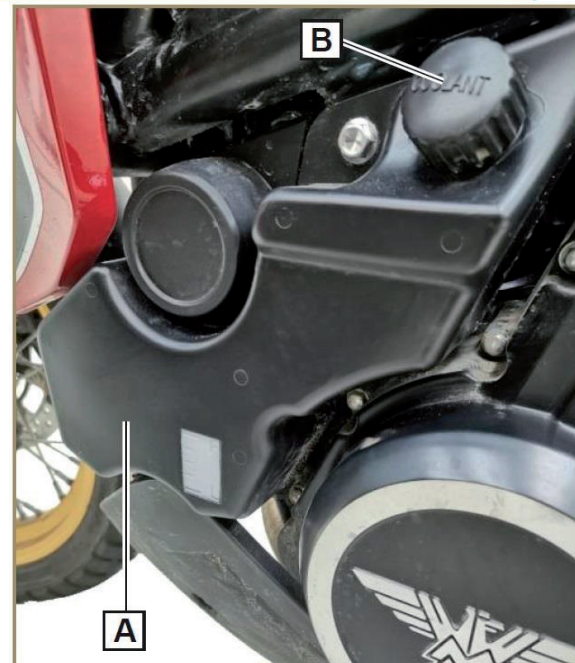
Kontrola hladiny kapaliny:

- Hladina chladicí kapaliny v nádrži se musí kontrolovat, když je motocykl kolmo k zemi.

### POZNÁMKA

Motor musí být studený.

- Správná hladina kapaliny je mezi indikátory „F-L“, který je vidět na vnější straně nádrže.



Typ chladicí kapaliny: **GLYSANT G40** 




**VAROVÁNÍ!**

Pokud nejde o nouzi, nepřidávejte obyčejnou vodu.  
 Pokud je spotřeba chladicí kapaliny vysoká nebo  
 chladicí systém netěsní, nepoužívejte motocykl a  
 kontaktujte autorizovaný servis MOTO MORINI.

**POZNÁMKA**

*Pokud je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, ventilátor se automaticky zapne a je chráněn pojistkou.*



## Brzdové destičky

Kontrola opotřebení: každých 6000 km



**DŮLEŽITÉ**

Pokud motocykl používáte na prašných nebo mokrých cestách, brzdové destičky potřebují častější kontroly opotřebení.

- Na třecí části destiček jsou indikační drážky, které určují, zda je třeba je vyměnit.
- Když jsou drážky vidět, brzdové destičky jsou stále v dobrém stavu.



**SERVIS**

Minimální tloušťka třecího materiálu je 4,5 mm. Pokud je jedna brzdová destička příliš opotřebovaná, je nutné vyměnit obě brzdové destičky současně.

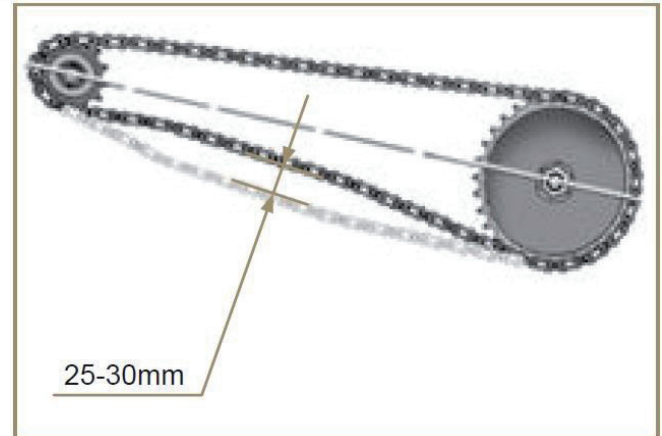


min 4,5mm

## Řetěz

Je nutné kontrolovat napnutí a namazání.

- Zaparkujte motocykl na rovném povrchu;
- Zatlačte řetěz směrem nahoru ve střední spodní části;
- Vůle by měla být 25-30 mm. Pokud je vyšší, seřídte napnutí řetězu u autorizovaného servisu MOTO MORINI.



**VAROVÁNÍ!**

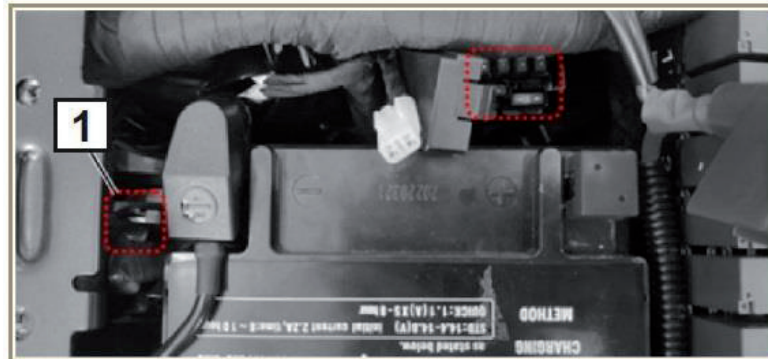
Nesprávné napnutí řetězu může způsobit předčasné opotřebení předních a zadních řetězových kol a řetězu.

Mažte řetěz každých 500 kilometrů (nebo častěji při jízdě po prašných nebo mokřých vozovkách). K mazání používejte maziva pro motocyklové řetězy.

## Elektrické komponenty

### Pojistky

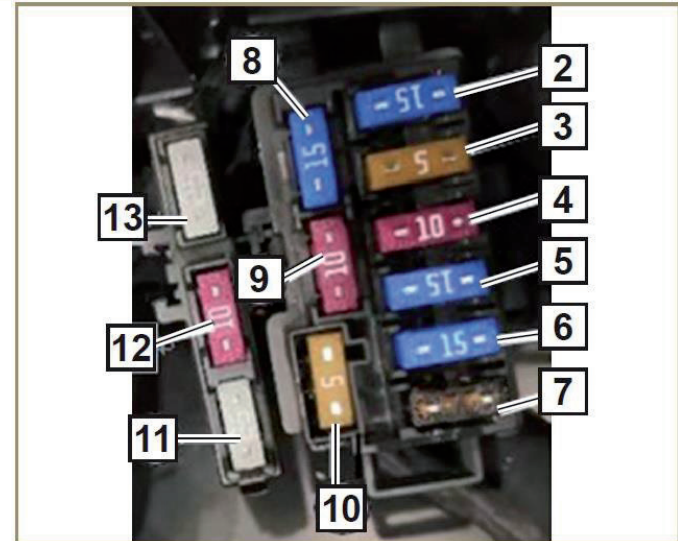
- Demontujte sedadlo;
- Otevřete kryt pojistkové skříňky;
- Před výměnou pojistky se pokuste vyřešit problém, který způsobil, že pojistka „vyhořela“; Najděte a vyjměte spálenou pojistku a poté ji vyměňte s pojistkou stejné hodnoty.



Při výměně pojistky nezapomeňte použít pojistku stejné hodnoty. Jinak hrozí vážné poškození elektrického systému a požáru kvůli zkratu.

## SEIEMMEZZO STR-SCA

Číslo	Ah	Funkce
1	30	Startér
2	15	Hlavní světlo, blinkry
3	5	Systém ABS
4	10	Lambda sensor
5	15	Relé pal. pumpy, hl.relé
6	15	Relé větráku, pomocné relé
7	7.5	ECU (Řídící jednotka)
8	15	Náhradní pojistka
9	10	Náhradní pojistka
10	5	Náhradní pojistka
11	25	Náhradní pojistka
12	10	Systém ABS
13	25	Systém ABS



## Baterie

Baterie nainstalovaná v motocyklu je gelový bezúdržbový typ, takže není třeba kontrolovat hladinu elektrolytu baterie nebo dolévat destilovanou vodu.

## POZNÁMKA

*Neodstraňujte těsnicí proužek z baterie, jinak dojde k poškození. Neinstalujte kyselinové baterie do motocyklu, jinak nebude elektrický systém správně fungovat.*

## Údržba baterie

Za dobíjení baterie odpovídá majitel. V opačném případě může dojít ke ztrátě energie baterie a poškození motocyklu. Pokud váš motocykl delší dobu nepoužíváte, měli byste k nabití baterie použít vhodnou nabíječku nebo vyjměte baterii vozidla.



Nenabíjejte ani neumísťujte baterii do blízkosti zdroje tepla nebo otevřeného ohně; Držte mimo dosah dětí. Baterii lze nabíjet pouze nabíječkou pro gelové baterie.

## Vyjmutí baterie

- Ujistěte se, že je spínač zapalování vypnutý
- Sundejte sedadlo (viz odstavec „Demontáž sedadla“ v části věnované základním informacím)
- Odpojte kabely baterie, nejprve odpojte záporný (-) pól, poté kladný (+) pól
- Povolte šrouby, které připevňují kabely ke svorkám baterie.
- Vyjměte baterii.



Neotevírejte baterii, nepřidávejte destilovanou vodu ani elektrolyt.

## Instalace baterie

- Umístěte baterii do přihrádky pro baterii.
- Připojte kladný (+) kabel ke kladné (+) svorce a poté připojte záporný (-) kabel k záporné (-) svorce.
- Umístěte baterii svisle na určené místo.
- Zakryjte kladnou (+) svorku červenou izolací.
- Nasadte kabely na svorky a upevněte je šrouby.



**VAROVÁNÍ!**

Připojení záporného kabelu ke kladné svorce baterie nebo opačně způsobí vážné poškození elektrického systému.

Červená = kladná (+); Černá = záporná (-)

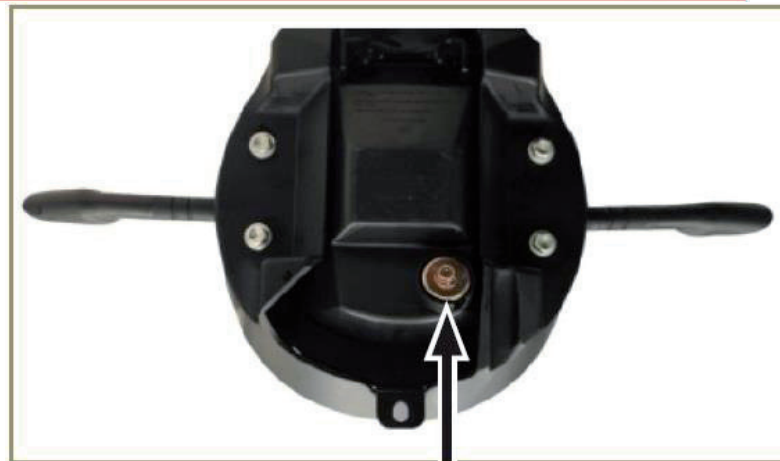


## Hlavní světlo

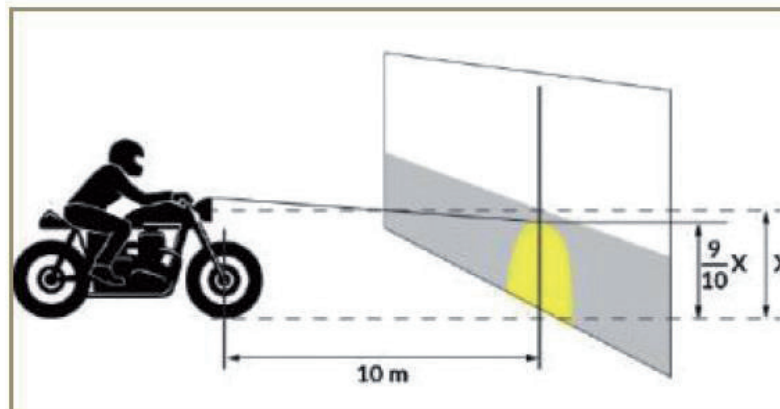
**SERVIS**

Pravidelně kontrolujte úhel paprsku světlometů v autorizovaných servisních střediscích MOTO MORINI.

- Hlavní světlo nastavíte otáčením vnitřního šroubu pod světlometem nahoru a dolů.
- Denní svícení/parkovací světlo: 3,8/0,3W.
- Potkávací/dálková světla: LED-14/30W.



Nastavovací šroub



## **Blinkry**

Blinkry používají sadu nevyměnitelných LED diod. Pokud blinkr nefunguje, celý díl musí být vyměněn v autorizovaném servisním středisku MOTO MORINI.

## **Osvětlení SPZ**

Osvětlení SPZ používá sadu nevyměnitelných LED diod. Pokud osvětlení nefunguje, celý díl musí být vyměněn v autorizovaném servisním středisku MOTO MORINI.

## **Zadní světlo**

Koncové světlo používá sadu nevyměnitelných LED diod. Pokud světlo nefunguje, celý díl musí být vyměněn v autorizovaném servisním středisku MOTO MORINI.