

125
GK MSE8.0
MOTORCYCLE MANUAL

Uživatelská příručka


MOTORCYCLE MANUAL
Uživatelská příručka

Úvodem

Děkujeme Vám, že používáte motocykl značky Zontes. Při vývoji, výrobě i při testování našich motocyklů používáme nejmodernější technologie. A na Vás pak je si užít radost, zábavu a bezpečnou jízdu. Když se plně obeznámíte s informacemi v této uživatelské příručce, jízda na motocyklu Vám bude přinášet potěšení a jedny z nejlepších zážitků.

Tato uživatelská příručka obsahuje správné postupy pro opravy a údržbu motocyklu. Budete-li se informacemi z příručky řídit, Váš motocykl bude spolehlivě sloužit po mnoho let. Distribuční síť značky Zontes má vyškolený technický personál, který Vám poskytne kvalitní a rychlý servis a který je kompletně vybavený potřebnou přístrojovou technikou a vybavením.

Z našich oficiálních stránek si můžete tuto příručku stáhnout v online verzi.

© Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co. Ltd.
Všechna práva vyhrazena

Obsah	1	Vůle plynového lanka	24
Pokyny pro uživatele	2	Volnoběh	24
Speciální varování	2	Systém k omezení emisí způsobených odpařováním	24
Identifikační čísla motocyklu	3	Chladící kapalina	24
Údržba tlumiče výfuku	3	Hnací řetěz	25
Popis součástí motocyklu	4	Brzdový systém	27
Dálkové ovládání	5	Pneumatiky	29
Přístrojová deska	7	Sundání kol.	30
Ovládací prvky na rukojetích	9	Světla a kontrolky	32
Palivová nádrž	11	Řešení problémů/Troubleshooting	33
Řadící páka	11	Kontrola systému vstřikování	33
Pedál zadní brzdy	11	Kontrola systému zapalování	33
Pružina zadního tlumiče	11	Motor nefunguje	33
Stojánek	11	Motor ztrácí výkon	33
Poznámky k palivu, motorovému oleji a chladící kapalině	12	Systém vstřikování paliva	34
Záběh nového motocyklu	13	USB port	35
Záběh pneumatik	13	Elektrické příslušenství	35
Zahřátí oleje před jízdou	13	Ustájení motocyklu	36
První servisní prohlídka	13	Čištění motocyklu	37
Kontrola před jízdou	14	Kontrola po vyčištění	37
Startování	15	Transport motocyklu	37
Jízda	16	Skladování baterie	38
Razení	16	Specifikace	39
Jízda v kopcích	16	Diagram el. obvodů	40
Brždění a parkování	16		
Kontrola a údržba	17		
Tabulka pravidelné údržby	17		
Sundání palivové nádrže	18		
Mazací body	18		
Baterie	19		
Vzduchový filtr	20		
Zapalovací svíčka	21		
Motorový olej	22		
Olejový filtr	23		
Vůle spojkového lanka	23		

Pokyny pro uživatele

Na trhu existuje nepřeberné množství různých druhů příslušenství, které lze teoreticky použít na váš motocykl. Není v našich silách jakožto výrobce přímo kontrolovat všechno příslušenství a jeho kvalitu a vhodnost k montáži na konkrétní model motocyklu. Nevhodné příslušenství ohrožuje bezpečnost jezdce. Při výběru příslušenství a při jeho instalaci je nutno dbát velké opatrnosti. Protože nemůžeme vyzkoušet všechno příslušenství na trhu, můžete se s prosbou o pomoc obrátit na naši distribuční síť, kde vám pomohou vybrat kvalitní příslušenství pro váš motocykl a zajistí jeho správnou instalaci.



NEBEZPEČÍ

Nesprávně namontované příslušenství nebo modifikace motocyklu mění ovládání a jízdní vlastnosti motocyklu, důsledkem může být nehoda. Nikdy na svůj motocykl nepoužívejte nevhodné příslušenství. Ujistěte se, že je příslušenství správně namontované na motocykl. Všechno příslušenství a všechny náhradní díly, které používáte, by měly být originálními příslušenstvími a originálními náhradními díly.

Příslušenství i náhradní díly musí být na motocykl řádně namontované. V případě pochybností se prosím obraťte na naši distribuční síť, kde vám pomohou.

Deflektory, opěrky sedla, brašny, zavazadla atp. patří mezi příslušenství, která mohou při jízdě snadno způsobit nestabilitu motocyklu (zvláště když fouká boční vítr nebo při míjení se s velkými vozidly). Je-li takové příslušenství nesprávně nemontované nebo nemá vzhledem k vašemu motocyklu vhodný design, ohrožuje vaši bezpečnost.

Dodatečné elektrické příslušenství může přetížít elektrický systém motocyklu a přetížením může dojít k poškození vodičů, zastavení motoru při jízdě či k poškození motocyklu.

Převážený náklad připevněte na motocykl co nejnižší a co nejbližší k motocyklu, aby zůstala zachována jeho stabilita. Nesprávně připevněný náklad může změnit (zvednout) těžiště motocyklu, což je velice nebezpečná situace, která může vyústit ve ztrátu kontroly nad vozidlem. Velikost nákladu ovlivňuje aerodynamiku vozidla a jeho ovladatelnost. Náklad na motocyklu mějte vyvážený shodně do obou stran a řádně ho připevněte.

Modifikace

Po provedení jakékoliv modifikace motocyklu nebo po odebrání originálních dílů z motocyklu již nelze zaručit původní bezpečnost motocyklu. Tyto činnosti jsou také nelegální. Po provedení jakýchkoliv modifikací ztrácíte záruku na motocykl.

Pokyny pro bezpečnou jízdu

Jízda na motocyklu je zajímavou a zábavnou sportovní aktivitou. Vyžaduje ale dodržování určitých pravidel, aby nebyla ohrožena bezpečnost jezdce ani ostatních účastníků provozu. Dodržujte tato preventivní opatření:

Kontrola před jízdou

Prostudujte si pozorně kapitolu „Kontrola před jízdou“ a podle instrukcí uvedených v této kapitole pečlivě zkontrolujte všechny součásti motocyklu.

Znáť svůj motocykl

Vaše jízdní dovednosti a technické znalosti jsou základem pro bezpečnou jízdu. Dokud se nenaučíte důkladně motocykl ovládat, nepoznáte jeho jízdní vlastnosti, chování a jeho výkon, jezděte na něm v místech s malým provozem. Pamatujte, že cvičení dělá mistra.

Uvědomujte si své schopnosti

Jeďte vždy v rámci svých schopností a zkušeností, uvědomte si své limity, nepřekračujte je. V opačném případě se vystavujete riziku nehody.

Upozornění pro jízdu v dešti

Při jízdě za deště musíte dbát zvýšené opatrnosti a uvědomovat si, že za mokra je brzdná dráha až 2x delší než za sucha. Abyste snížili riziko smyku, vyhýbejte se jízdě po čarách na vozovce (vodorovném dopravním značení), víkům kanálů, olejovým skvrnám. Buďte opatrní na železničních přejezdech, mřížích a mostech. Zpomalte.

Rychlostní limit

Dodržujte vždy předepsanou rychlost. Nikdy nejeďte nepřiměřeně vysokou rychlostí, nikdy nenechte motor příliš zvučet ve vysokých otáčkách.

Strategie při jízdě

Většina motocyklových nehod je zaviněna řidiči ostatních vozidel, kteří srazí motocyklistu. Moudrá strategie je být co nejvíce vidět, aby nedošlo k přehlédnutí motocyklisty ostatními účastníky provozu. Noste oděv ve výrazných barvách, s reflexními prvky. Dávejte pozor, abyste se nedostali do mrtvého úhlu v zrcátku motoristy, jedoucího před vámi.

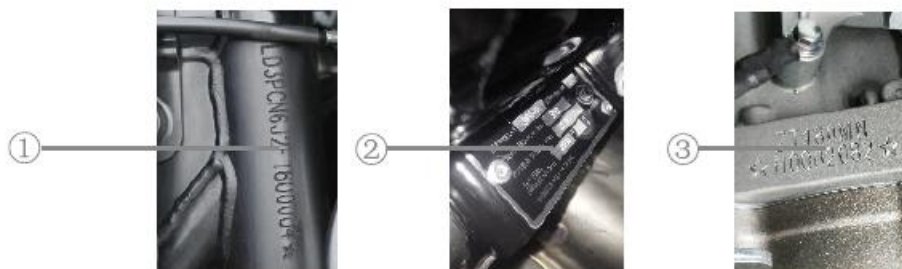
Speciální varování



VAROVÁNÍ

Když se během jízdy změní rozložení hmotnosti příslušenství nebo zavazadel připevněných k motocyklu, dojde k negativnímu ovlivnění stability a jízdních vlastností motocyklu. Abyste zmírnili riziko nehody, hmotnost zadního nosiče by neměla přesáhnout 10 kg a hmotnost bočního kufru by neměla přesáhnout 10 kg. Zadní nosič bez povolení nemodifikujte ani nepřetěžujte.

Identifikační čísla motocyklu



Identifikační číslo motocyklu (VIN) a výrobní číslo motoru použijete při registraci motocyklu, při objednávání náhradních dílů atp.

(1) Identifikační číslo motocyklu je vyražené na hlavě řízení. (2) Výrobní štítek je připevněný na spodní straně rámu. (3) Výrobní číslo motoru je vyraženo na levém boku klikové skříně. Čísla si prosím poznamenejte do níže uvedené tabulky.

Identifikační číslo vozidla:	
Výrobní číslo motoru:	

Údržba tlumiče výfuku

Tlumič výfuku s katalyzátorem efektivně snižuje množství emisí z motoru. Aby systém tlumiče správně a efektivně fungoval, dodržujte postup údržby uvedený na této straně a na straně 17.

Abyste prodloužili životnost tlumiče, vyhnuli se poklesu efektivity katalyzátoru a vyvarovali se chyb způsobených špatným zacházením s motocyklem a špatnou údržbou, dodržujte prosím následující:

- Je zakázáno mít po dlouhou dobu vysoké otáčky motoru.
- Je zakázáno dlouhodobě vozit těžké náklady a je zakázána dlouhodobá jízda v nízkých převodových stupních.
- U tlumiče je zakázáno používat protikorozi oleje nebo jiný olej.
- Je zakázáno mýt tlumič, který je horký po jízdě, studenou vodou.
- Je zakázáno mít motocykl v pohybu při vypínání motoru.
- Je zakázáno používat nekvalitní oleje.
- Používejte výhradně bezolovnatý benzin.
- Tlumič udržujte v čistotě.
- O motor se dobře starajte, dopřávejte mu pravidelné kontroly i údržbu. Poškozený motor může např. nedokonale spalovat a ve výfukových trubkách pak dochází k sekundárnímu spalování, které ničí katalyzátor.
- Při montáži tlumiče dávejte pozor, abyste správně umístili těsnění tlumiče.
- Potřebujete-li odmontovat kyslíkové čidlo, je třeba mít správné nářadí a počkat, až tlumič vychladne.



NEBEZPEČÍ

Boční stojánek musí být při jízdě řádně zaklopený ve své horní poloze, aby při náklonu motocyklu v zatáčce nezavdil o zem, nezpůsobil následně ztrátu kontroly nad vozidlem a zranění.

Systém brzd je třeba před každou jízdou zkontrolovat, a ujistit se, že správně funguje. Zjistíte-li kontrolou jakýkoliv problém, je třeba ho před jízdou odstranit.

Při jízdě nesmí být přilba připnutá na háku pro přilbu, protože by se takto umístěná přilba mohla dostat do kontaktu s kolem a způsobit převrácení vozidla a zranění.



NEBEZPEČÍ

Laická osoba by neměla odpojovat palivové potrubí s cílem přerušit přívod paliva. Výsledkem neodborného zásahu by mohl být požár a poškození vozidla. Dávejte pozor, aby se horký výfukový systém nedotýkal hořlavých materiálů, protože by se mohly vznítit. Ani v prostředí, kde na motocyklu jezdíte, ani v prostředí, kde ho máte ustájený, by nemělo hrozit nebezpečí vzniku požáru.

Při údržbě vozidla jsou někdy potřeba náhradní díly. Používejte originální náhradní díly. Neoriginální náhradní díly, zvláště různé elektrické součástky, mohou motocykl poškodit nebo i zničit.

Prosíme, nepoužívejte libovolné příslušenství, hlavně ne jakékoliv elektrické součástky – nesprávné zapojení nebo příliš velký příkon mohou poškodit motocykl.

GK
MOTORCYCLE MANUAL
Uživatelská příručka

Popis součástí motocyklu



- (1) Spojková páčka
- (2) Spínače na levé rukojeti řídítek
- (3) Ovladače přístrojové desky
- (4) Přístrojová deska

- (5) Brzdová pumpa přední brzdy
- (6) Spínače na pravé rukojeti řídítek
- (7) Plynová rukojeť



- (8) Zadní brzdový kotouč
- (9) Tlumič výfuku
- (10) Pedál zadní brzdy
- (11) Zapalovací svíčka



- (12) Přední brzdový kotouč
- (13) Řadící páka
- (14) Boční stojánek

Dálkové ovládání



Systém dálkového ovládání (bezklíčového startování) se skládá ze dvou částí: anténa (obr. 1) a transpondér (obr. 2). Po jejich aktivaci začne systém fungovat.

Popis přijímače antény (obr. 1):

1. Nabíjecí port baterie; 2. Pojistka nabíjení; 3. Pojistka antény; 4. Testovací tlačítko

1. Použití transpondéru


S motocyklem jsou dodány dva kusy transpondéru. Jeden si uschovejte jako záložní.

Transpondér má číslo, které koresponduje s číslem řídicí jednotky. Řídicí jednotka v jednom okamžiku dokáže zaznamenat jen jeden transpondér. Při aktivaci motocykl zaznamená transpondér, který je blíž.

! UPOZORNĚNÍ

Na transpondéru jsou dvě LED světla. Červené a zelené. Když je baterie transpondéru nabitá, zelené světlo bude blikat každé 3 vteřiny po aktivaci motocyklu. Pokud je baterie transpondéru vybitá, bude blikat červeně. Při normálním použití má baterie životnost 6-12 měsíců. Pokud transpondér nereaguje a bliká červeně, prosím vyměňte baterii. (Transpondér má na zadní straně poklop, pod kterým najdete baterii. Jde o typ 1225.)

2. Zapnutí elektrického systému motocyklu:

Krátce stiskněte červené tlačítko  na pravé rukojeti řídítek (obr. 3): Směrová světla dvakrát bliknou, automaticky se odemkne zámek řízení, pak zazní alarm a obvody vozidla budou zapojeny.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud se zámek řízení neodemkne úspěšně, elektrické obvody vozidla se nezapnou. Alarm 5x zazní. V tomto případě lehce pohněte řídítky, abyste uvolnili hřídelku, která zamyká řízení a která je skrýpaná řídítky. Znovu stiskněte červené tlačítko.

! UPOZORNĚNÍ

Stisknete-li červené tlačítko krátce a vozidlo nespustí, ale zapípá, zkuste nastartovat bez proudu (viz další informace). Pokud se neozve ani zvukový signál (pípnutí) přiložte transpondér k vysílači (obr. 4). Případně zkontrolujte pojistky. Při výměně se ujistěte, že použijete stejnou hodnotu (15A).

Pokud motocykl nijak nereaguje, baterie je zcela vybitá. Prosíme, dobijte ji.

Dálkové ovládání

Po zapnutí elektrických obvodů motocyklu:

Je-li motocykl nastartovaný, jsou nefunkční tato tlačítka: červené tlačítko hlavní vypínač zapalování, tlačítko pro otevření palivové nádrže a tlačítko pro odklopení sedla. Když vozidlo zaparkujete, zámek palivové nádrže a zámek sedla jdou otevřít až po vypnutí motoru.

NEBEZPEČÍ

Pokud při jízdě zaznamenáte dvojité blikání směrových světel doprovázené zvukovým signálem, znamená to, že transpondér byl ztracen. Zastavte motocykl, ale nevypínejte motor. Můžete se vrátit po stejné cestě a najít transpondér.

3. Vypnutí elektrických obvodů motocyklu a jeho uzamčení

Po zastavení motocyklu a po vypnutí motoru natočte řídítka co nejvíce doleva a dlouze (po 2-3 vteřiny) stiskněte červené tlačítko (hlavní vypínač zapalování) na pravé rukojeti řídítek. Směrová světla dvakrát zablikají a tím potvrdí, že zámek řízení je uzamčen, pípnutí jednou zazní.

UPOZORNĚNÍ

Nejsou-li řídítka po vypnutí motoru natočena doleva, klakson 5x houkne, čímž indikuje, že zámek řízení nebyl řádně uzamčen. Uzamykací hřídelka u zámků řízení poté vyjede a řídítka se stočí do své maximální levé polohy. Dojde k automatickému zamčení řízení.

Pokud řídítka nestočíte naplno doleva, motocykl může přepadnout, což je nebezpečné.

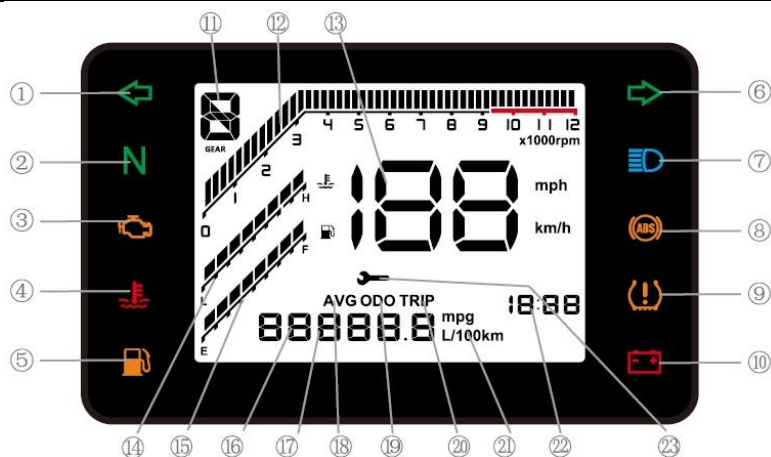
Když pohybujete motocyklem dopředu nebo s kopce, předem se zkontrolujte, že obvody motocyklu jsou aktivované a že zámek řízení je odemčený.

Testovací tlačítko (obr. 1)

Funkce tohoto tlačítka je stejná jako u červeného tlačítka. Krátkým stiskem se systém zapíná, dlouhým stiskem se vypíná. Účelem tohoto tlačítka je zjistit, zdali nemá systém dálkového ovládání problém a také eliminovat nenormální zapnutí systému tlačítkem na rukojeti.

Význam různých druhů zapípání:

TEST button stuck	One long and one short	The button is detected to be stuck after each power-on, and the alarm is once within 10 seconds (only once)
START button stuck	One long and two short	The button is detected to be stuck after each power-on, and the alarm is once within 10 seconds (only once)
Learning key stuck	One long and three short	The button is detected to be stuck after each power-on, and the alarm is once within 10 seconds (only once)
Fuel tank lock button stuck	One long and four short	After the button is stuck and then turned on, and the alarm will be activated once in 10 seconds. After the turn on and then stuck, and the alarm will be triggered once within 10 seconds.
Cushion lock button stuck	Two long	After the button is stuck and then turned on, and the alarm will be activated once in 10 seconds. After the turn on and then stuck, and the alarm will be triggered once within 10 seconds.
High frequency reception abnormality	Two long and one short	When the TEST button is turned on, it detects that the PKE host has received a high frequency reception error, and the alarm is once (only once).
Loss of induction key pairing	Two long and three short	Induction key pairing lost alarm once every time it is turned on (only one alarm)
Induction key is low battery	Three long	Abnormal signal of sensor key battery is detected when starting with TEST key, and alarm is given once (only once)
Steering lock open abnormal	Five short	An unlocking in-position signal is detected every time the power is turned on, and the alarm is once (only once)
Steering lock is abnormal	Five short	The lock-in-place signal is detected abnormally every time the power is turned off, and the alarm is once (only once)
Low frequency transmitting antenna is abnormal	Three long and one short	The lock-in-place signal is detected abnormally every time the power is turned off, and the alarm is once (only once)
Induction key away from detection area	Eight short	The lock-in-place signal is detected abnormally every time the power is turned off, and the alarm is once (only once)



- | | |
|--|--|
| (1) Kontrolka levých směrových světel | (13) Rychloměr |
| (2) Kontrolka neutrálu | (14) Ukazatel teploty chladicí kapaliny |
| (3) Kontrolka výstrahy motoru | (15) Ukazatel množství paliva |
| (4) Kontrolka vysoké teploty motoru | (16) Ukazatel tlaku pneumatik |
| (5) Kontrolka rezervy | (17) Dojezd |
| (6) Kontrolka pravých směrových světel | (18) Průměrná rychlost |
| (7) Kontrolka dálkových světel | (19) Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti (ODO) |
| (8) Kontrolka systému ABS | (20) TRIP |
| (9) Kontrolka nízkého tlaku pneumatik | (21) Průměrná spotřeba paliva |
| (10) Kontrolka nízkého napětí baterie | (22) Hodiny |
| (11) Ukazatel zařazeného rychlostního stupně | (23) Příkladka potřeby servisu |
| (12) Otáčkoměr | |

VAROVÁNÍ

Při mytí motocyklu nesměřujte proud vysokotlaké vody na přístrojovou desku.

Chraňte přístrojovou desku před kontaktem s benzínem, kerosínem, alkoholem, brzdovou kapalinou a různými organickými rozpouštědly. Přístrojová deska by po kontaktu s těmito látkami mohla popraskat nebo změnit barvu.

- Kontrolka levých směrových světel
Když zapnete levá směrová světla, tato kontrolka na přístrojové desce se rozblíká.
- Kontrolka neutrálu
Pokud zařadíte neutrálu, rozsvítí se tato zelená kontrolka.
- Kontrolka výstrahy motoru
Když se u vozidla zapnou hlavní vypínač zapalování a vypínač motoru, je normální, že kontrolka bude svítit (dokud není nastartován motor). Pokud v tomto případě kontrolka systému EFI nesvítí, nestartujte motor. Pokud motor úspěšně nastartuje a rozsvítí se tato kontrolka, značí to chybu v systému elektronického vstřikování.
- Kontrolka vysoké teploty motoru
Bliká-li tato kontrolka, motor dosáhl teploty 110 stupňů. Vypněte motor a nechte ho vychladnout.

VAROVÁNÍ

Pokud kontrolka svítí nebo bliká, ihned zastavte! Vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je potřeba, doplňte kapalinu. Nikdy neotvírejte víčko chladiče, pokud je kapalina horká. Hrozí poranění.

- Kontrolka rezervy
Pokud množství paliva klesne pod 2,4 litru, kontrolka svítí. Prosím dotankujte co nejdříve.
- Kontrolka pravých směrových světel
Když zapnete pravá směrová světla, tato kontrolka na přístrojové desce se rozblíká.
- Kontrolka dálkových světel
Používáte-li dálkové světlo, tato kontrolka bude svítit.
- Kontrolka systému ABS
Tato kontrolka ukazuje stav systému ABS. Když stisknete hlavní vypínač zapalování a motocykl se elektricky aktivuje, kontrolka ABS se rozsvítí – to znamená, že systém ABS je v pořádku. Dosáhne-li motocykl rychlosti 5 km/h, kontrolka ABS automaticky zhasne. Pokud při překročení této rychlosti kontrolka nezhasne a zůstane rozsvícená, znamená to, že v systému ABS došlo k chybě. V tomto případě prosím kontaktujte svého dealera značky Zontes.
- Kontrolka tlaku pneumatik
Pokud je vysoký nebo nízký tlak nebo teplota v pneumatikách, tato kontrolka se rozsvítí.
- Kontrolka nízkého napětí baterie
Bliká-li tato kontrolka, znamená to, že napětí baterie kleslo pod hodnotu 11,9 V. Prosíme dobijte baterii.

11. Ukazatel zařazeného rychlostního stupně
Motocykl má šest rychlostních stupňů. Displej ukazuje aktuální stupeň v pořadí 1,N,2,3,4,5,6.
12. Otáčkoměr
Zobrazuje otáčky motoru. 9.200-12.000 otáček je maximum a budou se zobrazovat červeně.
13. Rychloměr
Rychloměr zobrazuje jakou rychlostí v kilometrech za hodinu jedete.
Voltmetr zobrazuje napětí baterie. Stiskem tlačítka MOD přepnete z Voltmetru na Rychloměr. Voltmetr zobrazuje napětí ve 3-číselném formátu. Např. 129 je 12,9V.
14. Ukazatel teploty chladící kapaliny
Tato kontrolka zobrazuje teplotu chladící kapaliny v jednotlivých dílkách. Pokud je teplota vyšší než 110°C systém na to upozorní. Je potřeba zkontrolovat chladící kapalinu.
15. Ukazatel množství paliva
Palivoměr informuje o zásobě paliva v palivové nádrži. Je-li všech 8 segmentů plných, nádrž je plná. Je-li plný jen jeden segment, bezodkladně dotankujte.

VAROVÁNÍ

Máte-li zaparkovaný motocykl opřený o stojánek, palivoměr nebude ukazovat přesně. Narovnejte motocykl do svislé polohy, potom zapněte hlavní vypínač zapalování (není třeba startovat motor) a počkejte cca půl minuty, aby palivoměr zobrazil hladinu paliva správně. Anebo u motocyklu stojícího ve svislé poloze vypněte hlavní vypínač zapalování a opět ho zapněte – palivoměr ukáže správnou úroveň paliva okamžitě.

16. Ukazatel tlaku pneumatik
Pomocí tlačítka SET listujte v menu. F 250 znamená přední pneu (front) a tlak 250Kpa; následuje zadní pneu (rear) ve stejném formátu. Pokud nejsou informace načteny, zobrazí se F _ _ _ Pomocí tlačítka MOD spustíte párovací režim. Vypusťte pneu na 4 vteřiny, následně za spuštěného párovacího režimu (údaj bliká) pneu nafoukněte.
17. Dojezd
Zobrazuje dojezd v km na aktuální množství paliva v nádrži. Údaj se vypočítává na základě aktuálního stylu jízdy.
18. Průměrná rychlost
Průměrná rychlost se neustále vypočítává na základě jízdy. Když vynulujete počítadlo TRIP, vynuluje se i průměrná rychlost.
19. Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti (ODO)
20. Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (TRIP)
Pomocí tlačítka MOD listujte v menu. Režim TRIP zaznamenává jednotlivé jízdy, lze ho zresetovat (vynulovat) dlouhým podržením tlačítka SET. Režim ODO zaznamenává celkové najeté km a nelze jej vynulovat.
21. Průměrná spotřeba paliva
Průměrná spotřeba se neustále vypočítává na základě jízdy.
22. Hodiny
Hodiny se zobrazují ve 12-ti hodinovém formátu. Hodiny nastavíte v modu ODO.
Dlouze podržte tlačítko SET pro vstup do nastavení hodin. Pomocí tlačítka MOD nastavujete hodnoty hodin. Pomocí dlouhého stisku tlačítka SET se posunete v nastavení. Po dokončení nastavení hodin dlouze podržte tlačítko SET pro uložení.



VAROVÁNÍ

Pokud odpojíte baterii motocyklu, hodiny se vynulují.

23. Připomínka potřeby servisu
Tato část zobrazuje kolik km vám zbývá do výměny oleje. Pokud dosáhnete nájezd pro výměnu oleje (první je 1000km, následně každých 5000km), navštivte svého dealera pro provedení servisu.
Vymazání upozornění: V režimu ODO dlouze stiskněte tlačítko MOD, symbol zmizí.



Mode	MOD key		SET key	
	Long press	Long press	Long press	Long press
ODO	When the total mileage is displayed, switch between km/h and mph, and switch between km and miles for the corresponding mileage; when the tire pressure is displayed, enter the tire pressure matching mode	Switch to TRIP mode	Enter time setting mode	Switch mileage display area information: total mileage→average speed→fuel consumption display→cruising range→maintenance information→front tire pressure→rear tire pressure→total mileage. . .
TRIP		Switch to ODO mode	TRIP subtotal mileage reset to zero	When the tire pressure warning light is on and in TRIP mode, short press SET button can switch display between time and tire pressure fault codes.




1. Spojková páčka
Tuto páčku držte stisknutou při startování motoru a při řazení rychlostí. Stisknutím páčky odpojíte pohon zadního kola od motoru.
2. Varovná světla (světelná houkačka)
Pomocí „blikání“ těchto světel můžete upozornit ostatní účastníky provozu.
3. Přepínač dálkového a potkávacího světla
V pozici  svítí potkávací světlo, v pozici  svítí dálkové světlo. Máte-li rozsvícené dálkové světlo, na přístrojové desce svítí kontrolka dálkového světla.
4. Výstražná světla
Po stisku tohoto tlačítka budou blikat všechna směrová světla motocyklu.
5. Spínač klaksonu
Po stisku tlačítka klaksonu klakson zatroubí.
6. Spínač směrových světel
Posunutím spínače doleva začnou blikat levá směrová světla a kontrolka levých směrových světel na displeji přístrojové desky. Posunutím spínače doprava začnou blikat pravá směrová světla a kontrolka pravých směrových světel na displeji přístrojové desky. Stiskem spínače směrová světla vypnete.

VAROVÁNÍ

Před změnou jízdního pruhu nebo před odbočením dejte ostatním účastníkům silničního provozu vědět o svém záměru pomocí směrových světel. Po dokončení manévru směrová světla vypněte.

7. Tlačítko SET: Vstup do hlavní nabídky (main menu) / potvrzení výběru
8. Tlačítko MOD: Pohybuje kurzorem v menu
9. Spínač zámku palivové nádrže
Uzamčenou nádrž otevřete pomocí tohoto spínače, pokud není zapnutý motor.
10. Vypínač motoru
Tento spínač je na pravé rukojeti řídítek. Slouží k rychlému (nouzovému) vypnutí motoru. V pozici  jsou obvody motocyklu zapojeny a motocykl lze nastartovat.
V pozici  jsou obvody startéru přerušeny a motor nelze nastartovat.




Ovládací prvky na rukojetích

11. Brzdová páčka přední brzdy
Chcete-li zabrzdít přední brzdou, stiskněte tuto páčku směrem k rukojeti řídítek. Brzdy jsou hydraulické kotoučové, při stisknutí páčky není nutné vynakládat velkou sílu. Je-li brzdová páčka stisknutá, automaticky se rozsvítí zadní brzdové světlo.
12. Plynová rukojeť
Plynovou rukojetí ovládáte otáčky motoru. Otočením plynové rukojeti směrem k sobě otáčky přidáváte, směrem od sebe je snižujete.
13. Elektrický startér, startovací tlačítko
Stiskem tohoto tlačítka spojíte startovací obvody. Při startování mějte zařazený neutráل, vypínač motoru mějte v poloze  a spojkovou páčku mějte stisknutou.



VAROVÁNÍ

Při startování nedržte startovací tlačítko déle než 5 vteřin. Dlouhodobou aktivací startéru se startovací obvody i startér mohou přehřívat. Pokud ani na několikátý pokus nejde motor nastartovat, zkontrolujte přívod paliva a elektrické obvody startování (viz část Troubleshooting).

14. Spínač světel
Poloha  : společně svítí přední světlo, přední poziční světla, zadní poziční světlo a osvětlení registrační značky.
Poloha  : společně svítí přední poziční světla, zadní poziční světlo a osvětlení registrační značky.
15. Hlavní vypínač zapalování
Stiskem tlačítka  spojíte okruh zapalování. Zapne se přístrojová deska a motocykl je připraven k nastartování.
16. Spínač zámku sedla.
Stisknutím tohoto spínače zámek sedla odemknete.




UPOZORNĚNÍ

Není-li sedlo ve správné bezpečné zafixované pozici, může se při jízdě pohybovat, což způsobí ztrátu kontroly nad vozidlem. Před jízdou zkontrolujte, že je sedlo správně zajištěné bezpečnostním zámkem.

Palivová nádrž



Palivová nádrž se nachází před sedlem. Než otevřete víčko palivové nádrže, zkontrolujte, že vypínač motoru je v poloze OFF (). Stiskněte spínač zámku palivové nádrže (1). Krytka víčka (2) nádrže se automaticky odklopí. Otáčejte víčkem (3) proti směru hodinových ručiček.

NEBEZPEČÍ

Palivovou nádrž nepřepĺňujte, aby nedošlo k přetečení paliva z nádrže na zahřátý motor. Hladina paliva má dosahovat pod hrdlo palivové nádrže. Při vyšší hladině by mohlo palivo, které teplem zvětší svůj objem, přetéci a poškodit součástky motocyklu. Při tankování mějte vypnutý motor a vypínač motoru přepněte do polohy OFF. Netankujte u zdrojů ohně. Palivovou pistoli netlačte do palivové nádrže násilím, aby nedošlo k poškození palivového senzoru. Při tankování dbejte bezpečnostních opatření – palivo je vysoce hořlavé. Tankujte v otevřeném prostranství, nekuřte u tankování, vypněte motor, dávejte pozor, abyste palivem nepotřísnil motocykl. V okolí místa, kde tankujete, nesmí být žádné zdroje ohně, jisker ani tepla. Dávejte si pozor, aby palivové výpary nevnikly do vašich očí. Při tankování nemějte v blízkosti děti ani domácí zvířata.

UPOZORNĚNÍ

Při mytí vozidla nesměřujte proud vysokotlaké vody do okolí palivové nádrže, aby nedošlo ke vniknutí vody do nádrže.



Řadící páka

Motocykl je vybavený šestistupňovou převodovkou. Převodové stupně řadíte pomocí řadící páky. Před řazením nižšího převodového stupně zpomalte nebo zvýšte otáčky motoru. Před řazením vyššího převodového stupně zrychlete nebo snižte otáčky motoru. Budete tak chránit součástky převodovky i pneumatiky.

UPOZORNĚNÍ

Je-li zařazená neutrální, na přístrojové desce bude svítit kontrolka neutrální. Pro kontrolu, že máte zařazenou opravdu neutrální, můžete opatrně uvolňovat spojkovou páčku.

Pedál zadní brzdy

Když stisknete brzdový pedál, zabrzdí zadní brzda a rozsvítí se zadní brzdové světlo.

Pružina zadního tlumiče

Zadní pružinu si řidič může nastavit podle svého přání, v souladu s převáženým nákladem nebo podle jízdních podmínek. Seřízení pružiny je snadné. Stačí zastavit motocykl a opřít ho o stojánek. Nastavovacím prvkem u pružiny otáčejte do požadované pozice. Otáčením směrem dolů se tuhost snižuje, otáčením směrem nahoru se tuhost zvyšuje.

Stojánek

Stojánek má bezpečnostní spínač: se stojánkem vyklopeným dolů nelze nastartovat, nedržíte-li stisknutou spojkovou páčku a nemáte-li zařazenou neutrální.

Poznámky k palivu, motorovému oleji a chladicí kapalině

Palivo

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 až 100. Doporučujeme používat 95 oktanový bezolovnatý benzín. Bezolovnatý benzín pomáhá udržovat životnost tlumiče a zapalovací svíčky. Klepe-li motor, používejte o třídu vyšší benzín nebo zkuste benzín z jiné čerpací stanice.

Motorový olej

Používejte vysoce kvalitní olej splňující specifikaci API SN nebo ještě kvalitnější olej pro čtyřdobé motory. Tento olej prodlouží životnost motoru. Zvolte prosím motorový olej určený pro čtyřtaktní motocyklové motory. Tyto oleje jsou běžně k dostání.

**VAROVÁNÍ**

Nevhodný benzín či nekvalitní motorový olej mohou poškodit součástky motocyklu, snížit životnost katalyzátoru a tlumiče výfuku. Palivo obsahující nečistoty může ucpat palivové cesty.

**VAROVÁNÍ**

S vyjetým olejem nakládejte v souladu s právními předpisy, aby nedošlo k poškození životního prostředí. Odevzdejte ho v uzavřené nádobě do místního sběrného dvora. Nedávejte ho do komunálního odpadu, nevylévejte ho přímo na zem.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina, kterou používáme jakožto výrobce, je vhodná pro hliníkové chladiče. Chladicí kapalina je směsí koncentrované chladicí kapaliny a vody. Venkovní teplota by měla být vždy vyšší, než je teplota, při které vaše chladicí kapalina začne zamrzat.

**NEBEZPEČÍ**

Chladicí kapalina je jedovatá. Při práci s chladicí kapalinou nejezte a nepijte. Po práci si umyjte ruce a všechny části těla, které se dostaly do styku s chladicí kapalinou. Pokud se kapaliny omylem napijete, vyhledejte prosím okamžitě lékařskou pomoc. Když se kapaliny nadýcháte, jděte na čerstvý vzduch a zhluboka dýchejte. Dostane-li se vám chladicí kapalina do očí, opláchněte si oči velkým množstvím vody. Chladicí kapalinu udržujte z dosahu dětí i zvířat.

**VAROVÁNÍ**

Potřísníte-li chladicí kapalinou motocykl, může dojít k poškození jeho povrchu. Při manipulaci s chladicí kapalinou buďte opatrní. Pokud se chladicí kapalina dostane na povrch motocyklu, ihned ji odstraňte. Neotvírejte víčko chladicí kapaliny, pokud je motor horký. Hrozí poranění.

Destilovaná voda

Potřebujete-li do chladicího systému dolít vodu, použijte prosím destilovanou vodu. Běžná voda by mohla poškodit chladicí systém.

Celkový objem chladicí kapaliny: 820 ml

**UPOZORNĚNÍ**

Zvolte vhodnou kapalinu s ohledem na teplotu vzduchu, ve které se s motocyklem budete pohybovat.



Víčko nádržky chl. kap.

Záběh nového motocyklu

Správně provedený záběh pomůže prodloužit životnost a docílit stabilního vysokého výkonu motocyklu. Níže v tabulce je seznam doporučených maximálních otáček motoru pro první kilometry, ujeté novým motocyklem:

Prvních 500 km	pod 5500 ot./min
Do 1500 km	pod 8250 ot./min
Nad 1500 km	pod 10500 ot./min

Převodové stupně a otáčky motoru

Převodové stupně i rychlost otáček motoru často měňte.

Záběh pneumatik

Podobně jako nový motor, i nové pneumatiky potřebují určitou dobu adaptace, aby získaly co nejlepší výkonnost. Během prvních 150 km s novými pneumatikami postupně zvyšujte úhel náklonu. Během prvních 150 km se vyhněte prudké akceleraci, prudkému brzdění a ostrým náklonům a zatáčkám.



NEBEZPEČÍ

Pneumatika, které se nedostalo v době jejího záběhu náležitého zacházení, se může později smekat či se vymknout kontrole. Po výměně pneumatik jezděte opatrně. Při prvních 150 km na nových pneumatikách jezděte bez prudké akcelerace, bez prudkého brzdění a bez ostrých zatáček.

Nejezděte dlouhodobě nízkou neměnnou rychlostí

Dlouhodobá jízda v nízké, neměnné rychlosti způsobuje malou zátěž motoru. Záběh motoru neproběhne správně, součástky se správně nezpracují. Měňte rychlost otáček motoru, škrtní klapku mějte ale během prvních 500 km otevřenou na maximálně $\frac{3}{4}$.

Zahřátí oleje před jízdou

Ať startujete studený nebo již zahřátý motor, vždy ho nechte chvíli běžet na neutrál, aby se mazivo stihlo důkladně rozptýlit po celém svém pracovním prostoru.

První servisní prohlídka

Prvních 1000 km jsou z hlediska údržby velmi důležité. Během této doby potřebují všechny součástky motoru správný záběh. První servisní prohlídka seřídí všechny části motocyklu, dotáhne všechny spoje, vymění motorový olej a provede další potřebné úkony. Tato servisní prohlídka, provedená po ujetí prvního tisíce kilometrů, zajistí vašemu motocyklu dlouhou životnost a vysoký výkon.



VAROVÁNÍ

První servisní prohlídka po ujetí prvního tisíce km je popsána na straně 17.

Kontrola před jízdou

Není-li motocykl před každou jízdou důkladně zkontrolován, či není-li mu dopřána pečlivá údržba, stoupá riziko nehody i riziko poškození motocyklu. Před každou jízdou motocykl vždy zkontrolujte, abyste se ujistili, že je v dobrém, bezpečném a provozuschopném stavu. Viz také části Kontrola a Údržba v této uživatelské příručce.

Má-li motocykl nesprávné pneumatiky, je-li v pneumatikách nesprávný tlak, či pokud s motocyklem nesprávně zacházíte, vystavujete se nebezpečí ztráty kontroly nad motocyklem. V části Specifikace naleznete údaje o pneumatikách, které výrobce pro váš motocykl doporučuje. Řiďte se touto uživatelskou příručkou, dodržujte všechny zde uvedené instrukce.

Kontrolovaná část	Popis kontroly
Systém řízení	Zkontrolujte, že řídítka lze hladce a plynule zatáčet, jejich chod nic neblokuje, je tichý, není volný
Plyn	Zkontrolujte, že plynová rukojeť má správnou vůli, hladký chod, odezva plynu na rukojeť je plynulá, rukojeť se po uvolnění vrací do své výchozí polohy
Spojka	Zkontrolujte, že spojková páčka má správnou vůli a plynulý, hladký chod
Brzdy	Zkontrolujte, že brzdová páčka i pedál se chovají standardně, hladina brzdové kapaliny je nad nižší značkou na brzdovém válci; páčka i pedál kladou při stisknutí odpor, nemají příliš měkký chod, brzdy nezadrhávají, z brzdového systému neuniká brzdová kapalina, brzdové destičky nejsou opotřebené
Tlumič	Zkontrolujte plynulý chod tlumiče, tlumič správně pracuje
Palivo	Zkontrolujte, že máte dostatečnou zásobu paliva vzhledem k plánované cestě
Řetěz	Zkontrolujte, že řetěz není opotřebený, není příliš volný; řetěz pravidelně čistěte a promazávejte
Pneumatiky	Zkontrolujte tlak, výšku vzorku, zkontrolujte, že pneumatiky nejeví žádné známky opotřebení (praskliny apod.)
Motorový olej	Zkontrolujte, že hladina oleje je ve správné výši
Chladicí systém	Zkontrolujte, že v systému nejsou netěsnosti
Světla	Zkontrolujte všechna světla, že svítí
Kontrolky a spínače	Zkontrolujte, že svítí kontrolka neutrálu a směrových světel; zkontrolujte, že funguje spínač světel (dálkové/potkávací) a spínač směrových světel
Klakson	Zkontrolujte, že správně funguje
Spínač brzdových světel	Zkontrolujte, že správně funguje
Vypínač motoru	Zkontrolujte, že správně funguje: po nastartování vypněte tímto spínačem motor.
Stojánek a čidlo stojánku	Zkontrolujte, že správně funguje

Důležitost této kontroly nelze brát nikdy na lehkou váhu. Před jízdou zkontrolujte všechny části motocyklu dle výše uvedené tabulky. Před jízdou proveďte všechny potřebné opravy.



NEBEZPEČÍ


Při kontrole (s výjimkou kontroly vypínače motoru) mějte vypnutý motor, je to bezpečnější. Dávejte pozor, aby se do kontaktu s pohyblivými částmi motocyklu nedostaly vaše ruce nebo volné části oblečení, mohlo by dojít k vážnému zranění.

Startování

NEBEZPEČÍ

Než se důkladně obeznámíte s ovládáním a jízdními vlastnostmi motocyklu, jezděte v místech, kde není žádný provoz. Řízení jenom jednou rukou je velice nebezpečné. Při jízdě se držte oběma rukama pevně rukojeti řídítek, obě chodidla mějte položená na stupačkách.
Před zatáčením snižte rychlost, abyste mohli projet zatáčkou bezpečně.
Je-li povrch silnice vlhký nebo jinak kluzký, pneumatiky budou mít nižší trakci, brzdná dráha se prodlouží, zatáčení se ztíží. V této situaci musíte vzhledem ke své bezpečnosti snížit rychlost jízdy.
S nárazovým bočním větrem se nejčastěji setkáte v tunelech, v údolích nebo při projíždění kolem velikých vozidel. Zachovejte klid a snižte rychlost.
Dodržujte pravidla silničního provozu, dodržujte dopravní značení a rychlostní omezení.

Startování motoru

Když budete startovat motocykl bezklíčkovým zapalováním, vše na motocyklu se automaticky zapojí. Zkontrolujte, zdali je vypínač motoru v poloze  a že je zařazený neutrální, na přístrojové desce bude svítit kontrolka neutrálu.


VAROVÁNÍ

Tento motocykl je vybavený obvodem zapalování a čidlem stojánek u startovacího obvodu. Motor lze nastartovat pouze za splnění následujících podmínek:


1. Převodovka je v poloze neutrální, držíte stisknutou spojkovou páčku, nebo
2. Převodovka není v neutrálu, stojánek je ve své horní, zaklopené poloze a vy držíte stisknutou spojkovou páčku.

Čidlo náklonu v okamžiku převrácení motocyklu přeruší přívod elektrického proudu do motocyklu, zastaví se přívod paliva, motor se zastaví a na přístrojové desce se rozsvítí chybová kontrolka. Abyste znovu nastartovali, vypněte hlavní vypínač zapalování, počkejte 1 minutu, zapněte hlavní vypínač zapalování a pak můžete motor nastartovat.

Startování studeného motoru:

1. Zaklopte stojánek.
2. Nepřidávejte plyn.
3. Pomocí startovacího tlačítka  nastartujte motor.


Pokud studený motor nechce nastartovat:

1. Zaklopte stojánek.
2. Otočte plynovou rukojetí zhruba z 1/8, v ten stejný okamžik stiskněte startovací tlačítko .
3. Než vyjedete, nechte motor zahřát na jeho provozní teplotu.
4. Pokud se vám opakovaně nedaří motocykl snadno nastartovat, může být příčinou zanesená svíčka. Svíčku před nastartováním motoru vyčistíte přidáním plynu naplno a stisknutím startovacího tlačítka po dobu 3 vteřin.


VAROVÁNÍ

Čím je venkovní teplota nižší, tím déle trvá, než se motor zahřeje na běžnou provozní teplotu. Než vyjedete, nechte motor zahřát, tím snižujete jeho opotřebování a prodlužujete mu životnost.

Startování zahřátého motoru:

1. Zaklopte stojánek.
2. Nepřidávejte plyn.
3. Pomocí startovacího tlačítka  nastartujte motor. Po nastartování nechte motor zahřát na jeho provozní teplotu.

Pokud zahřátý motor nechce nastartovat:

1. Zaklopte stojánek.
2. Otočte plynovou rukojetí zhruba z 1/8, v ten stejný okamžik stiskněte startovací tlačítko .
3. Pokud se vám opakovaně nedaří motocykl snadno nastartovat, může být příčinou zanesená svíčka. Svíčku před nastartováním motoru vyčistíte přidáním plynu naplno a stisknutím startovacího tlačítka po dobu 3 vteřin.

NEBEZPEČÍ

Při startování mějte motocykl v neutrálu, nepřidávejte plyn a zvykněte se mít stisknutou spojkovou páčku. Tímto zvykem předejete náhlému nechtěnému pohybu motocyklu vpřed v případě, když omylem zapomenete vyřadit do neutrálu a budete startovat se zařazenou rychlostí.
Při startování musíte mít stisknutou spojkovou páčku, nebo musí být zařazený neutrální. Jinak motocykl nenastartuje. Nezapomeňte zaklopnout stojánek nahoru.

Jízda

Zaklopte stojánek, stiskněte spojkovou páčku, počkejte moment a pak sešlápnutím řadicí páky směrem dolů zařaďte první převodový stupeň, přidejte plyn a pomalu uvolňujte spojkovou páčku – motocykl se dá do pohybu. Chcete-li přeřadit na sousední vyšší převodový stupeň, zrychlete, pak uvolněte plynovou rukojeť a zároveň stiskněte spojkovou páčku a řadicí páku posuňte nahoru, abyste zařadili druhý převodový stupeň. Jemně uvolněte spojkovou páčku, jemně přidejte plyn. Touto metodou pak řaďte další vyšší převodové stupně.



VAROVÁNÍ

Tento motocykl je vybaven bočním stojánkem a interlockem startováním. Je-li boční stojánek ve vyklopené, dolní poloze, s motocyklem se nelze rozjet.



NEBEZPEČÍ

Při jízdě z kopce nevyvínejte hlavní vypínač zapalování ani vypínač motoru. V opačném případě byste poškozovali katalyzátor a zkracovali jeho životnost.

Řazení

V rozsahu běžných rychlostí běží motor díky převodovce hladce a plynule. Převodový poměr je pečlivě vybraný vzhledem k výkonu motoru. Jezdec by měl volit takový převodový stupeň, aby co nejlépe odpovídal jízdním podmínkám. Při jízdě vysokou rychlostí používejte vyšší převodové stupně, nikdy nepoužívejte nízké. Nikdy v žádném případě nepoužívejte pro ovládání rychlosti jízdy metodu „poloviční spojky“. Před zařazením nižšího převodového stupně zpomalte nebo zvýšte otáčky motoru. Než zařadíte na nejvyšší převodové stupně, zvýšte rychlost nebo snižte otáčky motoru.


Jízda do kopce

Při jízdě do prudkého kopce bude motocykl ztrácet výkon i rychlost. Měli byste s dostatečným předstihem přeřadit na nižší převodový stupeň, aby se výkon motocyklu zachoval. Přeřazení musí být rychlé, aby motocykl neztratil velkou část své rychlosti.

Jízda z kopce

Při jízdě s kopce lze využít motor jako pomocníka při brzdění, máte-li zařazen nižší převodový stupeň. Brzdy se při dlouhodobém brzdění mohou začít přehřívat a ztrácet tak svůj výkon. Brzdění motorem pomáhá chránit brzdy před přehříváním.

Brzdění a parkování

1. Otočte plynovou rukojeť dopředu a nechte ji se vrátit.
2. Brzděte přední i zadní brzdou současně.
3. Klesne-li dostatečně rychlost, přeřaďte na nižší převodový stupeň, čímž ještě více zpomalíte.
4. Stiskněte spojkovou páčku, zařaďte neutrál (kontrolka neutrálu na přístrojové desce se rozsvítí) a zabrzděte motocykl až do úplného zastavení.
5. Pokud se chystáte zaparkovat motocykl a opřít ho o boční stojánek na mírně svažité silnici, nechte v převodovce zařazený nízký převodový stupeň a motocykl nasměrujte pokud možno přední částí do svahu. Tak zabráníte sjetí motocyklu ze stojánku a pádu motocyklu. Až budete motocykl startovat, přeřaďte na neutrál.
6. Vypínačem motoru na pravé rukojeti řídítek vypněte motor.
7. Natočte řídítka naplnu doleva, stiskněte na 2-3 vteřiny tlačítko . Řídítka se uzamknou a vypne se veškerá elektřina v motocyklu.
8. Zkuste pootočit řídítka, abyste zkontrolovali, že je řízení skutečně zamčené.



NEBEZPEČÍ

S vyšší rychlostí se adekvátně prodlužuje i brzdná dráha motocyklu. Dodržujte dostatečnou a bezpečnou vzdálenost od vozidel, jedoucích před vámi. Při příliš malé vzdálenosti mezi vozidly může dojít ke kolizi.

Je velmi nebezpečné používat pouze zadní, nebo pouze přední brzdu. Touto metodou může dojít ke smyku a ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Brzděte oběma brzdami současně. Na mokrém či jinak kluzkém povrchu a při zatáčení buďte při brzdění velmi opatrní. Na nerovném nebo příliš hladkém silničním povrchu se může motocykl při náhlém, nouzovém brzdění vymknout kontrole. Při náhlém, nouzovém brzdění během průjezdu zatáčkou můžete nad motocyklem také ztratit kontrolu. V tomto případě začněte brzdit ještě před vjezdem do zatáčky, abyste do ní vjížděli v nižší rychlosti.

Je-li motor nastartovaný nebo krátce po svém vypnutí, výfukový systém je horký. Dávejte pozor, abyste se o něj nepopálili.

Pokud byste brzdili pouze zadní brzdou, brzdový systém budete hodně namáhat, opotřebovávat a brzdná dráha vašeho motocyklu se bude prodlužovat. Nehleďte na to, že to je nebezpečný způsob brzdění (viz text výše) a hrozí při něm ztráta kontroly nad motocyklem.



VAROVÁNÍ

Používáte-li další zabezpečení, jako např. různé kotoučové zámky, řetězové zámky, lanové zámky, nezapomeňte je před jízdou odemknout.

Plán údržby

Niže uvedená tabulka obsahuje seznam součástí motocyklu, které jsou předmětem pravidelné údržby. V tabulce je uveden časový kritérium a dále kritérium ujeté vzdálenosti. Řiďte se kritériem, kterého dosáhnete dříve. Každá kontrola by měla proběhnout podle instrukcí uvedených v tabulce.

Používáte-li motocykl v náročném prostředí, kdy jezdíte s hodně otevřenou škrtkou klapkou, nebo v prostředí, kde je hodně písku, váš motocykl bude potřebovat větší péči, aby zůstaly zachovány jeho vlastnosti a nezkracovala se mu životnost. Naše dealerská síť vám k údržbě poskytne bližší informace. Např. tlumič a systém řízení a kol jsou klíčové prvky, které potřebují specializovanou technologii a pečlivou údržbu. S ohledem na vaši bezpečnost doporučujeme, aby údržbu vašeho motocyklu prováděl kvalifikovaný servis.

NEBEZPEČÍ

Servisní prohlídku po ujetí prvních 1000 km je nezbytně nutné provést! Má velký vliv na to, aby váš motocykl byl spolehlivý a měl po celou dobu své životnosti vysoký výkon.

Je-li motor nastartovaný nebo krátce po svém vypnutí, výfukový systém je horký. Dávejte pozor, abyste se o něj nepopálii. Nesprávná údržba, či nedokonale provedená údržba mohou být příčinou nehody. Aby byl váš motocykl stále v dobrém stavu, u položek v tabulce je nutné, aby jejich servis provádělo kvalifikované servisní středisko.

VAROVÁNÍ

O údržbu motocyklu se pečlivě a pravidelně starajte. Kontrolujte, aby byl motocykl v bezpečném, spolehlivém provozuschopném stavu. První servisní prohlídka (po ujetí prvního tisíce km) musí být provedena podle popisu uvedeného v této části uživatelské příručky. Pečlivě dbejte pokynů uvedených v rámečcích „Nebezpečí“ a „Varování“ na této stránce. Pokud při výměně náhradních dílů použijete nesprávné díly, může dojít k předčasnému opotřebování motocyklu a ke zkrácení jeho životnosti. Používejte pouze originální náhradní díly, které doporučuje výrobce nebo váš dealer. Odpad či zbytky přípravků, které při údržbě používáte, zlikvidujte v souladu s platnými právními předpisy, abyste neničili životní prostředí.

Tabulka pravidelné údržby

Cyklus kontroly Položka	Km	Prvních 1000 km	Vždy po 5000 km	Vždy po 10000 km
	Měsíce	První 3 měsíce	Každých 15 měs.	Každých 30 měs.
Vzduchový filtr		-	kontrola	výměna
Matka a šroub tlumiče výfuku		dotážení	-	dotážení
Zkontrolujte ventilovou vůli (za studena) v 0,10-0,14 mm / 0,18-0,22 mm		-	-	kontrola
Zapalovací svíčka		-	-	kontrola
Motorový olej		výměna	výměna	výměna
Olejový filtr		výměna	výměna	výměna
Volný pohyb spojkové páčky		kontrola	kontrola	-
Škrtky klapka		kontrola	-	kontrola
Vůle plynové rukojeti		kontrola	-	kontrola
Volnoběh		kontrola	kontrola	-
Katalyzátor		-	-	kontrola
Gumové hadice v systému chlazení		-	kontrola	-
Palivové vedení		-	kontrola	-
Hnací řetěz (mazat každých 500km)		kontrola	kontrola	-
Brzdy		kontrola	kontrola	-
Brzdové hadičky		-	kontrola	-
Pneumatiky		-	kontrola	-
Čep řízení		kontrola	-	kontrola
Přední vidlice		-	-	kontrola
Zadní tlumič		-	-	kontrola
Matice a šrouby na motoru a na rámu		dotážení	dotážení	-
Chladicí kapalina (měnit každé 3 roky)		-	kontrola	-

První servisní prohlídku je nutno udělat po ujetí prvních 1000 km nebo po prvních 3 měsících používání nového motocyklu; podle toho z kritérií, které nastane dříve. Pravidelná údržba se dělá v intervalu každých 5000 km nebo po 15 měsících; podle toho z kritérií, které nastane dříve.

! UPOZORNĚNÍ

Při údržbě dle tabulky uvedené na předcházející straně motocykl také vyčistěte, promažte, seřídte nebo případně vyměňte části, které je potřebné vyměnit.
Jezdíte-li po silnicích s horší kvalitou, nebo jezdíte-li dlouhodobě na vysoký výkon motocyklu, měli byste frekvenci kontrol a údržby adekvátně zvýšit.

Sada nářadí

Váš motocykl je vybavený sadou nářadí.

Sundání palivové nádrže



1. Sundejte levý a pravý padací rám (1).
2. Sundejte levý a pravý kryt chladiče (2).
3. Sundejte levý a pravý horní kryt (3).
4. Odpojte USB konektor (4).
5. Sundejte levý a pravý spodní kryt chladiče (5).
6. Sundejte sedlo a levý a pravý boční kryt (6).
7. Rozeberte levý a pravý boční kryt (7)(8).
8. Vyšroubujte dva šrouby (9)
9. Odpojte pal. hadici (10), konektor čerpadla (11) a odvětrávací hadici (12).
10. Zvedněte nádrž a vysuňte jí směrem vzad.

! VAROVÁNÍ

Při nasazování nádrže zpět zkontrolujte, aby nebyly žádné hadičky ohnuté, abyste nasazovali nádrž správným směrem, aby byly všechny konektory správně zapojené, aby konektor odvětrávací hadičky byl zapojený do svorek směrem ven.
Při připojování palivové hadičky dejte pozor, aby se do ní nedostaly žádné nečistoty.

Mazací body

Aby byl motocykl v dobrém stavu, je nutné pravidelně promazávat některé jeho komponenty. Správné mazání zajistí hladký, plynulý chod motocyklu a prodlouží jeho životnost. Po jízdě v náročných jízdních podmínkách, po jízdě za deště, či po mytí motocyklu ho promažte. Mazací body jsou znázorněné na následujícím obrázku:



! VAROVÁNÍ

Mazivo může způsobit poškození spínačů. Na spínače neaplikujte žádné mazivo.

D – olej na hnací řetěz **G** – mazivo

(1) Spojková páčka

(2) Čep a háček pružiny u stojánku

(3) Čep řadič páky

(4) Hnací řetěz

(5) Čep brzdové páčky

(6) Čep brzdového pedálu

Baterie



gel battery

Baterie je umístěná pod sedlem řidiče. Baterie je gelová, bezúdržbová. Po instalaci do motocyklu je baterie připravená k používání.

Vyjmutí baterie

- a. Vypněte hlavní vypínač zapalování.
- b. Sundejte sedlo.
- c. Stáhněte černou ochrannou krytku, odpojte záporný kabel (-), stáhněte červenou ochrannou krytku, odpojte kladný kabel (+).
- d. Opatrně vyjměte baterii ven z vozidla. Při montáži do vozidla nejprve připojte záporný kabel, potom kladný.

VAROVÁNÍ

Při montáži baterie do vozidla, při startování nebo při poruše na elektrickém systému motocyklu, při vrácení baterie do motocyklu po ustájení, při nenormálních hodnotách volnoběhu, při vyjímání či vkládání pojistek do motocyklu a v podobných dalších situacích dbejte na to, abyste zresetovali hardware v systému elektronického vstřikování. Postup: zapněte hlavní vypínač zapalování a vypínač motoru, nastartujte motor (s převodovkou v neutrálu). Po 10 vteřinách vypněte vypínač motoru a po dalších 10 vteřinách ho zase zapněte. Toto zopakujte ještě 2x.

Při výměně baterie berte prosím v úvahu:

Nová baterie musí být stejného typu a modelu jako původní baterie. Baterie s jinými parametry by mohla ovlivnit výkon a životnost motocyklu a je pravděpodobné, že způsobí poruchy v elektrických obvodech. Pokud svůj motocykl nebudete po delší dobu používat, prosíme, vyjměte z něj baterii a jednou měsíčně ji vždy dobijte.

VAROVÁNÍ

Baterii pravidelně kontrolujte. Zjistíte-li, že její napětí kleslo pod hodnotu 12 V, doporučujeme baterii dobít.

Přebíjení zkracuje životnost baterie. Nenechte baterii přebíjet.

Při nabíjení baterie používejte nabíječku pro gelové baterie. Nabíjecí napětí by nemělo být vyšší než 15 V.

Starou baterii nebo elektrolyt zlikvidujte vždy podle platných předpisů, neznečišťujte životní prostředí. Odevzdejte je do vašeho místního recyklačního centra (sběrného dvora), nevyhazujte je do běžného odpadu.

VAROVÁNÍ

Potřebujete-li dobít baterii, je zakázáno ji přímo připojit k jiným bateriím, aby ji nabily nebo aby se s jejich pomocí nastartoval motocykl. K nabíjení vaší motocyklové baterie doporučujeme používat inteligentní nabíječku pro gelové baterie, nejlépe takovou, kterou doporučí výrobce či váš dealer.



Paralelní zapojení je zakázáno.

Vzduchový filtr

Vzduchový filtr je umístěn pod sedlem. Je-li vzduchový filtr ucpaný, sání vzduchu musí překonávat větší odpor, výkon motocyklu pak klesá a spotřeba paliva stoupá. Jezdíte-li v prašném prostředí, zvýšte frekvenci čištění nebo výměny vzduchového filtru. Níže je uvedený postup kontroly a výměny vzduchového filtru.

VAROVÁNÍ

Jezdíte-li v prašném prostředí, zvýšte frekvenci čištění nebo výměny vzduchového filtru. Je nebezpečné jezdit bez vzduchového filtru. Do motoru se mohou sáním dostat nečistoty a poškodit ho. Nemáte-li v komoře vzduchového filtru usazený filtr, nestartujte motor.



1. Sundejte pravý boční kryt, tím získáte přístup ke vzduchovému filtru.
2. Odšroubujte ze vzduchového filtru dva šrouby.
3. Vyjměte vzduchový filtr.
4. Vložte dovnitř nový filtr.
5. Nemáte-li nový vzduchový filtr k dispozici, vyčistěte původní filtr pomocí vysokotlakého vzduchu a pak ho vložte zpět do jeho původní polohy.

UPOZORNĚNÍ

Vyfoukáváte-li filtr, proud vzduchu začněte na filtr směřovat od jeho čisté strany. Opačným směrem byste nečistoty zatlačili do filtru.

Poškozený, protržený filtr nezabrání nečistotám, aby se nedostaly do motoru. Poškozený filtr je nutné ihned vyměnit za nový.

6. Nový nebo vyčištěný filtr namontujte stejným postupem provedeným v opačném pořadí. Zkontrolujte, aby byl filtr správně umístěn a utěsněn.

UPOZORNĚNÍ

Není-li filtr správně umístěn, prach a další nečistoty se mohou kolem něj dostat až do motoru a motor se v důsledku toho může poškodit. Ujistěte se, že instalovaný filtr je ve správné poloze. Při mytí motocyklu dávejte pozor, aby voda nevnikla ke vzduchovému filtru. Zda do filtru a do systému sání nepronikla voda, můžete zkontrolovat na filtru, když filtr vytáhnete.

Olejové vedení

Dlouhými kleštěmi s plochým úchopem sejměte svorku. Potom můžete vypustit použitý olej. Když proces dokončíte, vraťte svorku zpět.





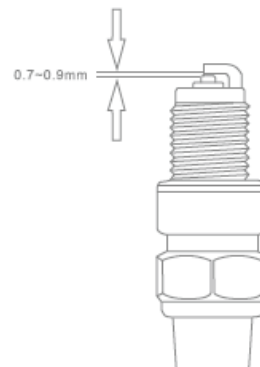
Vymontování zapalovací svíčky

1. Vyšroubujte dva šrouby M6 držící nádržku chladící kapaliny.
2. Odmontujte krytku svíčky.
3. Svíčku odmontujte klíčem na svíčku.

Vmontování svíčky do motoru

Drátkem nebo ocelovou vlnou odstraňte ze svíčky uhlíkové nánosy. Spárovou měrkou nastavte na svíčce mezeru mezi elektrodami o velikosti 0,7 – 0,9 mm.

Při čištění svíčky zkontrolujte barvu u konce svíčky. Je-li konec svíčky černý a vlhký, bylo by vhodnější použít vysoko výkonostní svíčku. Správná barva svíčky na konci je světle hnědá (standardní svíčka).



Svíčka	Poznámka
NGK/CPR8EA-9	Standardní svíčka

Utažení svíčky: 14 Nm



VAROVÁNÍ

Nesprávně namontovaná svíčka může poškodit motor. Je-li svíčka příliš utažená, dojde také k poškození motoru. Při výměně svíčky ji nejprve našroubujte rukou, potom svíčku dotáhněte o 1/2 otočky klíčem na svíčku. Pokud svíčku neměníte a do motoru vracíte původní svíčku, nejprve ji našroubujte rukou, pak ji klíčem dotáhněte o 1/4 otočky.

Dejte pozor, aby při manipulaci se svíčkou nevníkly do motoru otvorem pro svíčku nečistoty. Nečistoty by ho mohly poškodit. Otvor pro svíčku opatrně zakryjte.



Maximální hladina oleje

Minimální hladina oleje

Aby byl motor spolehlivý a výkonný, je velmi důležité do něj používat vysoce kvalitní motorový olej a tento olej pravidelně měnit. Při údržbě motoru jsou pravidelné kontroly výšky hladiny motorového oleje a pravidelné výměny oleje důležitými činnostmi.

Kontrola hladiny motorového oleje

1. Zaparkujte motocykl na vodorovné ploše a opřete jej o boční stojánek. Natočte řídítka doleva.
2. Nastartujte motor a nechte ho běžet na neutrálu po dobu 3-5 minut.
3. Vypněte motor a počkejte 3 minuty.
4. Postavte motocykl rovně a zkontrolujte stav oleje skrz okénko na boku motoru (viz obrázek)



VAROVÁNÍ

Příliš nízká, nebo naopak příliš vysoká hladina motorového oleje může způsobit poškození motoru. Hladina oleje musí být mezi značkami minimum a maximum na olejové měrce. Kontrolu oleje provádějte podle výše popsaných pokynů, jinak nemusíte dosáhnout přesného výsledku.

Výměna motorového oleje

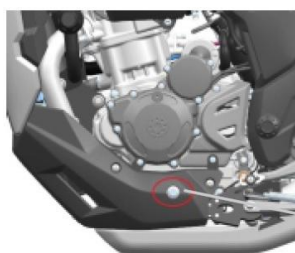
Při každém cyklu údržby byste měli vyměnit olej (viz tabulka pravidelné údržby na straně 17). Dodržujte tento postup:

1. Zaparkujte motocykl na vodorovné ploše a opřete jej o boční stojánek.
2. Odmontujte kryt olejové nádrže, proti směru hodinových ručiček odšroubujte víčko.
3. Sundejte spodní kryt.
4. Odšroubujte oba šrouby a nechte motorový olej vytéct do předem připravené nádoby.



VAROVÁNÍ

Výměnu oleje si nechte udělat u svého dealera nebo v jiném kvalifikovaném servisním středisku. Neodborná výměna motorového oleje je zakázána.. Použitý olej zlikvidujte v souladu s platnými právními předpisy, neznečišťujte životní prostředí. Olej nalijte do nádoby, kterou uzavřete a dopravte ji do sběrného dvora. Použitý olej nepatří do běžného komunálního odpadu a už vůbec se nesmí vylít přímo na zem.



Výpustný šroub

5. Pomocí klíče našroubujte zpět šroub u výpusti a jeho podložku. Utažení šroubu: 30 +/- 3 Nm.
6. Plnicím otvorem nalijte do motoru 1000 ml (měníte-li současně i olejový filtr, množství oleje se zvýší na 1050 ml) motorového oleje určeného pro čtyřdobé motocyklové motory. Olej do motoru lijte ve dvou krocích: Nejprve nalijte dovnitř polovinu objemu, potom dotáhněte olejovou měrku, nastartujte motor na 2 minut a pak dolijte do motoru zbyvajícím množství motorového oleje.



Používejte pouze olej **Gulf Syntrac 4T 5W-40, API SN a JASO MA2**



VAROVÁNÍ

Použitím jiného, než specifikovaného oleje, může dojít k poškození motoru.

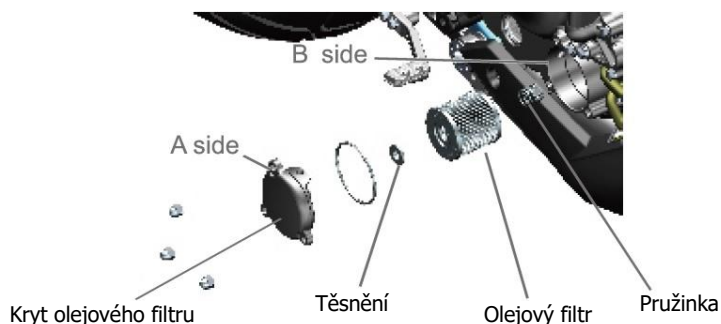
7. Nastartujte motor, nechte ho běžet a plynovou rukojeť měňte po dobu 2 minut jeho otáčky. Zkontrolujte případné netěsnosti.
8. Po cca 5 minutách motor vypněte. Počkejte 3 minuty a zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje. Pokud je třeba olej dolít, udělejte to tak, aby hladina na olejové měrce dosahovala k horní značce maximum. Znovu zkontrolujte případné netěsnosti systému.

Při každém cyklu údržby vyměňte olejový filtr. Filtr měňte spolu s motorovým olejem. Postup je následující:

1. Pod pravý kryt klikové hřídele umístěte nádobu.
2. Použijte speciální nářadí, pomocí kterého odšroubujte tři matky na krytu olejového filtru. Otáčejte krytem, až se objeví vyčnívající část s otvory se závity.
3. Sundejte kryt olejového filtru a vyměňte olejový filtr za nový. Vše pořádně očistěte.

VAROVÁNÍ

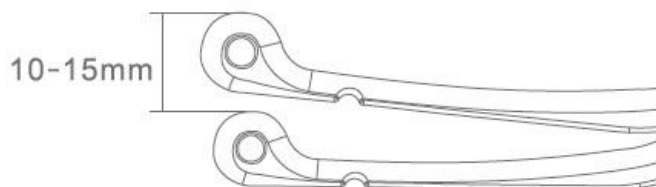
Je velmi důležité namontovat olejový filtr správně. Nezapomeňte při montáži na pružinku.



4. Kryt olejového filtru nasadte zpět. Než dotáhnete tři matky, zkontrolujte, že těsnění (o-kroužek) je v pořádku a že olejový filtr je na motoru ve správné pozici. Není-li těsnění v pořádku, nové je k dostání u vašeho dealera.
Utažení matek: 10 +/- 1,5 Nm.

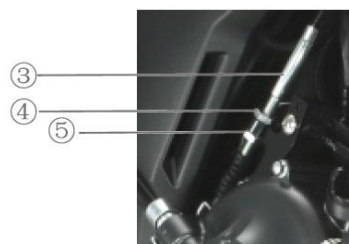
Vůle spojového lanka

Vůle spojového lanka by měla být mezi 10 až 15 mm. Není-li vůle správná, seřídíte ji následujícím postupem.



Mikro seřízení

1. Povolte na spojkové páčce zajišťovací matku (1).
2. Otáčejte nastavovacím prvkem (2) na lanku tak dlouho, až dosáhnete správné vůle.
3. Utáhněte matku (1).

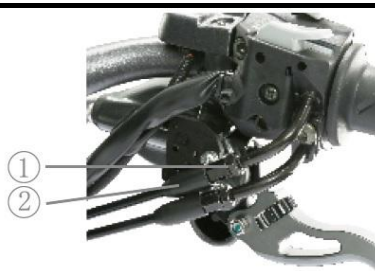


Hrubší seřízení

1. Povolte zajišťovací matku (4), (5).
2. Otáčejte nastavovacím prvkem (3) na lanku tak dlouho, až dosáhnete správné vůle.
3. Utáhněte matku (4), (5).

VAROVÁNÍ

Je-li vůle spojového lanka příliš veliká, dochází k nadbytečnému opotřebování spojky a převodovky. Vůli spojového lanka by mělo kontrolovat a seřizovat kvalifikované servisní středisko.



Nastavení vůle plynového lanka

1. Povolte zajišťovací matku (1).
2. Otáčejte nastavovacím prvkem (2) tak dlouho, až dosáhnete správné vůle 0,5 až 1,0 mm.
3. Po dokončení nastavení utáhněte zajišťovací matku (1).

VAROVÁNÍ

Po dokončení nastavení vůle plynového lanka zkontrolujte, že plynová rukojeť se po uvolnění automaticky vrací do své výchozí polohy (poloha uzavřené škrťací klapky). Nastavením vůle plynového lanka neměňte hodnoty volnoběžných otáček. Při otáčení řídítka do stran se nesmí měnit volnoběžné otáčky.

Volnoběh

Volnoběžné otáčky u motoru, který je zahřátý na svou běžnou provozní teplotu, jsou v rozmezí 1400 až 1600 otáček za minutu.

VAROVÁNÍ

Nachází-li se volnoběžné otáčky mimo výše specifikované rozmezí, nechte si motocykl zkontrolovat v kvalifikovaném servisním středisku.

Systém k omezení emisí způsobených odpařováním

Motocykl je vybavený systémem, který brání odpařujícímu se palivu unikat do ovzduší. Každých 10.000 km nebo každých 30 měsíců proveďte následující kroky:

1. Zkontrolujte, že všechna spojení jsou pevná, funkční, nedochází k netěsnostem.
2. Zkontrolujte všechny hadičky a vedení a také karbonovou nádržku, zdali nejsou popraskané nebo jinak poškozené. Poškozené části vyměňte.
3. Zkontrolujte, že všechny hadičky i karbonová nádržka jsou průchozí, nejsou ucpané. Poškozené části vyměňte.

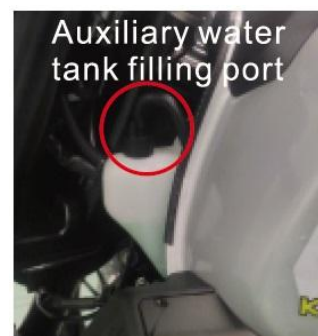
NEBEZPEČÍ

Důrazně doporučujeme, aby kontrolu a údržbu systému k omezení emisí způsobených odpařováním provádělo kvalifikované servisní středisko.

Chladicí kapalina

Výšku hladiny chladicí kapaliny v nádržce byste měli stále udržovat v rozmezí značek F (full – plný) a L (low – nízký). Klesne-li hladina chladicí kapaliny pod značku L, dolijte do systému chladicí kapalinu podle následujícího návodu.

1. Zaparkujte motocykl na vodorovné ploše, opřete ho o boční stojánek.
2. Otevřete víčko nádržky chladicí kapaliny a otvorem nalijte dovnitř chladicí kapalinu tak, aby její hladina dosahovala ke značce F na nádržce.



UPOZORNĚNÍ

Abyste přesně a správně zkontrolovali výšku hladiny chladicí kapaliny v nádržce, měli byste nechat motocykl vychladnout. Je-li nádržka prázdná, okamžitě prosím zkontrolujte a opravte chladicí systém. Po opravě dolijte do systému chladicí kapalinu.

NEBEZPEČÍ

Chladicí kapalina je jedovatá. Při manipulaci s ní nejzte ani nepijte. Po každé práci si vždy umyjte důkladně ruce a případně jiné části těla, které přišly do kontaktu s motocyklovými přípravky. Pokud chladicí kapalinu omylem spolknete, vyhledejte lékařskou pomoc. Nadýcháte-li se jejich výparů, jděte na čerstvý vzduch a zhluboka dýchejte. Dostane-li se vám chladicí kapalina do očí, vypláchněte ji ihned proudem čisté vody. Chladicí kapalinu udržujte mimo dosah dětí.

Výměna chladicí kapaliny

Doporučujeme kompletní výměnu chladicí kapaliny každé 3 roky nebo 30.000 km.

Zkontrolujte palivové vedení, zdali není někde poškozené, zdali na něm nejsou známky netěsností a prosakování. Objevíte-li závadu, palivové vedení je třeba vyměnit.

Hnací řetěz

Hnací řetěz je vyrobený ze speciálního materiálu, s těsníci kroužky ve tvaru X. Potřebujete-li řetěz vyměnit, svěřte tuto práci kvalifikovanému servisnímu středisku. Řetěz si sami pravidelně, denně kontrolujte a před jízdou ho v případě potřeby také seřídte.

NEBEZPEČÍ

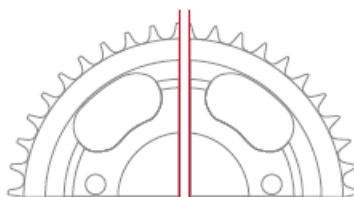
Z bezpečnostních důvodů by měl být řetěz zkontrolován, popř. i seřízen, před každou jízdou.

Při kontrole řetězu se zaměřte na následující body:

1. uvolněné čepy na článcích řetězu
2. poškozené válečky
3. potrháné nebo zrezavělé spojky
4. zatuhlé spojky
5. nenadálé opotřebení
6. nesprávné seřízení řetězu.

VAROVÁNÍ

Naleznete-li na řetězu problematická místa nebo zjistíte-li, že je špatně seřízený, nechte si ho opravit a seřídit v kvalifikovaném servisním středisku.



Zuby s dobrým profilem Opotřebované zuby

S opotřebovaným řetězem se mohou pojit i problémy na řetězových kolech. Zkontrolujte řetězová kola:

1. není-li nadměrně opotřebené
2. zdali nemá ulámané nebo jinak poškozené zuby
3. zdali nemá povolenou matku.

Zjistíte-li na řetězových kolech nějaký problém, nechte si je opravit/vyměnit v kvalifikovaném servisním středisku.

VAROVÁNÍ

Při výměně řetězu zkontrolujte stav obou řetězových kol. Je-li to třeba, nechte vyměnit celou řetězovou sadu, tj. řetěz a současně i obě řetězová kola.

Čištění a mazání řetězu

Řetěz pravidelně čistěte a promazávejte.

1. Řetěz očistěte od špíny a prachu každých 1000 km.
2. Vyčistěte řetěz pomocí speciálního čisticího prostředku na motocyklové řetězy.

VAROVÁNÍ

Nečistoty ze špatně vyčištěného řetězu se mohou dostat mezi styčné plochy řetězu a řetěz poškodit. Na čištění řetězu nepoužívejte těkavá rozpouštědla, např. benzín nebo rozpouštědla pro laky. Řetěz nečistěte vysokotlakou technikou. Nečistěte řetěz drátěným kartáčem.

3. Na čištění řetězu používejte měkký kartáček. Dávejte pozor, abyste při čištění nepoškodili články řetězu.
4. Otřete z řetězu zbytky vody a detergentu, aby byl suchý a čistý.
5. Namažte řetěz speciálním mazivem určeným pro motocyklové řetězy.
6. Po namazání setřete z řetězu přebytečné mazivo.
7. Doporučujeme čistit řetěz vždy po ujetí 1000 km. Čištění zamezuje prachovým částicím vniknout do těsnících kroužků.

VAROVÁNÍ

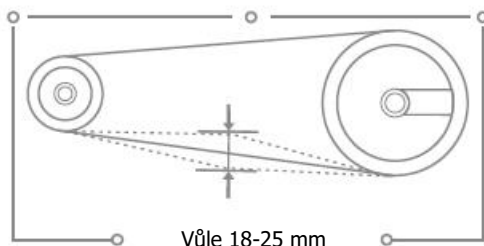
Některá maziva na řetězy mohou obsahovat složky, které mohou poškodit těsnící kroužky. Používejte proto speciální olej na těsněné motocyklové řetězy.

Seřízení hnacího řetězu

Průvės řetězu se seřizuje na hodnoty specifikované výrobcem. Frekvence seřizování řetězu závisí na jízdních podmínkách, ve kterých se s motocyklem pohybujete.

VAROVÁNÍ

U příliš volného řetězu se může stát, že vyskočí z řetězového kola. U příliš propnutého řetězu dochází k poškození řetězových kol, řetěz může také prasknout. Následkem obou situací pak může být nehoda, zranění a také poškození motoru či motocyklu. Před použitím motocyklu vždy zkontrolujte, popř. seříd'te, napětí hnacího řetězu.



Postup seřízení napětí řetězu

1. Opřete motocykl o stojánek.
2. 30 mm klíčem nebo nastavitelným klíčem povolte matici zadní osy (1) (matku stačí jen povolit, nevyšroubujte ji celou pryč).
3. K seřízení nastavovací matky (2) do takové pozice, aby měl řetěz správné prověšení, použijte 17 mm klíč s otevřeným koncem. Zároveň musíte zachovat linii kol, tj. že obě kola jsou v přímé linii za sebou. K tomu vám pomohou značky na seřizovači řetězu a poloha zadní vidlice. Značky na levé i pravé straně musí být ve stejné pozici.
4. Po dokončení seřízení řetězu nakonec utáhněte matici zadní osy na hodnotu 110 Nm.

VAROVÁNÍ

Motocykl používá speciální řetěz typu 520. Měníte-li řetěz, použijte řetěz o stejných parametrech. Jiný řetěz by mohl poškodit součástky systému pohonu. Řetěz nečistěte drátěným kartáčem.

Brzdový systém

Motocykl je vybavený přední a zadní kotoučovou brzdou. Správný stav brzdového systému je pro bezpečnou jízdu velice důležitý. Systém je nutné pravidelně kontrolovat. Opravy brzdového systému svěřte kvalifikovanému servisnímu středisku.

NEBEZPEČÍ

Z hlediska vaší bezpečnosti i bezpečnosti ostatních účastníků provozu jsou brzdy klíčovou součástí. Brzdy je nutné pravidelně kontrolovat, seřizovat a také čistit (např. na brzdových třmenech), aby se zamezilo nečistotám ovlivnit pohyb brzdových pístků. Potřebuje-li brzdový systém vašeho motocyklu údržbu, důrazně doporučujeme, abyste tyto práce svěřili kvalifikovanému servisnímu středisku. Toto středisko má kompletní nástrojové i přístrojové vybavení, znalosti a zkušenosti a z hlediska bezpečnosti i financí se vyplatí jim údržbu brzdového systému svěřit. Nesprávná či nepravidelná kontrola a údržba brzdového systému zvyšuje nebezpečí nehody. Brzdový systém kontrolujte před každou jízdou a jeho údržbu si nechejte provádět dle intervalů, které uvádí tabulka pravidelné údržby na straně 17.

Kontrola brzdového systému:

1. zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny v brzdové nádrži
2. zkontrolujte u přední i zadní brzdy, zdali nejsou v brzdovém systému nějaké netěsnosti, kterými by tekla brzdová kapalina
3. zkontrolujte brzdové hadičky, zdali neprosakují či nejsou popraskané či jinak poškozené
4. zkontrolujte brzdové kotouče a destičky, zdali nejsou opotřebené
5. zabrzděte přední i zadní brzdou, abyste zjistili, zda dobře fungují a zda se brzdová páčka i pedál chovají standardně.

VAROVÁNÍ

V systému kotoučových brzd je vysoký tlak. Neprovádějte žádné úpravy, nebo opravy brzdového systému. V případě jakýchkoliv problémů navštivte Vašeho dealera.



Zkontrolujte výšku hladiny v obou brzdových nádržkách. Je-li hladina pod značkou, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a také těsnost brzdového systému.

NEBEZPEČÍ

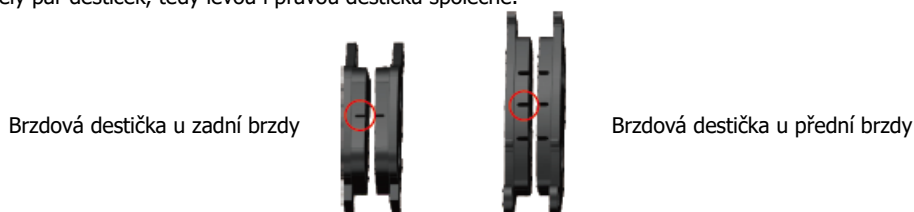
Při mytí nesměřujte proud vysokotlaké vody přímo na brzdové válečky. Brzdová kapalina je jedovatá, po jejím požití může nastat i smrt. Brzdová kapalina je nebezpečná i při kontaktu s kůží nebo dostane-li se do očí. Je toxická také pro zvířata. Po požití brzdové kapaliny se nesnažte zvracet, ale kontaktujte toxikologické středisko nebo vyhledejte lékařskou pomoc. Dostane-li se vám brzdová kapalina do oka, vymyjte ho velkým proudem vody a vyhledejte lékařskou pomoc. Po práci s touto látkou si důkladně umyjte ruce. Brzdovou kapalinu uschovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

VAROVÁNÍ

Pokud by se do brzdové kapaliny dostala voda, prach či jiné nečistoty, tyto příměsi mohou způsobit vážné poškození brzdového systému. Nepoužívejte zbytky brzdové kapaliny, vždy používejte brzdovou kapalinu v novém, originálním a ještě nenačatém balení. Používejte brzdovou kapalinu výhradně typu DOT4. Pokud se brzdovou kapalinou potřísní lakovaný nebo plastový povrch, dojde k jeho poleptání.

Brzdové destičky

U brzdových destiček přední i zadní brzdy pravidelně kontrolujte jejich opotřebení, tedy zbývající tloušťku třecího materiálu. Indikátory opotřebení jsou drážky v třecím materiálu. Nejsou-li již drážky vidět, je nutné provést výměnu brzdových destiček. Vždy vyměňte celý pár destiček, tedy levou i pravou destičku společně.



Brzdový systém

! NEBEZPEČÍ

Nebudete-li brzdový systém náležitě kontrolovat, budete-li zanedbávat jeho údržbu, nebudete-li včas měnit potřebné náhradní díly, zvyšuje se riziko nehody. Je-li třeba vyměnit některou ze součástí brzdového systému, pověřte touto prací kvalifikované servisní středisko. Servisní středisko musí postupovat v intencích této uživatelské příručky.

Po údržbě brzdového systému nebo po výměně brzdových destiček nebo kapaliny, brzděte brzdovou páčkou i brzdovým pedálem zprvu jen lehce a opatrně (s výjimkou nouzového brzdění), počkejte, až se brzdový systém zaběhne, než si součástky „sednou“, pak se obnoví plný výkon brzdového systému, obnoví se také odpor, který klade brzdová páčka i brzdový pedál.

! VAROVÁNÍ

Brzdové destičky měňte vždy po celých párech. Neměňte jen jednu z páru – to by brzdy nebrzdily plynule.

Je-li brzdová destička špatně umístěná, nebrzdíte ani brzdovou páčkou, ani brzdovým pedálem, mohlo by totiž dojít k zaseknutí brzdového pístku a k úniku brzdové kapaliny.

Brzdový kotouč

Přední kolo

Zkontrolujte, aby tloušťka předního brzdového kotouče byla nejméně 4 mm. Je-li tloušťka nižší, je třeba brzdový kotouč vyměnit.

Zadní kolo

Zkontrolujte, aby tloušťka zadního brzdového kotouče byla nejméně 4 mm. Je-li tloušťka nižší, je třeba brzdový kotouč vyměnit.

! NEBEZPEČÍ

Máte-li nově vyměněné brzdové destičky, ještě před jízdou několikrát stiskněte brzdovou páčku nebo brzdový pedál, tím se brzdový kotouč nastaví na nové brzdové destičky a přizpůsobí se jim, stabilizuje se také cirkulace brzdové kapaliny a odpor, které brzdová páčka a pedál při stisku kladou.

Po výměně brzdového kotouče nebo brzdových destiček je brzdná dráha o něco delší. Počítejte s tím, jedte pozorně a od ostatních vozidel si udržujte dostatečnou vzdálenost. Po ujetí cca 300 km se brzdový kotouč a destičky zapracují a vyladí a brzdná dráha i výkon brzd se vrátí do normálu.

Seřízení brzdového pedálu

Brzdový pedál by měl být udržován vždy ve správné poloze. Při nesprávné poloze může pedál neustále přibrzďovat, čímž se ničí brzda i brzdový kotouč.



Postup seřízení polohy brzdového pedálu:

1. Povolte zajišťovací matku (1), pak otáčejte šroubem (2) tak, aby horizontální vzdálenost mezi koncem a začátkem brzdového pedálu byla v rozmezí 50 až 55 mm.
2. Zajišťovací matku utáhněte, tím se nastavená poloha brzdového pedálu zafixuje.

! VAROVÁNÍ

U špatně seřízeného pedálu hrozí, že zadní brzda bude stále trochu přibrzďovat, čímž se ničí brzdový třmen i brzdový kotouč. Je-li tření dostatečné, zadní brzda se bude zahřívát a může zcela ztratit svou funkčnost, což vede k řadě nebezpečných situací. Udržujte vždy správné seřízení brzdového pedálu.

! NEBEZPEČÍ

Nebudete-li věnovat pozornost následujícím informacím, může dojít k nehodě zaviněné poruchou pneumatiky. Pneumatiky jsou pojítkem motocyklu se zemí, jsou tedy velmi důležité. Dodržujte následující pravidla:

Před každým použitím motocyklu zkontrolujte stav pneumatik a jejich tlak. Před jízdou seříd'te tlak v pneumatikách na správné hodnoty specifikované výrobcem.

Nepřetěžujte motocykl, dodržujte jeho maximální povolenou hmotnost.

Je-li vzorek na pneumatice opotřebovaný až k limitu nebo je-li pneumatika popraskaná či jinak poškozená, vyměňte ji za novou.

Vždy používejte typ a velikost pneumatik, které doporučuje výrobce.

Po výměně pneumatik by se měla seřídít geometrie kol.

Všechny pokyny si pečlivě přečtete.

Také nové pneumatiky musí projít záběhem. Nesprávně provedený záběh může vyústit v pneumatiky, které podkluzují, a jezdec nad vozidlem může ztratit kontrolu. S novými pneumatikami jezděte cca prvních 150 km opatrně, vyvarujte se prudké akcelerace i prudkého brždění a také zatáčení v ostrých úhlech a velkých náklonech.

Tlak v pneumatikách a náklad

Správný tlak v pneumatikách a vhodně zvolený náklad jsou důležité faktory. U přetíženého vozidla může dojít k poškození pneumatik a ztrátě kontroly nad vozidlem.

Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a hmotnost nákladu.

Před každou jízdou byste měli zkontrolovat a seřídít tlak v pneumatikách. Během jízdy se pneumatiky budou zahřívat a tlak v nich proto poroste.

S pneumatikou, ve které je příliš nízký tlak, se hůře zatáčí. Taková pneumatika se také rychleji opotřebovává. Příliš nahuštěná pneumatika má menší styčnou plochu se zemí, může se podsmečnout a důsledkem může být ztráta kontroly nad vozidlem.

Doporučený tlak v pneumatikách pro běžné teplotní podmínky: 250 kPa.

! VAROVÁNÍ

Tlak v pneumatikách pravidelně kontrolujte. Nesmí klesnout pod hodnotu 250 kPa.

Máte-li pocit, že pneumatika ztrácí tlak, vizuálně pneumatiku zkontrolujte, zdali v ní neobjevíte hřebík, malý otvor, prasklinu. Dojde-li k poškození bezdušové pneumatiky, začne postupně ztrácet tlak.

Skladování pneumatik

Nebudete-li na motocyklu po určitou dobu jezdit, dohustěte pneumatiky na specifikovaný tlak.

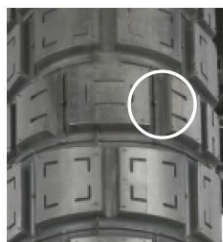
Pneumatiky jsou z pryže, která při nízkých zimních teplotách degraduje, ztrácí svou pružnost a praská. Pneumatiky skladujte v místech, kde není tak nízká teplota.

Specifikace pneumatik

Nesprávný typ a velikost pneumatik negativně ovlivní výkon a ovládání motocyklu. Praskliny a jiné narušení pneumatiky může způsobit, že se motocykl při jízdě vymkne jezdcovi z kontroly. Přílišné opotřebování pneumatik může mít za vinu prodření pneumatiky a ztrátu kontroly nad motocyklem. Opotřebované pneumatiky mají navíc horší výkon a jsou hůře ovladatelné.

Před každou jízdou na motocyklu zkontrolujte stav pneumatik a jejich tlak. Objevte-li zjevné poškození (praskliny, opotřebovaný vzorek atp.), je nutné pneumatiku vyměnit.

Obr. 1



Obr. 2



! UPOZORNĚNÍ

Trojúhelníčky na bočnici pneumatiky (obr. 2) označují polohu indikátorů opotřebování (obr. 1) na pneumatikách. Pokud se ukazatel opotřebování dostane do jedné roviny se vzorkem, znamená to, že je pneumatiku nutné vyměnit. Nová pneumatika musí odpovídat níže uvedeným specifikacím. Pneumatiky s nesprávnou specifikací negativně ovlivní výkon a ovladatelnost motocyklu.

Specifikace pneumatik	přední pneumatika	zadní pneumatika
	110/70-17 (54S)	130/70-17 (62S)

! NEBEZPEČÍ

Pneumatiky, které mají odlišné parametry, než které specifikuje výrobce motocyklu, jsou zdrojem zvýšeného rizika ztráty kontroly nad vozidlem. Důrazně vám doporučujeme používat pneumatiky se správnou specifikací.

Sundání kola



Utažení přední osy: 65 Nm

Utažení pojistného šroubu u přední osy: 20 Nm

Utažení šroubů brzdového třmenu: 26 Nm

1. Motocykl postavte do stojanu, aby stál vertikálně.
2. Povolte dva šrouby na vidlici (1), kterými je připevněn brzdový třmen přední brzdy. A sundejte třmen z kola.

VAROVÁNÍ

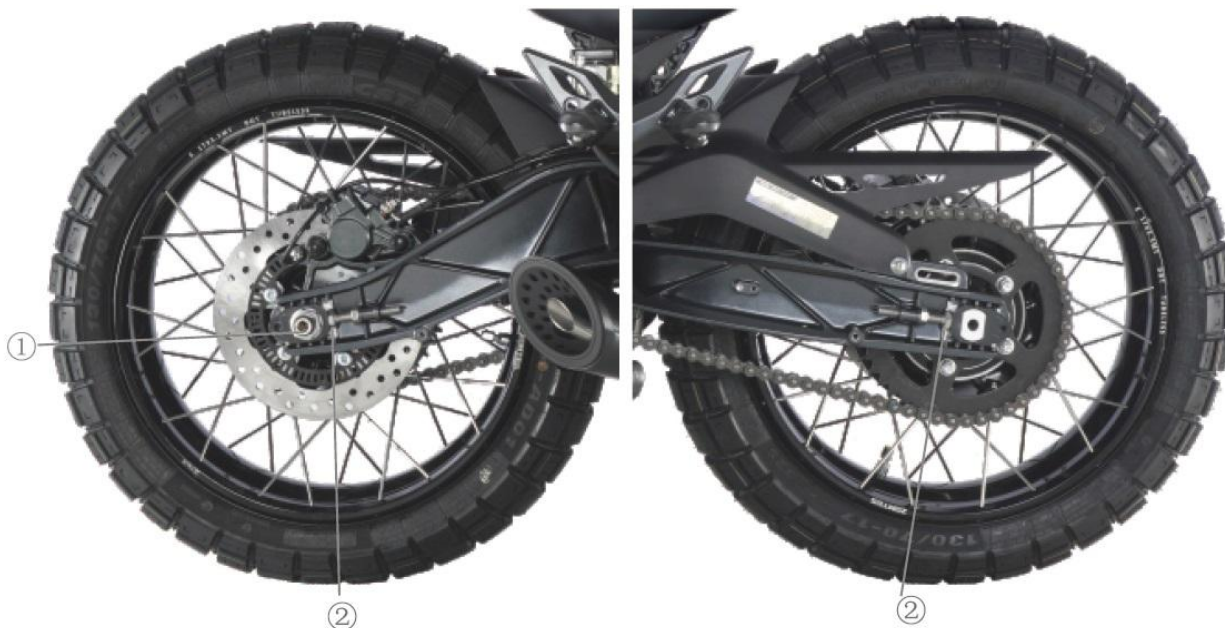
Je-li přední brzdový třmen odmontovaný, nemanipulujte s páčkou přední brzdy, nestiskávejte ji. Stisknutím páčky by vyjel ze třmenu brzdový pístek, který u sundané brzdového třmenu není lehké vrátit zpět, při strkání pístku **pět** dochází k unikání brzdové kapaliny.

3. Povolte zajišťovací šroub (2).
4. Použijte hever a zvedněte přední kolo tak, aby se zvedlo jen kousek nad zem.
5. Vyšroubujte zajišťovací šrouby krytu brzdového kotouče (3).
6. Vytočte osu předního kola (4) (proti směru hodinových ručiček).
7. Vytáhněte přední kolo dopředu.
8. Montáž předního kola provedete stejným postupem provedeným v opačném pořadí.
9. Po namontování předního kola zpět na motocykl stiskněte několikrát brzdovou páčku, aby se v ní obnovil obvyklý odpor proti stisknutí.

NEBEZPEČÍ

Po instalaci přední brzdy zpět zkontrolujte, že je správně usazená ve své pozici. Nesprávná poloha brzdy negativně ovlivní výkon brzd a může zapříčinit i dopravní nehodu. Před jízdou několikrát stiskněte brzdovou páčku, aby se po stisknutí páčky obnovil tlak na přední brzdový kotouč. Zároveň páčka získá zpět svůj odpor. Zkontrolujte přední kolo, zdali s ním lze volně otáčet.

Sundání kola



Utažení matky zadního kola: 110 Nm

1. Motocykl postavte do stojanu, aby stál vertikálně.
2. Odšroubujte matku zadního kola (1).
3. Povolte pravý a levý seřizovací šroub (2), kterými se nastavuje napětí řetězu.
4. Přidržte motocykl, otáčejte zadním kolem a sundejte z jeho řetězového kola řetěz.
5. Směrem dozadu sundejte zadní kolo z motocyklu.
6. Montáž zadního kola provedete stejným postupem provedeným v opačném pořadí.
7. Seřídte napětí řetězu.
8. Po nasazení kola zpět stiskněte několikrát brzdový pedál, abyste zkontrolovali, že se zadní kolo hladce otáčí a zadní brzda nikde nezadrhává.



VAROVÁNÍ

Je-li zadní kolo odmontované, dávejte pozor, abyste nestiskli brzdový pedál. Stoupnete-li na něj, je nesnadné ho vrátit zpět.



NEBEZPEČÍ

Nesprávné seřízení hnacího řetězu nebo nedostatečné utažení spojovacího materiálu může vést až k nehodě. Po montáži zadního kola na motocykl seřídte napětí řetězu (postup viz str. 27). Matky a šrouby na zadním kole je třeba utáhnout na správné hodnoty utažení. Nejste-li si jisti, že postup sundání kol zvládnete bezpečně sami, svěřte tuto práci kvalifikovanému servisnímu středisku.

Není-li zadní brzda po nasazení zadního kola správně umístěná, výkon brzdy může být negativně ovlivněn a situace může vyústit v dopravní nehodu.

Před jízdou několikrát stiskněte brzdový pedál, aby se po stisknutí pedálu obnovil tlak na zadní brzdový kotouč. Zároveň pedál získá zpět svůj odpor. Zkontrolujte zadní kolo, zdali s ním lze volně otáčet.

Světla a kontrolky

Světla a kontrolky zkontrolujte před každou jízdou podle instrukcí na straně 14.



Spínač brzdového světla přední brzdy



Spínač brzdového světla zadní brzdy

Spínač brzdového světla přední brzdy

Tento spínač je umístěn v brzdové páčce. Když jemně stisknete brzdovou páčku, brzdové světlo se rozsvítí.

Spínač brzdového světla zadní brzdy

Tento spínač je umístěn u brzdového pedálu. Když jemně stisknete brzdový pedál, brzdové světlo se rozsvítí.

Výměna žárovky v předním světle

Přední světlo je LED. Toto světlo má velice dlouhou životnost a jeho světlo není třeba měnit.

Seřízení světelného kužele předního světla

Křížový šroubovák PH2 s průměrem 6 mm vložte do otvoru ze zadní strany světlometu (viz obrázek), až ucítíte, že se konec šroubováku zastavil. Pak otáčením po směru hodinových ručiček snižujete světelný kužel, otáčením proti směru hodinových ručiček světelný kužel zvyšujete.



Seřízení světelného kužele předního světla

Pojistky

Hlavní pojistka, pojistka světel, pojistka řídicí jednotky ECU a pojistka systému ABS jsou uloženy v pojistkové skříňce pod sedlem motocyklu.

1. Hlavní pojistka chrání všechny elektrické obvody motocyklu.
2. Pojistka ECM chrání jednotku ECM, relé palivového čerpadla, olejové čerpadlo.
3. Pojistka stálé dodávky proudu chrání větrák, přístrojovou desku a přídavný konektor.
4. Pojistka hydraulického motoru chrání motorek ABS.
5. Pojistka ECU chrání řídicí jednotku ECU.
6. Pojistka světel chrání hlavní světlo.
7. Pojistka startéru chrání okruh startování.
8. Pojistka systému ABS chrání tento systém.
9. Pojistka přídavných částí chrání poziční světla, blinkry, zadní světlo, brzdové světlo, osvětlení RZ, klakson.

NEBEZPEČÍ

Nepoužívejte jiné pojistky, než které specifikuje výrobce motocyklu. Nezkoušejte elektrické obvody propojovat napřímo. Obojí je velmi nebezpečné a může skončit poruchou elektrického systému motocyklu, dokonce i požárem, také snížením výkonu motoru.

VAROVÁNÍ

Při výměně pojistky použijte novou pojistku o stejné hodnotě ampérů, jako má původní pojistka. Nesnažte se pojistku nahradit např. kusem alobalu nebo drátkem. Pokud se pojistka často pájí, znamená to chybu v elektrickém obvodu, který chrání. Měli byste okamžitě motocykl zkontrolovat a chybu dát do pořádku.

Katalyzátor

Katalyzátor efektivně snižuje výfukové emise, chrání životní prostředí. Aby se nezkracovala životnost katalyzátoru, je nutné používat vždy bezolovnatý benzín. Olovo katalyzátor ničí, snižuje jeho účinnost. Katalyzátor také naznačí špatný stav motoru, např. motor, který se přehřívá, nebo motor, u kterého je porucha se vstřikováním. Pak dochází k hromadění plynů z motoru v katalyzátoru, k přehřívání katalyzátoru, které způsobuje trvalé poškození funkčnosti katalyzátoru. Aby se zabránilo poškození katalyzátoru, je zakázáno jezdit dlouhodobě ve vysokých otáčkách.

V této části naleznete návod, jak si poradit s nejčastějšími problémy.

VAROVÁNÍ


Nesprávná údržba či seřízení mohou stát za poškozením motocyklu. Na škody vzniklé nedbalou údržbou či špatným seřízením se nevztahuje záruka. Nejste-li si jisti, že údržbu a seřízení motocyklu sami zvládnete, doporučujeme svěřit tyto práce kvalifikovanému servisnímu středisku.

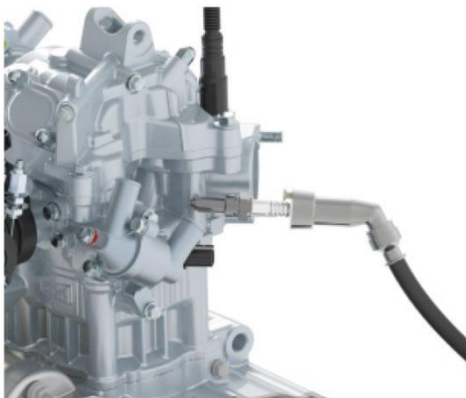
Se servisním střediskem můžete konzultovat jakékoliv poruchy nebo problémy s motocyklem.

Kontrolka chyby v systému vstřikování paliva

Rozsvítí-li se na přístrojové desce tato chybová kontrolka, indikuje to chybu v elektronickém vstřikování paliva. Měli byste motocykl dopravit do kvalifikovaného servisního střediska. Blíže k této kontrole viz strana 7.

Kontrola systému zapalování

1. Vyjměte z motocyklu svíčku, nasad'te na ní víčko.
2. Přiložte svíčku k motoru, zapněte hlavní vypínač zapalování, vypínač motoru je v poloze , zařad'te neutrální, stiskněte spojkovou páčku. Stiskněte startovací tlačítko. Pracuje-li systém zapalování správně, svíčka bude mezi elektrodami modře jiskřit. Pokud svíčka jiskry nevydává, kontaktujte prosím kvalifikované servisní středisko.



NEBEZPEČÍ

Při této kontrole držte svíčku dále od motoru. Jinak by svíčka mohla svou jiskrou zapálit výbušnou směs v motoru. Aby vám nehrozilo nebezpečí elektrického šoku, držte svíčku dále od lakovaných částí motocyklu (pod nimi je kov, do kterého by mohl výboj ze svíčky proniknout).

Lidé s nemocným srdcem nebo s kardiostimulátorem by tento test systému zapalování neměli dělat.

Motor nefunguje

1. Nejprve zkontrolujte, že je v nádrži palivo.
2. Když jde motor nastartovat a běží, ale svítí žlutá kontrolka chyby v systému vstřikování, prosíme kontaktujte svého dealera a poproste ho o kontrolu systému vstřikování.
3. Zkontrolujte, že systém zapalování správně funguje.
4. Zkontrolujte volnoběh. Správné volnoběžné otáčky se pohybují v rozmezí 1400 až 1600 otáček za minutu.

NEBEZPEČÍ

Dávejte pozor s palivem, ať se vám nerozlije na motocykl. Palivo nemějte v blízkosti zahřátého motoru ani výfukového systému. Palivo musí být mimo dosah jisker, ohně a tepelných zdrojů.


Motor nemá dostatečný výkon

Když výkon motoru ztlačně poklesnul, nebo klesla-li významně maximální rychlost motocyklu, může být příčinou ucpání v palivovém systému. Nechte si prosím motocykl bezodkladně zkontrolovat u svého dealera.

VAROVÁNÍ

Ucpání palivového systému je nejčastěji zaviněné nekvalitním palivem.

GK
MOTORCYCLE MANUAL
Uživatelská příručka
Systém vstřikování paliva

1. Než se do nového motocyklu dá baterie, měli bychom zkontrolovat, zdali je zapojení dílů v systému vstřikování paliva (včetně kyslíkového čidla) správné. Je také nutno naplnit palivovou nádrž.
2. Při montáži baterie do vozidla používejte pro připojení baterie ke kabelům nářadí, nedělejte to rukama.
3. V nádrži mějte vždy alespoň 3 litry paliva. Menší objem paliva negativně ovlivňuje správnou činnost systému vstřikování paliva. Je-li na palivoměru jen poslední segment plný, dotankujte.
4. Při vládání baterie do vozidla, po poruše elektrického systému vozidla, je-li baterie po ustájení vrácena do motocyklu, za nenormální výše volnoběžných otáček, po zapojení a vypojení pojistky nebo v podobných situacích, prosím zresetujte hardware systému vstřikování. Postup: Zapněte hlavní vypínač zapalování a vypínač motoru přepněte do polohy , nastartujte motor s převodovkou v neutrálu. Po 10 vteřinách vypněte vypínačem motoru motor a po dalších 10 vteřinách vypínač motoru zapněte. Zopakujte toto ještě dvakrát.
5. Pokud jste motocykl delší dobu nepoužívali, bude první nastartování těžší. Aby se nastartování pomohlo, můžete při startování jemně (asi z 1/8) pootočit plynovou rukojetí.
6. Pokud ani na několikátý pokus nejde motor nastartovat, může být příčinou voda ve válci motoru. Pak je nutno válec vyčistit: přidejte naplno plyn a pak stiskněte na 3 vteřiny startovací tlačítko.
7. Bliká-li na přístrojové desce kontrolka baterie, znamená to, že napětí baterie je příliš nízké. Prosíme, dobijte baterii. Při nízkém napětí baterie začne systém vstřikování nesprávně pracovat (motocykl nebude startovat nebo bude mít nízký výkon).


VAROVÁNÍ

U nového motocyklu nebo u motocyklu, který nemá v nádrži palivo, nezapínejte spínač zapalování. Před jeho zapnutím dolijte do nádrže alespoň trochu paliva. Jinak by se palivové čerpadlo otáčelo naprázdno a tím by se zkracovala jeho životnost.

VAROVÁNÍ

Při mytí motocyklu mějte vždy zavřený USB port krytkou, aby se do něj nedostala voda.

Je-li motor v chodu a rozsvítí-li se žlutá chybová kontrolka systému vstřikování, znamená to, že v systému vstřikování paliva došlo k poruše.

1. Krátce stiskněte hlavní vypínač zapalování , potom zapněte vypínač motoru a po 2 vteřinách ho opět vypněte a pak ho po 2 vteřinách několikrát zapněte a vypněte.
2. Chybový kód bude 4-místné číslo, které zjistíte z počtu bliknutí chybové kontrolky. Počet bliknutí = číslice chybového kódu. Jediná výjimka je číslice nula, při které kontrolka blikne 10x.
3. Když chybu opravíte a znovu nastartujete motor, žlutá kontrolka už nebude svítit.
4. Došlo-li k poruše dílů, použijte prosím nové originální náhradní díly. Neoriginální díly nezaručí správnou funkčnost systému.

Kód	Popis chyby	Kód	Popis chyby
P0262	Okruh vstřikovače zkratovaný ke zdroji	P0116	Čidlo teploty chladicí kapaliny motoru teplota je nepřiměřená
P0261	Okruh vstřikovače zkratovaný k uzemnění	P0117	Čidlo teploty chladicí kapaliny motoru - napětí je příliš nízké
P0201	Okruh vstřikovače je otevřený	P0118	Čidlo teploty chladicí kapaliny motoru - napětí je příliš vysoké
P0629	Okruh olejového čerpadla zkratovaný ke zdroji	P0113	Čidlo teploty nasávaného vzduchu - napětí je příliš vysoké
P0628	Okruh olejového čerpadla zkratovaný k uzemnění	P0112	Čidlo teploty nasávaného vzduchu - napětí je příliš nízké
P0627	Okruh olejového čerpadla je otevřený	P0111	Čidlo teploty nasávaného vzduchu - teplota je nepřiměřená
P0511	Okruh volnoběhu otevřený	P0114	Čidlo teploty nasávaného vzduchu se zaseklo
P0509	Cívka krokového motoru zkratovaná ke zdroji	P0126	Čidlo teploty chladicí kapaliny motoru se zaseklo
P0508	Cívka krokového motoru - zkrat uzemnění	P0563	Napětí baterie systému je příliš vysoké
P2300	Okruh cívky zkratovaný - zkrat uzemnění	P0562	Napětí baterie systému je příliš nízké
P0108	Tlakový sensor sání - napětí je příliš vysoké	P0560	Napětí baterie systému je nepřiměřené
P0107	Tlakový sensor sání - napětí je příliš nízké	P0444	Solenoidový ventil - otevřený
P0106	Tlakový sensor sání - napětí je nepřiměřené	P0459	Solenoidový ventil - zkratováno k baterii
P0105	Tlakový sensor sání - zaseknutý	P0458	Solenoidový ventil - zkrat uzemnění
P0322	Signál klikovky ztracen	P0650	Porucha obvodu ovladače MIL
P0053	Chyba vyhřívání O2 sensoru	P0628	Napětí relé olejového čerpadla je příliš nízké
P0032	O2 sensor - napětí je příliš vysoké	P1098	Napětí snímače bezp. vypínání je příliš nízké
P0031	O2 sensor - napětí je příliš nízké	P1099	Napětí snímače bezp. vypínání je příliš vysoké
P0030	Chyba řízení O2 sensoru	P0133	O2 sensor stárne
P0692	Okruh ventilátoru - napětí je příliš vysoké	P0301	Chyba zapalování - svíčka
P0480	Okruh ventilátoru je otevřený	P0501	Selhání signálu rychlosti
P0691	Okruh ventilátoru - napětí je příliš nízké	P2178	Systém mazání - velké množství oleje

GK
MOTORCYCLE MANUAL
Uživatelská příručka
Systém vstřikování paliva

Příklad: chybový kód 0131: kontrolka blikne nejprve 10x, potom 1x, potom 3x a nakonec 1x.

! UPOZORNĚNÍ

Je-li motor v chodu, kontrolka nebude svítit. Když motor vypnete, kontrolka bude blikat. Znamená to, že v systému existuje historická chyba, která se nevztahuje k celému motocyklu. Potom blikání ustane.

USB port

Specifikace nabíjecího USB portu:

Vstupní napětí: 12 V – 24 V; výstupní napětí: 5 V; výstupní proud: 2 A

Charakteristika:

Voděodolný kryt zamezuje vniknutí vody a prachu dovnitř a prodlužuje životnost portu.

Inteligentní systém automaticky přizpůsobí rychlost nabíjení podle velikosti a typu baterie.

Má ochranu proti přebíjení baterie, nabíjení je tedy bezpečné.

! UPOZORNĚNÍ

Když USB port nepoužíváte, musí být chráněn krytkou – a to zejména za deště nebo při mytí motocyklu. Voda by mohla poškodit vnitřní součástky portu. Vnikne-li přesto do USB portu voda, vysušte ji opatrně fénem na vlasy, teprve po vysušení můžete port používat.

Je-li baterie motocyklu vybitá, USB port nepoužívejte.



Elektrické příslušenství

Motocykl je vybavený přídatnou zásuvkou, která je umístěná na spodní levé straně palivové nádrže (obr. 1) Zásuvka je voděodolná a funguje pouze tehdy, když je motor nastartovaný. Lze k ní připojit např. přídatný reflektor, bez nutnosti zasahovat do stávajících elektrických obvodů. Modrý a bílý (+), zelený (-).



①



②

Nebudete-li motocykl po delší dobu používat, je ho třeba na dobu ustájení připravit pomocí speciálních materiálů, přípravků, vybavení a technologie. Proto doporučujeme, abyste si motocykl k ustájení nechali připravit v kvalifikovaném servisním středisku. Pokud se přípravy na ustájení chcete chopit sami, zde je postup:

Motocykl

Motocykl důkladně omyjte a očistěte. Pomocí stojánku motocykl zaparkujte na vodorovné ploše, natočte řídítka doleva, dlouze stiskněte hlavní vypínač zapalování, aby se v motocyklu vypnuly všechny elektrické obvody. Automaticky se také uzamkne řízení.

Palivo

Z nádrže vysajte všechno palivo, uložte ho do kanystrů na palivo.

Motor

1. Vyjměte z motoru zapalovací svíčku a do jejího otvoru nalijte cca lžici motorového oleje, namontujte zpět svíčku. Pak elektrickým startováním otočte několikrát motorem, aby se olej v motoru rozptýlil.
2. Vyměňte motorový olej.
3. S hadříky napuštěnými motorovým olejem ucpěte ústí výfuku a zakryjte sání vzduchu.

Baterie

1. Vyjměte z motocyklu baterii (viz popis na str. 19).
2. Mýdlem s neutrální reakcí omyjte baterii. Očistěte rez z jejich terminálů a z připojovacích kabelů.
3. Baterii skladujte ve vnitřních prostorech, kde teplota neklesá pod bod mrazu.

Pneumatiky

Nahustěte je na specifikovaný tlak.

Povrch motocyklu

Na pryžové části motocyklu naneste ochranný přípravek na pryž.

Na části motocyklu, které nejsou nijak povrchově ošetřeny, aplikujte sprej proti korozi.

Lakované části navoskujte automobilovým voskem.

Údržba během ustájení

Každý měsíc byste měli dobít baterii.

Standardní baterie Zontes – doba nabíjení 10 hodin.

Po ukončení ustájení – příprava na provoz

1. Očistěte motocykl.
2. Vytáhněte hadříky z ústí výfuku a ze sání vzduchu.
3. Vypusťte motorový olej. Vyměňte olejový filtr a do motoru nalijte nový motorový olej.
4. Vymontujte zapalovací svíčku. Nechte motor několikrát otočit (pomocí elektrického startování). Vraťte svíčku zpět.
5. Namontujte do vozidla baterii.
6. Zkontrolujte mazací body, případně je promažte.
7. Udělejte kontrolu před jízdou – dle instrukcí na straně 14.
8. Nastartujte motocykl.

Preventivní opatření proti korozi

O motocykl se pečlivě starejte. Budete-li motocykl správně ošetřovat proti korozi, bude vypadat i po mnoha letech stále jako nový.

Klíčové body v prevenci proti korozi

Činitelé způsobující korozi:

Sůl (v pobřežních oblastech), sůl ze silnic, nahromadění nečistot, vlhkost, chemikálie.

Poškození od malých kamínků či štěrku, které poničí, poškrábou lakovaný povrch.

Dále korozi způsobují vítr, průmyslové znečištění a prostředí s vysokou vlhkostí.

Jak se korozi bránit

Čistěte motocykl minimálně jednou měsíčně. Snažte se ho co nejvíce udržovat v čistotě a v suchu.

Z povrchu motocyklu odstraňujte špínu. Sůl ze silnic, chemikálie, asphalt, míza z rostlin, ptáčích výkaly, průmyslové emise atd. poškozují motocykl. Špínu z motocyklu odstraňte vždy co nejdříve. Nestačí-li na špínu jen čistá voda, použijte jemný detergent. Používáte-li čisticí prostředky, řiďte se návodem na jejich etiketě.

Pečlivá kontrola motocyklu a zejména jeho lakovaných povrchů je nutností. Najdete-li jakékoliv škrábance, bezodkladně je opravte, abyste zamezili dalšímu poškození (korozi). Prochází-li škrábanec celou vrstvou laku až na kov, nechte si povrch na takovém místě opravit v kvalifikovaném servisním středisku.

Umístěte motocykl do suchého větraného místa. Když často myjete motocykl v garáži a pak ho tam i parkujete, vystavujete ho vlhkosti, která z garáže nestačí vyschnout. Vysoká vlhkost způsobuje korozi. Bez proudění vzduchu, a to i ve vysokých teplotách vzduchu, může vlhký motocykl začít rezivět.

Zakryjte motocykl. Nevystavujte motocykl přímému slunci, které by způsobilo vyblednutí či změnu barvy laku i plastových částí motocyklu. Použijte kvalitní, prodyšnou plachtu na motocykl, která chrání motocykl i před ultrafialovým slunečním zářením a před prachem. Takové plachty jsou k dostání u vašeho dealera.

Čištění motocyklu

Při čištění motocyklu se řiďte tímto postupem:

1. Studenou vodou smyjte špínu a bláto z povrchu motocyklu. Můžete si pomoci měkkou houbou nebo měkkým kartáčem. Tvrdým kartáčem byste mohli poškrábat povrch motocyklu.
2. Použijte detergent s neutrální chemickou reakcí nebo mýdlo na mytí automobilů a měkkou houbu nebo měkkou textilii. Houbu či textilii často máchejte a promývejte, abyste z nich průběžně dostávali špínu. Používáte-li motocykl v zasoleném prostředí (sůl ze silnic nebo sůl v přímořských oblastech), měli byste ho po použití opláchnout čistou studenou vodou. Pozor, použijte studenou vodu, protože teplá voda by urychlila korozi. Dávejte pozor, aby se čistící přípravky a voda nedostaly na:
 - zámek zapalování
 - zapalovací svíčku
 - do zámku palivové nádrže
 - do systému vstřikování paliva
 - do nádržky brzdové kapaliny.



VAROVÁNÍ

Nepoužívejte vodu o vysokém tlaku při čištění motocyklu. Mohli by se poškodit některé součásti motocyklu.

3. Po odstranění povrchové špíny opláchněte vodou z motocyklu zbytky čistících prostředků.
4. Po opláchnutí otřete motocykl vlhkou měkkou jelenicí nebo vlhkou měkkou textilii a nechte ho ve stínu uschnout.
5. Pečlivě zkontrolujte lakované povrchy. Naleznete-li nějaká poškození, použijte opravnou sadu:
 - a. Očistěte a vysušte poškozenou oblast
 - b. Promíchejte opravný lak a malým štětečkem jím zatřete poškozené místo.
 - c. Opravené místo nechte důkladně zaschnout.



VAROVÁNÍ

Po jízdě za deště nebo po mytí motocyklu se v předním reflektoru objeví zamlžení. Otevřete světlomet, vlhkost se vypaří. Nastartujte motor, aby se světlo rozsvítilo.



VAROVÁNÍ

Při mytí motocyklu nepoužívejte prostředky, které jsou zásadité nebo kyselé. Nepoužívejte na čištění benzín, brzdovou kapalinu nebo další rozpouštědla, která mohou motocykl poškodit. Použijte pouze měkké textilie, čistou vodu a detergent s neutrální reakcí.

Voskování motocyklu

Po mytí se doporučuje motocykl navoskovat. Vosk zlepšuje vzhled a chrání povrch. Používejte vysoce kvalitní vosky a leštidla, řiďte se pokyny na jejich etiketách.

Kontrola po vyčištění

Aby se prodloužila životnost motocyklu, je nutné motocykl lubrikovat.



NEBEZPEČÍ

Je-li brzdový systém mokrá, je nebezpečné na motocyklu jezdit. Mokré brzdy hůře brzdí a hrozí zvýšené riziko nehody. Po vyčištění motocyklu otestujte brzdy při pomalé jízdě. Je-li to třeba, několikrát přibrzděte, třením se brzdy rychleji vysuší.

Zjištěné problémy či poruchy zkontrolujte bezodkladně, řiďte se touto uživatelskou příručkou.

Transport motocyklu

Před transportem vyčerpajte z nádrže palivo. Benzín je velmi hořlavý a za určitých podmínek i výbušný. Při vypouštění paliva, při jeho skladování nebo při tankování nesmíte mít v blízkosti otevřený oheň nebo zdroje ohně či tepla, motor musí být vypnutý a s benzinem manipulujte vždy v otevřeném nebo dobře větraném prostoru.

Postup vypuštění paliva:

1. Zhasněte motor a vypněte hlavní vypínač zapalování.
2. Sacím zařízením (např. odsávačkou paliva) vysajte palivo z nádrže do připraveného kanystru na palivo.



VAROVÁNÍ

Při transportu motocyklu odčerpajte z nádrže všechno palivo, aby se předešlo jeho rozlítí a riziku požáru nebo exploze. Vozidlo přepravujte ve svislé poloze (jako při jízdě), tím zamezíte mj. vytékání oleje během přepravy.

Skladování baterie

Instalace baterie

1. Nejprve připojte záporný pól baterie (černý kabel), potom kladný. Nepřipojte kabely v obráceném pořadí, došlo by např. k porouchání usměrňovačů v elektrických součástkách motocyklu.
2. Utáhněte šrouby na svorkách. Na póly baterie i na svorky kabelů naneste dielektrické mazivo, aby byl zajištěn co nejlepší kontakt.

Používání baterie a její údržba

1. Při každém startování neaktivujte startér déle než 5 vteřin. Pokud ani po několikátém pokusu motor nenastartuje, zkontrolujte přívod paliva a systém zapalování.
2. Následující situace způsobí vybití baterie nebo zkrátí životnost baterie:
 - a. časté startování a jízdy na krátké vzdálenosti, kdy se baterie nestačí dobít
 - b. pomalá jízda na dlouhou vzdálenost
 - c. časté přibrzdování během jízdy, aby svítilo brzdové světlo
 - d. montáž dodatečného elektrického příslušenství nebo používání žárovek, které mají vyšší příkon
3. Při startování jsou otáčky motoru nízké, světla nesvítilo, klakson zní tlumeněji.
4. Nepoužívali jste motocykl po delší dobu, před jízdou dobijte baterii. Baterii ustájeného motocyklu zkontrolujte a případně dobijte každý měsíc.
5. Nabíjení
 - a. Nabíjejte baterii speciální nabíječkou. Při nabíjení odpojte baterii od motocyklu, abyste nepoškodili motocykl nebo baterii.
 - b. Nabíjecí napětí nesmí být větší než 15 V.
 - c. Jsou dva způsoby nabíjení: standardní a rychlonabíjení. Nespěcháte-li, je lepší použít standardní metodu nabíjení, při ní se lépe zachová životnost baterie.

Upozornění

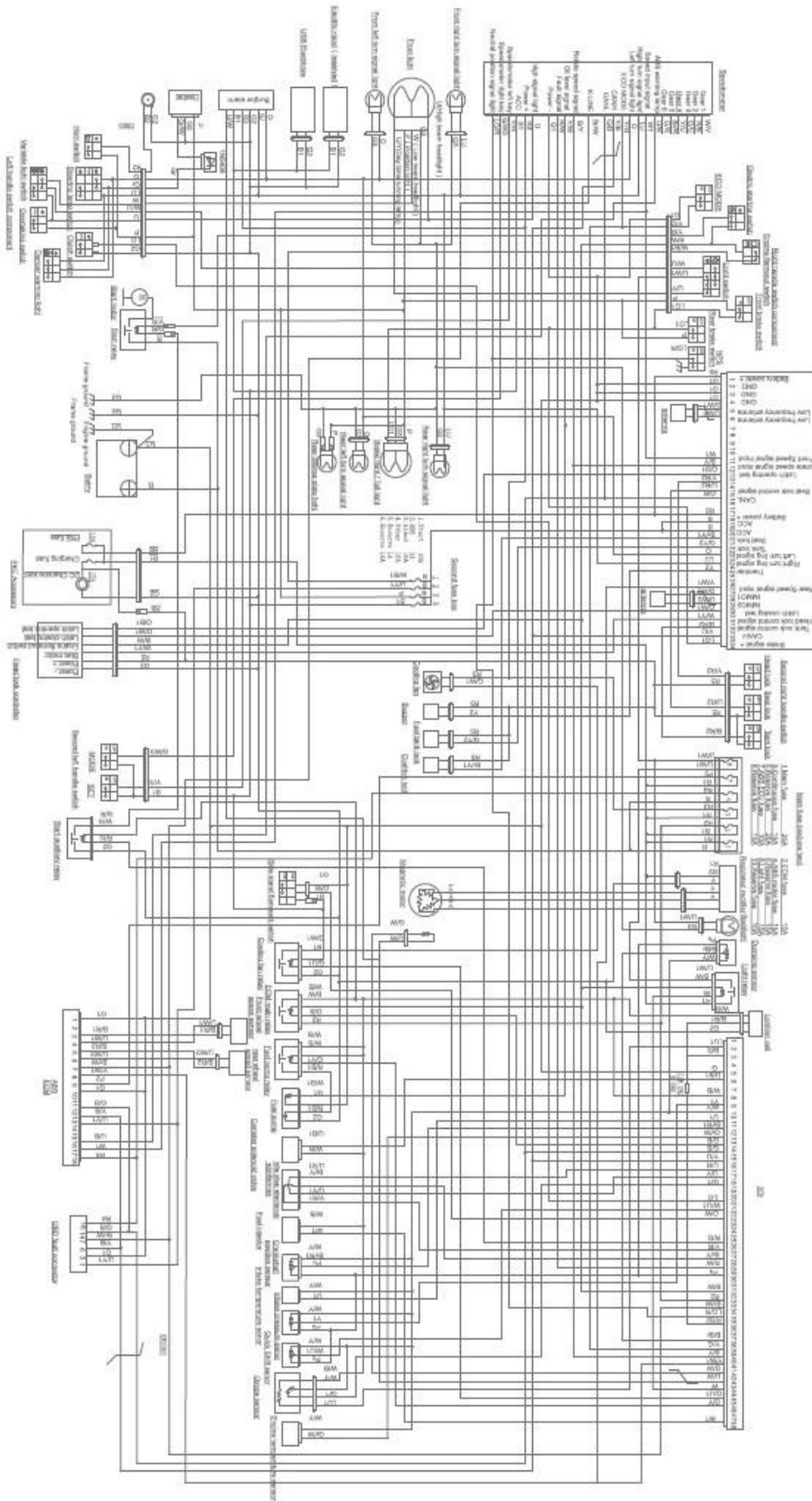
1. Není dovoleno otvírat bezúdržbovou baterii a jakkoliv do ní zasahovat. Baterie se nesmí dát do míst s vysokou teplotou nebo do míst, kde by byla v blízkosti ohně.
2. Když baterii dobíjíte nebo když ji používáte (v motocyklu), nesmí být v blízkosti ohně, jinak by se baterie i motocykl poškodili.
3. Pokud z baterie vychází netypický zápach, je hodně zahřátá, mění svou barvu nebo se s ní dějí podobné nezvyklé věci, okamžitě ji vyjměte z motocyklu a přestaňte ji používat.
4. Tato baterie je určena pro použití v motocyklech, žádný jiný způsob použití baterie není povolený.
5. Zabezpečovací zařízení proti krádeži (alarm) má určitý vliv na baterii. Používejte zabezpečovací zařízení, které doporučuje výrobce nebo váš dealer. Jiné, nedoporučené zabezpečovací zařízení může způsobit abnormální situaci v obvodech motocyklu, poškodit baterii nebo elektrické součástky motocyklu atp.

GK
MOTORCYCLE MANUAL
Uživatelská příručka

Specifikace

Délka	1975 mm
Šířka	870 mm
Výška	1125 mm
Rozvor kol	1365 mm
Světla výška	204 mm
Výška sedla	790 mm
Hmotnost bez náplní	150 kg
Hmotnost s náplněmi	160 kg
Motor	
Typ	Jednoválec, čtyřtakt, chlazený kapalinou a olejem
Počet válců	1
Vrtání	52 mm
Zdvih	58,7 mm
Zdvihový objem motoru	125 ml
Kompresní poměr	12,5 : 1
System startování	Elektrické
Mazání	Tlakové
Výkon	10,8 kW
Převodovka	
Spojka	Mokrá, vícelamelová
Převodovka	6 převodových stupňů
Rychlost vpřed	3,333
Převodový poměr 1.	3,273
Převodový poměr 2.	2,133
Převodový poměr 3.	1,526
Převodový poměr 4.	1,238
Převodový poměr 5.	1,043
Převodový poměr 6.	0,920
Hnací řetěz	Těsněný řetěz
Výkonnostní charakteristiky	
Spotřeba paliva	1,8 l/100 km
Maximální rychlost	99 km/h
Brzdový systém	ABS
Ostatní charakteristiky	
Poloměr zatáčení	5 m
Specifikace předního kola	110/70-17 (54S)
Specifikace zadního kola	130/70-17 (62S)
Metoda zapalování elektrického systému	Indukční
Typ zapalovací svíčky	NGK/CPR8EA-9
Specifikace baterie	12 V; 10 Ah
Specifikace pojistek	10 A / 15 A / 25 A
Specifikace předního světla	12 V; 30 W / 15 W
Specifikace předních pozičních světel	12 V; 0,2 V
Specifikace směrových světel	12 V; 2,16 W
Specifikace koncového a brzdového světla	12 V; 1,68 W / 3,36 W
Specifikace osvětlení registrační značky	12 V; 0,4 W
Objemy	
Efektivní objem palivové nádrže	17 l
Kapacita motorového oleje	1100 ml
Kapacita motorového oleje při výměně (spolu s výměnou olejového filtru)	1000 ml

Diagram elektrických obvodů



CIRCUIT schematic English version(A)
Note: Use this circuit diagram with the (A) logo on the main safe