



**BIOM**  
MOTORCYCLE MANUAL

**Uživatelská příručka**



## Uživatelská příručka

### Úvodem

---

Děkujeme Vám, že používáte skůtr značky Zontes. Při vývoji, výrobě i při testování našich strojů používáme nejmodernější technologie. A na Vás pak je si užít radost, zábavu a bezpečnou jízdu. Když se plně obeznámíte s informacemi v této uživatelské příručce, jízda na skůtru Vám bude přinášet potěšení a jedny z nejlepších zážitků.

Tato uživatelská příručka obsahuje správné postupy pro opravy a údržbu skůtru. Budete-li se informacemi z příručky řídit, Váš skůtr bude spolehlivě sloužit po mnoho let. Distribuční síť značky Zontes má vyškolený technický personál, který Vám poskytne kvalitní a rychlý servis a který je kompletně vybavený potřebnou přístrojovou technikou a vybavením.

Z našich oficiálních stránek si můžete tuto příručku stáhnout v online verzi.

© Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co. Ltd.  
Všechna práva vyhrazena



## Uživatelská příručka

### Obsah

Obsah .....	1	Vůle plynového lanka .....	29
Pokyny pro uživatele .....	2	Volnoběh .....	29
Speciální varování .....	2	Chladicí kapalina .....	30
Identifikační čísla skůtru .....	3	Brzdový systém .....	31
Údržba tlumiče výfuku .....	3	Pneumatiky .....	33
Popis součástí skůtru .....	4	Sundání kol .....	34
Dálkové ovládání .....	5	Světla a kontrolky .....	36
Přístrojová deska .....	7	Troubleshooting .....	37
Mobilní aplikace .....	10	Kontrola systému vstřikování .....	37
Ovládací prvky na rukojetích .....	11	Kontrola systému zapalování .....	37
Úložné prostory .....	13	Motor nefunguje .....	37
Palivová nádrž .....	14	Motor ztrácí výkon .....	37
Pružina zadního tlumiče .....	14	Systém vstřikování paliva .....	38
Stojánek .....	14	USB port .....	39
Poznámky k palivu, motorovému oleji a chladicí kapalíně .....	15	Elektrické příslušenství .....	39
Palivo .....	15	Ustájení skůtru .....	40
Motorový olej .....	15	Navrácení do provozu .....	40
Chladicí kapalina .....	15	Čištění skůtru .....	41
Záběh nového skůtru .....	16	Kontrola po vyčištění .....	41
Záběh pneumatik .....	16	Transport skůtru .....	41
Zahřátí oleje před jízdou .....	16	Skladování baterie .....	42
První servisní prohlídka .....	16	Specifikace .....	43
Kontrola před jízdou .....	17	Diagram el. obvodů .....	44
Startování .....	18		
Jízda .....	19		
Brzdění a parkování .....	19		
Kontrola a údržba .....	20		
Tabulka pravidelné údržby .....	20		
Sundání palivové nádrže .....	21		
Mazací body .....	22		
Baterie .....	23		
Nabíjení baterie .....	24		
Vzduchový filtr .....	25		
Zapalovací svíčka .....	26		
Motorový olej .....	27		
Olejový filtr .....	28		
Převodový olej .....	28		

Na trhu existuje nepřeberné množství různých druhů příslušenství, které lze teoreticky použít na váš motocykl. Není v našich silách jakožto výrobce přímo kontrolovat všechno příslušenství a jeho kvalitu a vhodnost k montáži na konkrétní model motocyklu. Nevhodné příslušenství ohrožuje bezpečnost jezdce. Při výběru příslušenství a při jeho instalaci je nutno dbát velké opatrnosti. Protože nemůžeme vyzkoušet všechno příslušenství na trhu, můžete se s prosbou o pomoc obrátit na naši distribuční síť, kde vám pomohou vybrat kvalitní příslušenství pro váš motocykl a zajistí jeho správnou instalaci.



#### NEBEZPEČÍ

Nesprávně namontované příslušenství nebo modifikace skůtru mění ovládání a jízdní vlastnosti skůtru, důsledkem může být nehoda. Nikdy na svůj skůtr nepoužívejte nevhodné příslušenství. Ujistěte se, že je příslušenství správně namontované. Všechno příslušenství a všechny náhradní díly, které používáte, by měly být originálními příslušenstvími a originálními náhradními díly. Příslušenství i náhradní díly musí být na skůtr řádně namontované. V případě pochybností se prosím obraťte na naši distribuční síť, kde vám pomohou.

Deflektory, opěrky sedla, brašny, zavazadla atp. patří mezi příslušenství, která mohou při jízdě snadno způsobit nestabilitu motocyklu (zvláště když fouká boční vítr nebo při míjení se s velkými vozidly). Je-li takové příslušenství nesprávně namontované nebo nemá vzhledem k vašemu motocyklu vhodný design, ohrožuje vaši bezpečnost.

Dodatečné elektrické příslušenství může přetížít elektrický systém motocyklu a přetížením může dojít k poškození vodičů, zastavení motoru při jízdě či k poškození motocyklu.

Převážený náklad připevňte na motocykl co nejnižše a co nejbližše k motocyklu, aby zůstala zachována jeho stabilita. Nesprávně připevňovaný náklad může změnit (zvednout) těžiště motocyklu, což je velice nebezpečná situace, která může vyústit ve ztrátu kontroly nad vozidlem. Velikost nákladu ovlivňuje aerodynamiku vozidla a jeho ovladatelnost. Náklad na motocyklu mějte vyvážený shodně do obou stran a řádně ho připevňte.

#### Modifikace

Po provedení jakékoliv modifikace motocyklu nebo po odebrání originálních dílů z motocyklu již nelze zaručit původní bezpečnost motocyklu. Tyto činnosti jsou také nelegální. Po provedení jakýchkoliv modifikací ztrácíte záruku na motocykl.

#### Pokyny pro bezpečnou jízdu

Jízda na motocykl je zajímavou a zábavnou sportovní aktivitou. Vyžaduje ale dodržování určitých pravidel, aby nebyla ohrožena bezpečnost jezdce ani ostatních účastníků provozu. Dodržujte tato preventivní opatření:

Kontrola před jízdou

Prostudujte si pozorně kapitolu „Kontrola před jízdou“ a podle instrukcí v této kapitole uvedených pečlivě zkontrolujte všechny součásti motocyklu.

Znáť svůj motocykl

Vaše jízdní dovednosti a technické znalosti jsou základem pro bezpečnou jízdu. Dokud se nenaučíte důkladně motocykl ovládat, nepoznáte jeho jízdní vlastnosti, chování a jeho výkon, jezděte na něm v místech s malým provozem. Pamatujte, že cvičení dělá mistra.

Uvědomujte si své schopnosti

Jezděte vždy v rámci svých schopností a zkušeností, uvědomte si své limity, nepřekračujte je. V opačném případě se vystavujete riziku nehody.

Upozornění pro jízdu v dešti

Při jízdě za deště musíte dbát zvýšené opatrnosti a uvědomovat si, že za mokra je brzdná dráha až 2x delší než za sucha. Abyste snížili riziko smyku, vyhýbejte se jízdě po čárách na vozovce (vodorovném dopravním značení), víkům kanálů, olejovým skvrnám. Buďte opatrní na železničních přejezdech, mřížích a mostech. Zpomalte.

Rychlostní limit

Dodržujte vždy předepsanou rychlost. Nikdy nejezděte nepřiměřeně vysokou rychlostí, nikdy nenechejte motor příliš zvučet ve vysokých otáčkách.

Strategie při jízdě

Většina motocyklových nehod je zaviněna řidiči ostatních vozidel, kteří srazí motocyklistu. Moudrá strategie je být co nejvíce vidět, aby nedošlo k přehlédnutí motocyklisty ostatními účastníky provozu. Noste oděv ve výrazných barvách, s reflexními prvky. Dávejte pozor, abyste se nedostali do mrtvého úhlu v zrcátku motoristy, jedoucího před vámi.

### Speciální varování



#### VAROVÁNÍ

Když se během jízdy změní rozložení hmotnosti příslušenství nebo zavazadel připevněných k motocyklu, dojde k negativnímu ovlivnění stability a jízdních vlastností motocyklu. Abyste zmírnili riziko nehody, hmotnost zadního nosiče by neměla přesáhnout 10 kg a hmotnost bočního kufru by neměla přesáhnout 10 kg. Zadní nosič bez povolení nemodifikujte ani nepřetěžujte.

## Uživatelská příručka

### Identifikační čísla skůtru



Identifikační číslo vozidla (VIN) a výrobní číslo motoru použijete při registraci skůtru, při objednávání náhradních dílů atp.

(1) Identifikační číslo vozidla je vyražené na rámu pod sedadlem. (2) Výrobní štítek je připevněn na přední trubce rámu. (3) Výrobní číslo motoru je vyražené na levém spodním boku motoru. Čísla si prosím poznamenejte do níže uvedené tabulky.

<b>Identifikační číslo vozidla:</b>	
<b>Výrobní číslo motoru:</b>	

### Údržba tlumiče výfuku

Tlumič výfuku s katalyzátorem efektivně snižuje množství emisí z motoru. Aby systém tlumiče správně a efektivně fungoval, dodržujte postup údržby uvedený na této straně a na straně 19.

Abyste prodloužili životnost tlumiče, vyhnuli se poklesu efektivity katalyzátoru a vyvarovali se chyb způsobených špatným zacházením s motocyklem a špatnou údržbou, dodržujte prosím následující:

- Je zakázáno mít po dlouhou dobu vysoké otáčky motoru.
- Je zakázáno dlouhodobě vozit těžké náklady a je zakázána dlouhodobá jízda v nízkých převodových stupních.
- U tlumiče je zakázáno používat protikorozní olej nebo jiný olej.
- Je zakázáno mýt tlumič, který je horký po jízdě, studenou vodou.
- Mít motocykl v pohybu při vypínání motoru je zakázané.
- Je zakázané používat nekvalitní oleje.
- Používejte výhradně bezolovnatý benzin.
- Tlumič udržujte v čistotě.
- O motor se dobře starajte, dopřávejte mu pravidelné kontroly i údržbu. Poškozený motor může např. nedokonale spalovat a ve výfukových trubkách pak dochází k sekundárnímu spalování, které ničí katalyzátor.
- Při montáži tlumiče dávejte pozor, abyste správně umístili těsnění tlumiče.
- Potřebujete-li odmontovat kyslíkové čidlo, je třeba mít správné nářadí a počkat, až tlumič vychladne.

#### **NEBEZPEČÍ**

Boční stojánek musí být při jízdě řádně zaklopený ve své horní poloze, aby při náklonu skůtru v zatáčce nezavadil o zem, nezpůsobil následně ztrátu kontroly nad vozidlem a zranění.

Systém brzd je třeba před každou jízdou zkontrolovat, a ujistit se, že správně funguje. Zjistíte-li kontrolou jakýkoliv problém, je třeba ho před jízdou odstranit.

Při jízdě nesmí být přílba připnutá na háku pro přílbu, protože by se takto umístěná přílba mohla dostat do kontaktu s kolem a způsobit převrácení vozidla a zranění.

#### **NEBEZPEČÍ**

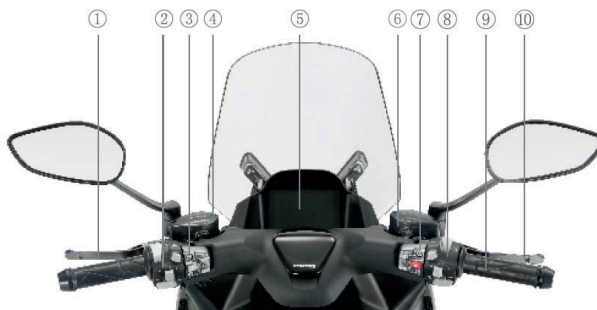
Laická osoba by neměla odpojovat palivové potrubí s cílem přerušit přívod paliva. Výsledkem neoborného zásahu by mohl být požár a poškození vozidla. Dávejte pozor, aby se horký výfukový systém nedotýkal hořlavých materiálů, protože by se mohly vznítit. Ani v prostředí, kde na motocyklu jezdíte, ani v prostředí, kde ho máte ustájený, by nemělo hrozit nebezpečí vzniku požáru.

Při údržbě vozidla jsou někdy potřeba náhradní díly. Používejte originální náhradní díly. Neoriginální náhradní díly, zvláště různé elektrické součástky, mohou motocykl poškodit nebo i zničit.

Prosíme, nepoužívejte libovolné příslušenství, hlavně ne jakékoliv elektrické součástky – nesprávné zapojení nebo příliš velký příkon mohou poškodit motocykl.

## Uživatelská příručka

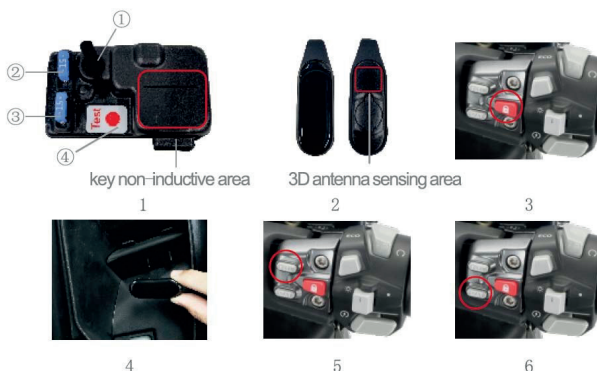
Popis součástí skútru



- |                                      |                                       |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| (1) Páčka zadní brzdy                | (6) Brzdová pumpa přední brzdy        |
| (2) Spínače na levé rukojeti řídítek | (7) Ovladače skútru                   |
| (3) Ovladače přístrojové desky       | (8) Spínače na pravé rukojeti řídítek |
| (4) Brzdová pumpa zadní brzdy        | (9) Plynová rukojeť                   |
| (5) TFT Přístrojová deska            | (10) Páčka přední brzdy               |



- |                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| (11) Zadní brzdový kotouč  | (14) Boční stojánek |
| (12) Tlumič výfuku         | (15) Hlavní stojan  |
| (13) Přední brzdový kotouč |                     |



Systém dálkového ovládání (bezklíčového startování) se skládá ze dvou částí: řídicí jednotka/anténa (obr. 1) a transpondér (obr. 2). Po jejich aktivaci začne systém fungovat.

#### 1. Použití transpondéru


S motocyklem jsou dodány dva kusy transpondéru. Jeden si uschovejte jako záložní.

Transpondér má číslo, které koresponduje s číslem řídicí jednotky. Řídicí jednotka v jednom okamžiku dokáže zaznamenat jen jeden transpondér. Při aktivaci motocykl zaznamená transpondér, který je blíž

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Na transpondéru jsou dvě LED světla. Červené a zelené. Když je baterie transpondéru nabíjena, zelené světlo bude blikat každé 3 vteřiny po aktivaci motocyklu. Pokud je baterie transpondéru vybitá, bude blikat červeně. Při normálním použití má baterie životnost 6-12 měsíců. Pokud transpondér nereaguje a bliká červeně, prosím vyměňte baterii. (Transpondér má na zadní straně poklop, pod kterým najdete baterii. Jde o typ 1225.)

#### 2. Zapnutí elektrického systému motocyklu:

Krátce stiskněte červené tlačítko  na pravé rukojeti říditel (obr. 3): Směrová světla dvakrát bliknou, automaticky se odemkne zámek řízení, pak zazní alarm a obvody vozidla budou zapojeny.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se zámek řízení neodemkne úspěšně, elektrické obvody vozidla se nezapnou. Alarm 5x zazní. V tomto případě lehce pohněte říditky, abyste uvolnili hřídelku, která zamyká řízení a která je skřípnutá říditky. Znovu stiskněte červené tlačítko.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Stisknete-li červené tlačítko krátce a vozidlo nespustí, ale zapípá, zkuste nastartovat bez proudu (viz další informace). Pokud se neozve ani zvukový signál (pípnutí) přiložte transpondér k vysílači (obr. 4). Případně zkontrolujte pojistky. Při výměně se ujistěte, že použijete stejnou hodnotu (15A).

Pokud motocykl nijak nereaguje, baterie je zcela vybitá. Prosíme, dobijte ji.

### Dálkové ovládání

Po zapnutí elektrických obvodů skůtru:

Je-li skůtr nastartovaný, jsou nefunkční tato tlačítka: červené tlačítko hlavní vypínač zapalování, tlačítko pro otevření palivové nádrže (obr. 5) a tlačítko pro odklopení sedla (obr. 6). Když vozidlo zaparkujete, zámek palivové nádrže a zámek sedla jdou otevřít až po vypnutí motoru.

#### NEBEZPEČÍ

Pokud při jízdě zaznamenáte dvojitě blikání směrových světel doprovázené zvukovým signálem, znamená to, že transpondér byl ztracen. Zastavte skůtr, ale nevyplňte motor. Můžete se vrátit po stejné cestě a najít transpondér.

#### 3. Vypnutí elektrických obvodů skůtru a jeho uzamčení

Po zastavení motocyklu a po vypnutí motoru natočte řídítka co nejvíce doleva a dlouze (po 2-3 vteřiny) stiskněte červené tlačítko (hlavní vypínač zapalování) na pravé rukojeti řídítek. Směrová světla dvakrát zablikají a tím potvrdí, že zámek řízení je uzamčen, pipnutí jednou zazní.

#### UPOZORNĚNÍ

Nejsou-li řídítka po vypnutí motoru natočena doleva, klakson 5x houkne, čímž indikuje, že zámek řízení nebyl řádně uzamčen. Uzamykací hřídelka u zámu řízení poté vyjede a řídítka se stočí do své maximální levé polohy. Dojde k automatickému zamčení řízení.

Pokud řídítka nestočíte naplno doleva, motocykl může přepadnout, což je nebezpečné.

Když pohybujete motocyklem dopředu nebo s kopce, předem se zkontrolujte, že obvody motocyklu jsou aktivované a že zámek řízení je odemčený.

Testovací tlačítko (obr. 1)

Funkce tohoto tlačítka je stejná jako u červeného tlačítka. Krátkým stiskem se systém zapíná, dlouhým stiskem se vypíná.

Účelem tohoto tlačítka je zjistit, zdali nemá systém dálkového ovládání problém a také eliminovat nenormální zapnutí systému tlačítkem na rukojeti.

#### Nouzový režim

Tento režim použijte v případě, že skůtr nejde normálně nastartovat.

1. Z transpondéru vyjměte baterii
2. Krátce stiskněte červené tlačítko (hlavní vypínač zapalování)
3. Po stisknutí červeného tlačítka vraťte baterii do transpondéru během 10 vteřin. Během této doby se motocykl přepne do pohotovostního režimu.

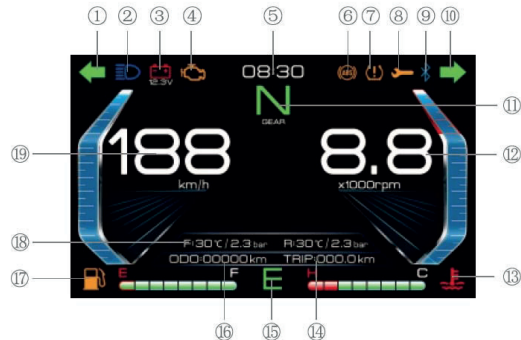
Význam různých druhů zapjání:

TEST button stuck	One long and one short	The button is detected to be stuck after each power-on, and the alarm is once within 10 seconds (only once)
START button stuck	One long and two short	The button is detected to be stuck after each power-on, and the alarm is once within 10 seconds (only once)
Learning key stuck	One long and three short	The button is detected to be stuck after each power-on, and the alarm is once within 10 seconds (only once)
Fuel tank lock button stuck	One long and four short	After the button is stuck and then turned on, and the alarm will be activated once in 10 seconds. After the turn on and then stuck, and the alarm will be triggered once within 10 seconds.
Cushion lock button stuck	Two long	After the button is stuck and then turned on, and the alarm will be activated once in 10 seconds. After the turn on and then stuck, and the alarm will be triggered once within 10 seconds.
High frequency reception abnormality	Two long and one short	When the TEST button is turned on, it detects that the PKE host has received a high frequency reception error, and the alarm is once (only once).
Loss of induction key pairing	Two long and three short	Induction key pairing lost alarm once every time it is turned on (only one alarm)
Induction key is low battery	Three long	Abnormal signal of sensor key battery is detected when starting with TEST key, and alarm is given once (only once)
Steering lock open abnormal	Five short	An unlocking in-position signal is detected every time the power is turned on, and the alarm is once (only once)
Steering lock is abnormal	Five short	The lock-in-place signal is detected abnormally every time the power is turned off, and the alarm is once (only once)
Low frequency transmitting antenna is abnormal	Three long and one short	The lock-in-place signal is detected abnormally every time the power is turned off, and the alarm is once (only once)
Induction key away from detection area	Eight short	The lock-in-place signal is detected abnormally every time the power is turned off, and the alarm is once (only once)



## Uživatelská příručka

### Přístrojová deska



TFT přístrojová deska má 4 různé druhy zobrazení. Základní (leisure), Závodní (racing), Městský (street) a Jednoduchý (simplicity). Je jen na vás, který si vyberete. Na obrázku výše je ukázán Základní.

- |   |   |
|---|---|
| (1) Kontrolka levých směrových světel   | (11) Ukazatel zařazeného rychlostního stupně    |
| (2) Kontrolka dálkových světel          | (12) Otáčkoměr                                  |
| (3) Kontrolka nízkého napětí baterie    | (13) Teplota chladicí kapaliny                  |
| (4) Kontrolka výstrahy motoru           | (14) Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (TRIP)   |
| (5) Hodiny                              | (15) Ukazatel sportovního / ekonomického režimu |
| (6) Kontrolka systému ABS               | (16) Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti (ODO)  |
| (7) Kontrolka tlaku pneumatik           | (17) Palivoměr                                  |
| (8) Kontrolka servisu                   | (18) Informace o jízdě                          |
| (9) Bluetooth                           | (19) Rychloměr                                  |
| (10) Kontrolka pravých směrových světel |   |

#### **VAROVÁNÍ**

Při mytí motocyklu nesměřujte proud vysokotlaké vody na přístrojovou desku.

Chraňte přístrojovou desku před kontaktem s benzínem, kerosinem, alkoholem, brzdovou kapalinou a různými organickými rozpouštědly. Přístrojová deska by po kontaktu s těmito látkami mohla popraskat nebo změnit barvu.

- Kontrolka levých směrových světel  
Když zapnete levá směrová světla, tato kontrolka na přístrojové desce se rozblíká.
- Kontrolka dálkového světla  
Používáte-li dálkové světlo, tato kontrolka bude svítit.
- Kontrolka nízkého napětí baterie  
Bliká-li tato kontrolka, znamená to, že napětí baterie kleslo pod hodnotu 12,1 V. Prosíme dobijte baterii.
- Kontrolka systému vstřikování paliva  
Když se u vozidla zapnou hlavní vypínač zapalování a vypínač motoru, je normální, že kontrolka chyby v systému vstřikování bude svítit (dokud není nastartován motor). Pokud v tomto případě kontrolka systému EFI nesvítí, nestartujte motor. Pokud motor úspěšně nastartuje a rozsvítí se tato kontrolka, značí to chybu v systému elektronického vstřikování.

#### **VAROVÁNÍ**

Je-li v systému vstřikování paliva zjištěna chyba, dojde při jízdě k přerušení přívodu paliva do motoru. Prosíme, kontaktujte svého dealera značky Zontes, aby provedl kontrolu a opravu systému.

- Hodiny  
Hodiny ukazují čas ve 24 hodinovém formátu.
- Kontrolka systému ABS  
Tato kontrolka ukazuje stav systému ABS. Když stisknete hlavní vypínač zapalování a motocykl se elektricky aktivuje, kontrolka ABS se rozsvítí – to znamená, že systém ABS je v pořádku. Dosáhne-li motocykl rychlosti 5 km/h, kontrolka ABS automaticky zhasne. Pokud při překročení této rychlosti kontrolka nezhasne a zůstane rozsvícená, znamená to, že v systému ABS došlo k chybě. V tomto případě prosím kontaktujte svého dealera značky Zontes.
- Kontrolka tlaku pneumatik  
Pokud je vysoký nebo nízký tlak, nebo teplota, v pneumatikách, tato kontrolka se rozsvítí.
- Kontrolka servisu / výměny oleje  
Oranžová kontrolka se rozsvítí při najetí prvního 1000km a poté vždy po 5000km. Vždy 200km v předstihu. Kontrolka zhasne při dlouhém stisku tlačítka SET.
- Bluetooth  
Kontrolka se rozsvítí při připojení zařízení Bluetooth. Při jeho odpojení zhasne.

## Uživatelská příručka

### Přístrojová deska

10. Kontrolka pravých směrových světel  
Když zapnete pravá směrová světla, tato kontrolka na přístrojové desce se rozblíká.
11. Ukazatel zařazeného rychlostního stupně  
Skútr nemá rychlostní stupně.
12. Otáčkoměr  
Zobrazuje otáčky motoru.
13. Kontrolka chladicí kapaliny  
Tato kontrolka zobrazuje teplotu chladicí kapaliny v jednotlivých dílkách. Pokud je teplota vyšší než 111°C systém na to upozorní. Je potřeba zkontrolovat chladicí kapalinu.
14. Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (TRIP)  
Režim TRIP zaznamenává jednotlivé jízdy, lze ho zresetovat (vynulovat) dlouhým podržením tlačítka MOD. Maximální hodnota, které může režim TRIP dosáhnout, je 999,9.
15. Ukazatel sportovního / ekonomického režimu  
Písmenko E znamená ekonomický režim, písmenko S znamená sportovní režim jízdy.
16. ODO (počítadlo celkové ujeté vzdálenosti)  
Režim ODO ukazuje celkovou vzdálenost ujetou vozidlem, tuto hodnotu nelze zresetovat. Maximální hodnota je 99999.



#### VAROVÁNÍ

Při řízení je manipulace s přístrojovou deskou velmi nebezpečná. Nebudete-li se držet oběma rukama řídítek, nebudete mít plnou kontrolu nad motocyklem. Při řízení mějte vždy obě ruce na rukojetích řídítek.

17. Palivoměr  
Palivoměr informuje o zásobě paliva v palivové nádrži. Je-li všech 8 segmentů plných, nádrž je plná. Je-li plný jen jeden segment, bezodkladně dotankujte.



#### VAROVÁNÍ

Máte-li zaparkovaný motocykl opřený o stojánek, palivoměr nebude ukazovat přesně. Narovnejte motocykl do svislé polohy, potom zapněte hlavní vypínač zapalování (není třeba startovat motor) a počkejte cca půl minuty, aby palivoměr zobrazil hladinu paliva správně. Anebo u motocyklu stojícího ve svislé poloze vypněte hlavní vypínač zapalování a opět ho zapněte – palivoměr ukáže správnou úroveň paliva okamžitě.

18. Informace o jízdě  
Tato část zobrazuje spotřebu paliva, průměrnou rychlost, ujeté kilometry, průměrnou spotřebu paliva - pokud motocykl stojí na místě, okamžitou spotřebu paliva – pokud se motocykl rozjede. Zobrazení informací můžete měnit tlačítkem MOD.
19. Rychloměr  
Rychloměr zobrazuje jakou rychlostí v kilometrech za hodinu jedete.  
Voltmetr zobrazuje napětí baterie. Stiskem tlačítka MOD přepnete z Voltmetru na Rychloměr. Voltmetr zobrazuje napětí ve 3-číselném formátu. Např. 129 je 12,9V.

## Uživatelská příručka



Obr.1: Hlavní menu

Ovládání: Krátce stiskněte tlačítko SET ke vstupu do menu. Dlouhým stiskem tlačítka SET se vrátíte na hlavní plochu, nebo se display vrátí automaticky po 8 vteřinách nečinnosti. Krátce stiskněte tlačítko MOD, kurzor se posune dolů. Krátkým stiskem tlačítka SET vyberete volbu.

Obr.2: Druh zobrazení

Krátkým stiskem tlačítka MOD pohybným kurzorem, poté krátkým stiskem tlačítka SET vyberete volbu.

Nastavení hodin

Při nastavování hodin postupujte zleva doprava. Krátkým stiskem tlačítka MODE se čísla zvýší, krátkým stiskem tlačítka SET potvrdíte volbu. Po nastavení posledního čísla krátce stiskněte tlačítko SET pro potvrzení a display se automaticky vrátí na hlavní obrazovku.



Obr. 3: Nastavení jasu displeje

Krátkým stiskem tlačítka MOD měníte postupně stupně podsvícení (auto,1,2,3,4,5). Krátkým stiskem tlačítka SET potvrdíte volbu.

Výběr jednotek

Krátkým stiskem tlačítka SET můžete přepínat zobrazení rychlosti v kilometrech nebo v mílích za hodinu.

Výběr jazyku

Krátkým stiskem tlačítka SET můžete přepínat jazykovou nabídku mezi zjednodušenou čínštinou a angličtinou.

Bluetooth

Krátkým stiskem tlačítka SET můžete vypínat a zapínat Bluetooth.

Obr. 4: Informace o chybách

Kod současné chyby, kod předchozí chyby, verze softwaru.

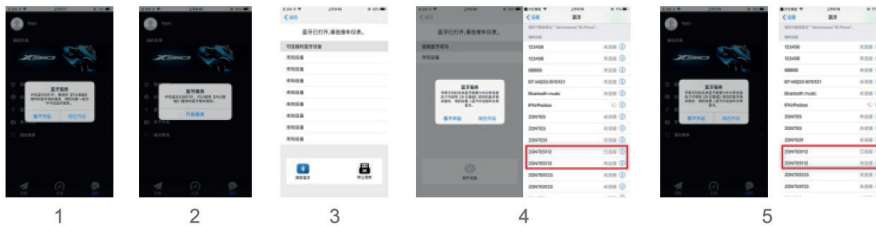


Obr. 5: Kontrolka tlaku pneumatik

K dispozici jsou 3 jednotky měření: Psi, Kpa a Bar. Krátce stiskněte tlačítko SET pro výběr a krátkým stiskem MOD potvrdíte.

## Uživatelská příručka

### Mobilní aplikace



Apple:

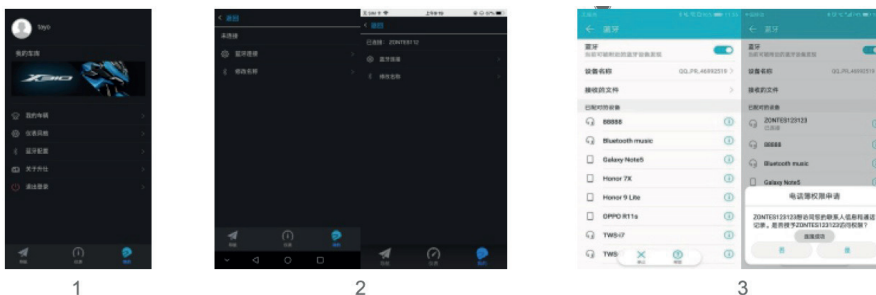
Obr.1: Po úspěšném zalogování jděte na stránku My Page. Ujistěte se, že máte na svém přístroji zapnutý Bluetooth.

Obr. 2: Po otevření nastavení Bluetooth, vám telefon připomene zapnutí Bluetooth v aplikaci.

Obr. 3: Při připojení se motocykl zobrazí jako Neznámé zařízení. Připojte se k němu. Pokud je spojení úspěšné, na přístrojové desce se zobrazí informace o připojení.

Obr. 4: Pokud spojení proběhne úspěšně, je potřeba znovu připojit bluetooth k přístrojové desce. Po druhém pokusu o přihlášení uvidíte dvě různá zařízení. Připojte se k oběma.

Obr. 5: Po úspěšném připojení otevřete aplikaci Zontes a ta se spojí s motocyklem.

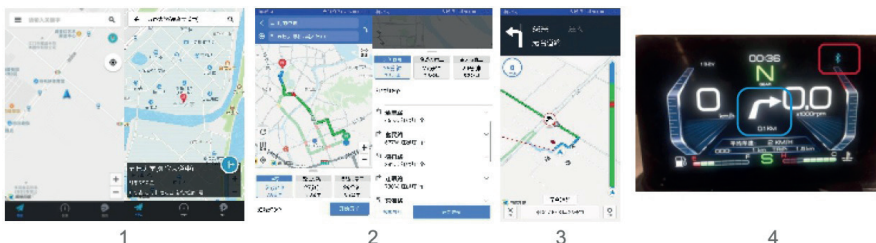


Android:

Obr.1: Po úspěšném zalogování jděte na stránku My Page. Ujistěte se, že máte na svém přístroji zapnutý Bluetooth.

Obr. 2: Zvolte nastavení Bluetooth, jděte na stránku My Page a poté zvolte připojení Bluetooth. Pokud se připojujete poprvé, zobrazí se nepřipojené zařízení jako první. Pokud jste se již připojovali, zobrazí se Display. Úprava názvu zařízení: Pokud se bluetooth připojí, ukáže se tabulka s názvem, kde můžete upravit název.

Obr. 3: Připojte Bluetooth.



Navigační funkce

Obr.1: Vyhledejte cíl

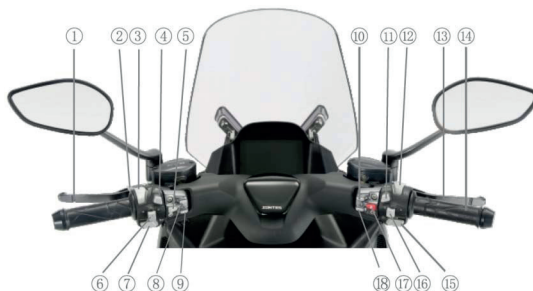
Obr. 2: Klikněte na modrou ikonu cesty a otevřete navigaci



Obr. 3: Vyberte si cestu

Obr. 4: Po úspěšném připojení se v pravém horním rohu displeje zobrazí ikonka Bluetooth. Uprostřed bude zobrazena šipka navigující k další odbočce. Pod ní je zobrazena vzdálenost k další odbočce.

## Uživatelská příručka

### Ovládací prvky na rukojetích



1. Páčka zadní brzdy  
Chcete-li zabrzdít zadní brzdou, stiskněte tuto páčku směrem k rukojeti řídítek. Brzdy jsou hydraulické kotoučové, při stisknutí páčky není nutné vynakládat velkou sílu. Je-li brzdová páčka stisknutá, automaticky se rozsvítí zadní brzdové světlo.
2. Varovná světla (světelná houkačka)  
Při zrychlování a předjíždění rozsviňte tato světla, abyste na sebe upozornili vozidla před vámi a za vámi.
3. Přepínač dálkového a potkávacího světla  
V pozici spínače  svítí potkávací světlo, v pozici  svítí dálkové světlo. Máte-li rozsvícené dálkové světlo, na přístrojové desce svítí kontrolka dálkového světla.
4. Výstražná světla  
Po stisku tohoto tlačítka budou blikat všechna směrová světla motocyklu.
5. Ovladač větrného štítu  
Po stisku tohoto tlačítka se větrný štítek posune nahoru nebo dolů.
6. Spínač klaksonu  
Po stisku tlačítka klaksonu klakson zatroubí.
7. Spínač směrových světel  
Posunutím spínače doleva začnou blikat levá směrová světla a kontrolka levých směrových světel na displeji přístrojové desky. Posunutím spínače doprava začnou blikat pravá směrová světla a kontrolka pravých směrových světel na displeji přístrojové desky. Stiskem spínače směrová světla vypnete.






#### **VAROVÁNÍ**

Před změnou jízdního pruhu nebo před odbočením dejte ostatním účastníkům silničního provozu vědět o svém záměru pomocí směrových světel. Po dokončení manévru směrová světla vypnete.

## Uživatelská příručka


### Ovládací prvky na rukojetích


8. Tlačítko SET: Vstup do hlavní nabídky (main menu) / potvrzení výběru
9. Tlačítko MOD: Pohybuje kurzorem v menu
10. Spínač zámku palivové nádrže  
Uzamčenou nádrž otevřete pomocí tohoto spínače, pokud není zapnutý motor.
11. Tlačítko ECO  
Před nastartováním motoru stiskněte tlačítko ECO. Na přístrojové desce se zobrazí písmenko E, tlačítko ECO se vysune nahoru a na přístrojové desce se rozsvítí písmenko S. Písmeno E = ekonomický režim, písmeno S = sportovní režim.
12. Vypínač motoru  
Tento spínač je na pravé rukojeti řídítek. Slouží k rychlému (nouzovému) vypnutí motoru. V pozici  jsou obvody motocyklu zapojeny a motocykl lze nastartovat.  
V pozici  jsou obvody startéru přerušeny a motor nelze nastartovat.
13. Brzdová páčka přední brzdy  
Chcete-li zabrzdít přední brzdou, stiskněte tuto páčku směrem k rukojeti řídítek. Brzdy jsou hydraulické kotoučové, při stisknutí páčky není nutné vynakládat velkou sílu. Je-li brzdová páčka stisknutá, automaticky se rozsvítí zadní brzdové světlo.
14. Plynová rukojeť  
Plynovou rukojeť ovládáte otáčky motoru. Otočením plynové rukojeti směrem k sobě otáčky přidáváte, směrem od sebe je snižujete.
15. Elektrický startér, startovací tlačítko  
Stiskem tohoto tlačítka spojíte startovací obvody. Při startování mějte zařazený neutrál, vypínač motoru mějte v poloze  a spojkovou páčku mějte stisknutou.

#### VAROVÁNÍ


Při startování nedržte startovací tlačítko déle než 5 vteřin. Dlouhodobou aktivací startéru se startovací obvody i startér mohou přehřívat. Pokud ani na několikrátý pokus nejde motor nastartovat, zkontrolujte přívod paliva a elektrické obvody startování (viz část Troubleshooting).

16. Spínač světel

Poloha  : společně svítí přední světlo, přední poziční světla, zadní poziční světlo a osvětlení registrační značky.

Poloha  : společně svítí přední poziční světla, zadní poziční světlo a osvětlení registrační značky.

17. Hlavní vypínač zapalování

Stiskem tlačítka  spojíte okruh zapalování. Zapne se přístrojová deska a motocykl je připraven k nastartování.

18. Spínač zámku sedla.

Stisknutím tohoto spínače zámek sedla odemknete.

#### UPOZORNĚNÍ

Není-li sedlo ve správné bezpečné zafixované pozici, může se při jízdě pohybovat, což způsobí ztrátu kontroly nad vozidlem. Před jízdou zkontrolujte, že je sedlo správně zajištěné bezpečnostním zámkem.

## Uživatelská příručka

### Úložné prostory

Tento model je vybaven 2 předními úložnými prostory a 1 zadním úložným prostorem.



(1) Levý přední úložný prostor, (2) Otevírání levého prostoru, (3) Otevírání pravého prostoru, (4) Pravý přední úložný prostor



(5) Sedlo, (6) Zadní úložný prostor, (7) Zámek sedla

Použití:

1. Levý přední úložný prostor

Otevírání: Po aktivaci motocyklu stiskněte otevírací tlačítko (2) k otevření.

Zavírání: Zatlačte na schránku, dokud se pevně neuzavře.

2. Pravý přední úložný prostor

Otevírání: Po aktivaci motocyklu stiskněte otevírací tlačítko (3) k otevření.

Zavírání: Zatlačte na schránku, dokud se pevně neuzavře.

#### **UPOZORNĚNÍ**

Na této pozici se nachází pojistky, nabíjecí USB port a konektor diagnostiky OBD.

3. Zadní úložný prostor

Otevírání: Po aktivaci motocyklu stiskněte tlačítko SEAT na pravém ovladači na řídicích a sedlo se uvolní.

Při používání úložných prostorů dodržujte následující pokyny:

1. Ujistěte se, že máte před jízdou uzavřeny všechny úložné prostory.

2. Zadní úložný prostor je v blízkosti motoru a proto se zde může za jízdy zvýšit teplota. Neukládejte sem žádné hořlaviny, výbušniny a materiály, které špatně snáší vysoké teploty.

3. Z důvodu šíření vlhkosti v úložném prostoru vždy zabalte mokré nebo mražené věci do igelitového sáčku.

4. Při mytí vozidla může do úložného prostoru vniknout voda. Obsah zabalte do igelitu nebo vyndejte.

5. Do úložného prostoru neumísťujte cenné nebo křehké předměty.

6. Některé typy helem se do zadního úložného prostoru nevejdou z důvodu velikosti.


#### **UPOZORNĚNÍ**

Váhový limit levého předního prostoru je 1kg, pravého předního 0,5kg a zadního 5kg. Nepřekračujte tento limit.

## Uživatelská příručka

### Palivová nádrž



Palivová nádrž se nachází před sedlem. Než otevřete víčko palivové nádrže, zkontrolujte, že vypínač motoru je v poloze OFF (  ). Stiskněte spínač zámku palivové nádrže (1). Krytka víčka (2) nádrže se automaticky odklopí. Otáčejte víčkem (3) proti směru hodinových ručiček.

#### NEBEZPEČÍ

Palivovou nádrž nepřepínajte, aby nedošlo k přetečení paliva z nádrže na zahřátý motor. Hladina paliva má dosahovat pod hrdlo palivové nádrže. Při vyšší hladině by mohlo palivo, které teplem zvětší svůj objem, přetéci a poškodit součástky motocyklu.

Při tankování mějte vypnutý motor a vypínač motoru přepněte do polohy OFF. Netankujte u zdrojů ohně.

Palivovou pistolí netlačte do palivové nádrže násilím, aby nedošlo k poškození palivového senzoru.

Při tankování dbejte bezpečnostních opatření – palivo je vysoce hořlavé. Tankujte v otevřeném prostranství, nekuřte u tankování, vypněte motor, dávejte pozor, abyste palivem nepotřísnili motocykl. V okolí místa, kde tankujete, nesmí být žádné zdroje ohně, jisker ani tepla. Dávejte si pozor, aby palivové výpary nevnikly do vašich očí. Při tankování nemějte v blízkosti děti ani domácí zvířata.

#### UPOZORNĚNÍ

Při mytí vozidla nesměřujte proud vysokotlaké vody do okolí palivové nádrže, aby nedošlo ke vniknutí vody do nádrže.



### Pružina zadního tlumiče

Zadní pružinu si řidič může nastavit podle svého přání, v souladu s převáženým nákladem nebo podle jízdních podmínek. Seřízení pružiny je snadné. Stačí zastavit motocykl a oprít ho o stojánek. Nastavovacím prvkem u pružiny otáčejte do požadované pozice. Otáčením směrem dolů se tuhost snižuje, otáčením směrem nahoru se tuhost zvyšuje.

### Stojánek

Stojánek má bezpečnostní spínač: se stojánkem vyklopeným dolů nelze nastartovat, nedržíte-li stisknutou spojkovou páčku a nemáte-li zařazený neutrál.



## Uživatelská příručka

### Poznámky k palivu, motorovému oleji a chladicí kapalíně

#### Palivo

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 až 100. Doporučujeme používat 95 oktanový bezolovnatý benzin. Bezolovnatý benzin pomáhá udržovat životnost tlumiče a zapalovací svíčky. Klepe-li motor, použijte o třídu vyšší benzin nebo zkuste benzin z jiné čerpací stanice.

#### Motorový olej

Používejte vysoce kvalitní olej splňující specifikaci API SM nebo ještě kvalitnější olej pro čtyřdobé motory. Tento olej prodlouží životnost motoru. Zvolte prosím motorový olej určený pro čtyřtákní motocyklové motory. Tyto oleje jsou běžně k dostání.

#### **VAROVÁNÍ**

Nevhodný benzin či nekvalitní motorový olej mohou poškodit součástky motocyklu, snížit životnost katalyzátoru a tlumiče výfuku. Palivo obsahující nečistoty může ucpat palivové cesty.

#### **VAROVÁNÍ**

S vyjetým olejem nakládejte v souladu s právními předpisy, aby nedošlo k poškození životního prostředí. Odevzdejte ho v uzavřené nádobě do místního sběrného dvora. Nedávejte ho do komunálního odpadu, nevylévejte ho přímo na zem.

#### Chladicí kapalina

Chladicí kapalina, kterou používáme jakožto výrobce, je vhodná pro hliníkové chladiče. Chladicí kapalina je směsí koncentrované chladicí kapaliny a vody. Venkovní teplota by měla být vždy vyšší, než je teplota, při které vaše chladicí kapalina začne zamrzat.

#### **NEBEZPEČÍ**

Chladicí kapalina je jedovatá. Při práci s chladicí kapalinou nejezte a nepijte. Po práci si umyjte ruce a všechny části těla, které se dostaly do styku s chladicí kapalinou. Pokud se kapaliny omylem napijete, vyhledejte prosím okamžitě lékařskou pomoc. Když se kapalinou nadýcháte, jděte na čerstvý vzduch a zhluboka dýchejte. Dostane-li se vám chladicí kapalina do očí, opláchněte si oči velkým množstvím vody. Chladicí kapalinu udržujte z dosahu dětí i zvířat.

#### **VAROVÁNÍ**

Potřísníte-li chladicí kapalinou motocykl, může dojít k poškození jeho povrchu. Při manipulaci s chladicí kapalinou buďte opatrní. Pokud se chladicí kapalina dostane na povrch motocyklu, ihned ji odstraňte.

#### Destilovaná voda

Potřebujete-li do chladicího systému dolít vodu, použijte prosím destilovanou vodu. Běžná voda by mohla poškodit chladicí systém.

Celkový objem chladicí kapaliny: 1640 ml

#### **UPOZORNĚNÍ**

Zvolte vhodnou kapalinu s ohledem na teplotu vzduchu, ve které se se skůtrem budete pohybovat.

Woutlet bolt



Water tank cover

## Uživatelská příručka

### Záběh nového skůtru

Správně provedený záběh pomůže prodloužit životnost a docílit stabilního vysokého výkonu motocyklu. Níže v tabulce je seznam doporučených maximálních otáček motoru pro první kilometry, ujeté novým motocyklem:

Prvních 1000 km	pod 4700 ot./min
Do 1600 km	pod 5500 ot./min
Nad 1600 km	pod 8800 ot./min

#### **Převodové stupně a otáčky motoru**

Převodové stupně i rychlost otáček motoru často měňte.

#### **Záběh pneumatik**

Podobně jako nový motor, i nové pneumatiky potřebují určitou dobu adaptace, aby získaly co nejlepší výkonnost. Během prvních 150 km s novými pneumatikami postupně zvyšujte úhel náklonu. Během prvních 150 km se vyhněte prudké akceleraci, prudkému brždění a ostrým náklonům a zatáčkám.



#### **NEBEZPEČÍ**

Pneumatika, které se nedostalo v době jejího záběhu náležitě zacházení, se může později smekat či se vymknout kontrole. Po výměně pneumatik jezděte opatrně. Při prvních 150 km na nových pneumatikách jezděte bez prudké akcelerace, bez prudkého brždění a bez ostrých zatáček.

Nejezděte dlouhodobě nízkou neměnnou rychlostí

Dlouhodobá jízda v nízké, neměnné rychlosti způsobuje malou zátěž motoru. Záběh motoru neproběhne správně, součástky se správně nezpracují. Měňte rychlost otáček motoru, škrtící klapku mějte ale během prvních 1600 km otevřenou na maximálně  $\frac{3}{4}$ .

#### **Zahřátí oleje před jízdou**

Ať startujete studený nebo již zahřátý motor, vždy ho nechte chvíli běžet na neutrálu, aby se mazivo stihlo důkladně rozptýlit po celém svém pracovním prostoru.

#### **První servisní prohlídka**

Prvních 1000 km jsou z hlediska údržby velmi důležité. Během této doby potřebují všechny součástky motoru správný záběh. První servisní prohlídka seřídí všechny části motocyklu, dotáhne všechny spoje, vymění motorový olej a provede další potřebné úkony. Tato servisní prohlídka, provedená po ujetí prvního tisíce kilometrů, zajistí vašemu motocyklu dlouhou životnost a vysoký výkon.



#### **VAROVÁNÍ**

První servisní prohlídka po ujetí prvního tisíce km je popsána na straně 20.

## Uživatelská příručka

### Kontrola před jízdou

Není-li skútr před každou jízdou důkladně zkontrolován, či není-li mu dopřána pečlivá údržba, stoupá riziko nehody i riziko poškození skútru. Před každou jízdou skútr vždy zkontrolujte, abyste se ujistili, že je v dobrém, bezpečném a provozuschopném stavu. Viz také části Kontrola a Údržba v této uživatelské příručce.

Má-li skútr nesprávné pneumatiky, je-li v pneumatikách nesprávný tlak, či pokud se skútretem nesprávně zacházíte, vystavujete se nebezpečí ztráty kontroly nad strojem. V části Specifikace naleznete údaje o pneumatikách, které výrobce pro váš skútr doporučuje. Řiďte se touto uživatelskou příručkou, dodržujte všechny zde uvedené instrukce.

Kontrolovaná část	Popis kontroly
System řízení	Zkontrolujte, že řídítka lze hladce a plynule zatáčet, jejich chod nic neblokuje, je tichý, není volný
Plyn	Zkontrolujte, že plynová rukojeť má správnou vůli, hladký chod, odezva plynu na rukojeť je plynulá, rukojeť se po uvolnění vrací do své výchozí polohy
Spojka	Zkontrolujte, že spojková páčka má správnou vůli a plynulý, hladký chod
Brzdy	Zkontrolujte, že brzdové páčky se chovají standardně, hladina brzdové kapaliny je nad nižší značkou na brzdovém válci; páčky kladou při stisknutí odpor, nemají příliš měkký chod, brzdy nezadrhávají, z brzdového systému neuniká brzdová kapalina, brzdové destičky nejsou opotřebené
Tlumič	Zkontrolujte plynulý chod tlumiče, tlumič správně pracuje
Palivo	Zkontrolujte, že máte dostatečnou zásobu paliva vzhledem k plánované cestě
Pneumatiky	Zkontrolujte tlak, výšku vzorku, zkontrolujte, že pneumatiky nejeví žádné známky opotřebení (praskliny apod.)
Motorový olej	Zkontrolujte, že hladina oleje je ve správné výši
Chladicí systém	Zkontrolujte, že v systému nejsou netěsnosti
Světla	Zkontrolujte všechna světla, že svítí
Kontrolky a spínače	Zkontrolujte, že svítí kontrolka neutrálu a směrových světel; zkontrolujte, že funguje spínač světel (dálkové/potkávací) a spínač směrových světel
Klaxon	Zkontrolujte, že správně funguje
Spínač brzdových světel	Zkontrolujte, že správně funguje
Vypínač motoru	Zkontrolujte, že správně funguje: po nastartování vypněte tímto spínačem motor.
Stojánek a interlock stojánku	Zkontrolujte, že správně funguje

Důležitost této kontroly nelze brát nikdy na lehkou váhu. Před jízdou zkontrolujte všechny části motocyklu dle výše uvedené tabulky. Před jízdou proveďte všechny potřebné opravy.



#### NEBEZPEČÍ


Při kontrole (s výjimkou kontroly vypínače motoru) mějte vypnutý motor, je to bezpečnější. Dávejte pozor, aby se do kontaktu s pohyblivými částmi skútru nedostaly vaše ruce nebo volné části oblečení, mohlo by dojít k vážnému zranění.

Startování

**NEBEZPEČÍ**

Než se důkladně obeznámíte s ovládaním a jízdními vlastnostmi skútru, jezděte v místech, kde není žádný provoz. Řízení jenom jednou rukou je velice nebezpečné. Při jízdě se držte oběma rukama pevně rukojeti řídítek, obě chodidla mějte položená na stupáčkách. Před zatáčením snižte rychlost, abyste mohli projet zatáčkou bezpečně. Je-li povrch silnice vlhký nebo jinak kluzký, pneumatiky budou mít nižší trakci, brzdná dráha se prodlouží, zatáčení se ztíží. V této situaci musíte vzhledem ke své bezpečnosti snížit rychlost jízdy. S nárazovým bočním větrem se nejčastěji setkáte v tunelech, v údolích nebo při projíždění kolem velikých vozidel. Zachovejte klid a snižte rychlost. Dodržujte pravidla silničního provozu, dodržujte dopravní značení a rychlostní omezení.


**Startování motoru**

Když budete startovat motocykl bezklíčkovým zapalováním, vše na motocyklu se automaticky zapojí. Zkontrolujte, zdali je vypínač motoru v poloze .


**VAROVÁNÍ**

Tento skútr je vybavený obvodem zapalování a spínačem interlock u startovacího obvodu. Motor lze nastartovat pouze za splnění následujících podmínek:  
Zaklopte stojánek a jemně stiskněte brzdovou páčku.  
Čidlo stojánu v okamžiku rozjezdu skútru přeruší přívod elektrického proudu, zastaví se přívod paliva, motor se zastaví a na přístrojové desce se rozsvítí chybová kontrolka. Abyste znovu nastartovali, vypněte hlavní vypínač zapalování, počkejte 1 minutu, zapněte hlavní vypínač zapalování a pak můžete motor nastartovat.

**Startování studeného motoru:**

1. Zaklopte stojánek.
2. Nepřidávejte plyn.
3. Pomocí startovacího tlačítka  nastartujte motor.


**Pokud studený motor nechce nastartovat:**

1. Zaklopte stojánek.
2. Otočte plynovou rukojetí zhruba z 1/8, v ten stejný okamžik stiskněte startovací tlačítko .
3. Než vyjedete, nechte motor zahřát na jeho provozní teplotu.
4. Pokud se vám opakovaně nedaří motor snadno nastartovat, může být příčinou zanesená svíčka. Svíčku před nastartováním motoru vyčistíte přidáním plynu naplno a stisknutím startovacího tlačítka po dobu 3 vteřin.


**VAROVÁNÍ**

Čím je venkovní teplota nižší, tím déle trvá, než se motor zahřeje na běžnou provozní teplotu. Než vyjedete, nechte motor zahřát, tím snížíte jeho opotřebování a prodloužíte mu životnost.

**Startování zahřátého motoru:**

1. Zaklopte stojánek.
2. Nepřidávejte plyn.
3. Pomocí startovacího tlačítka  nastartujte motor. Po nastartování nechte motor zahřát na jeho provozní teplotu.

**Pokud zahřátý motor nechce nastartovat:**

1. Zaklopte stojánek.
2. Otočte plynovou rukojetí zhruba z 1/8, v ten stejný okamžik stiskněte startovací tlačítko .
3. Pokud se vám opakovaně nedaří motor snadno nastartovat, může být příčinou zanesená svíčka. Svíčku před nastartováním motoru vyčistíte přidáním plynu naplno a stisknutím startovacího tlačítka po dobu 3 vteřin.

**NEBEZPEČÍ**

Při startování mějte stojánek v horní zaklopené poloze a držte páčku brzdy. Nestartujte motor bez benzínu a oleje.

### Jízda

Po nastartování motoru přidejte plyn a pomalu uvolňujte brzdovou páčku – skútr se dá do pohybu. Po rozjezdu a získání rovnováhy dejte nohy na pedály.



#### VAROVÁNÍ


Tento skútr je vybaven bočním stojánkem a interlockem startováním. Je-li boční stojánek ve vyklopené, dolní poloze, se skútrelem se nelze rozjet.



#### NEBEZPEČÍ

Při jízdě z kopce nevybínejte hlavní vypínač zapalování ani vypínač motoru. V opačném případě byste poškozovali katalyzátor a zkracovali jeho životnost.

#### Brzdění a parkování

1. Otočte plynovou rukojeť dopředu a nechte ji se vrátit.
2. Brzděte přední i zadní brzdou současně.
3. Pokud se chystáte zaparkovat skútr a opřít ho o boční stojánek na mírně svažité silnici, nasměrujte pokud možno přední část do svahu. Tak zabráníte sjetí skútru ze stojánku a jeho pádu.
4. Vypínačem motoru na pravé rukojeti řídíte vypnete motor.
5. Natočte řídítka naplno doleva, stiskněte na 2-3 vteřiny tlačítko . Řídítka se uzamknou a vypne se veškerá elektrika.
6. Zkuste pootočit řídítka, abyste zkontrolovali, že je řízení skutečně zamčené.



#### NEBEZPEČÍ

S vyšší rychlostí se adekvátně prodlužuje i brzdná dráha. Dodržujte dostatečnou a bezpečnou vzdálenost od vozidel, jedoucích před vámi. Při příliš malé vzdálenosti mezi vozidly může dojít ke kolizi.

Je velmi nebezpečné používat pouze zadní, nebo pouze přední brzdu. Touto metodou může dojít ke smyku a ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Brzděte oběma brzdami současně. Na mokřem či jinak kluzkém povrchu a při zatáčení buďte při brždění velmi opatrní. Na nerovném nebo příliš hladkém silničním povrchu se může skútr při náhlém, nouzovém brždění vymknout kontrole. Při náhlém, nouzovém brždění během průjezdu zatáčkou můžete nad skútrelem také ztratit kontrolu. V tomto případě začněte brzdit ještě před vjezdem do zatáčky, abyste do ní vjížděli v nižší rychlosti.

Je-li motor nastartovaný nebo krátce po svém vypnutí, výfukový systém je horký. Dávejte pozor, abyste se o něj nepopáliili.

Pokud byste brzdili pouze zadní brzdou, brzdový systém budete hodně namáhat, opotřebovávat a brzdná dráha vašeho motocyklu se bude prodlužovat. Nehleďte na to, že to je nebezpečný způsob brždění (viz text výše) a hrozí při něm ztráta kontroly nad motocyklem.



#### VAROVÁNÍ

Používáte-li další zabezpečení, jako např. různé kotoučové zámky, řetězové zámky, lanové zámky, nezapomeňte je před jízdou odemknout.

### Kontrola a údržba

#### Plán údržby

Níže uvedená tabulka obsahuje seznam součástí skůtru, které jsou předmětem pravidelné údržby. V tabulce je uvedený časové kritérium a dále kritérium ujeté vzdálenosti. Řiďte se kritériem, kterého dosáhnete dříve. Každá kontrola by měla proběhnout podle instrukcí uvedených v tabulce.

Používáte-li skůtru v náročném prostředí, kdy jedzíte s hodně otevřenou škrtki klapkou, nebo v prostředí, kde je hodně písku, váš skůtru bude potřebovat větší péči, aby zůstaly zachovány jeho vlastnosti a nezkracovala se mu životnost. Naše dealerská síť vám k údržbě poskytne bližší informace. Např. tlumič a systém řízení a kol jsou klíčové prvky, které potřebují specializovanou technologii a pečlivou údržbu. S ohledem na vaši bezpečnost doporučujeme, aby údržbu vašeho skůtru prováděl kvalifikovaný servis.

#### NEBEZPEČÍ

Servisní prohlídku po ujetí prvních 1000 km je nezbytně nutné provést! Má velký vliv na to, aby váš skůtru byl spolehlivý a měl po celou dobu své životnosti vysoký výkon.

Je-li motor nastartovaný nebo krátce po svém vypnutí, výfukový systém je horký. Dávejte pozor, abyste se o něj nepopálii.

Nesprávná údržba, či nedokonale provedená údržba mohou být příčinou nehody. Aby byl váš skůtru stále v dobrém stavu, u položek v tabulce je nutné, aby jejich servis provádělo kvalifikované servisní středisko.

#### VAROVÁNÍ

O údržbu skůtru se pečlivě a pravidelně starajte. Kontrolujte, aby byl skůtru v bezpečném, spolehlivém provozuschopném stavu. První servisní prohlídka (po ujetí prvního tisíce km) musí být provedena podle popisu uvedeného v této části uživatelské příručky. Pečlivě dbejte pokynů uvedených v rámečcích „Nebezpečí“ a „Varování“ na této stránce. Pokud při výměně náhradních dílů použijete nesprávné díly, může dojít k předčasnému opotřebování skůtru a ke zkrácení jeho životnosti. Používejte pouze originální náhradní díly, které doporučuje výrobce nebo váš dealer. Odpad či zbytky přípravků, které při údržbě používáte, zlikvidujte v souladu s platnými právními předpisy, abyste neničili životní prostředí.

#### Tabulka pravidelné údržby

Cyklus kontroly	Km	Prvních 1000 km	Vždy po 5000 km	Vždy po 10000 km
	Měsíce	První 3 měsíce	Každých 15 měs.	Každých 30 měs.
Položka				
Vzduchový filtr		-	kontrola	výměna
Matka a šroub tlumiče výfuku		dotažení	-	dotažení
Zkontrolujte ventilovou vůli (za studena) Sání: 0,08-0,12 mm /výfuk: 0,18-0,22 mm		-	-	kontrola
Zapalovací svíčka		-	-	kontrola
Motorový olej		výměna	výměna	výměna
Olejový filtr		výměna	výměna	výměna
Škrtki klapka		kontrola	-	kontrola
Vůle plynové rukojeti		kontrola	-	kontrola
Volnoběh		kontrola	kontrola	-
Katalyzátor		-	-	kontrola
Gumové hadice v systému chlazení		-	kontrola	-
Palivové vedení		-	kontrola	-
Hnací řemen (výměna každých 20.000km)		-	-	kontrola
Brzdy		kontrola	kontrola	-
Brzdové hadičky (výměna každé 4 roky)		-	kontrola	-
Pneumatiky		-	kontrola	-
Čep řízení		kontrola	-	kontrola
Přední vidlice		-	-	kontrola
Zadní tlumič		-	-	kontrola
Matice a šrouby na motoru a na rámu		dotažení	dotažení	-
Chladicí kapalina (výměna každé 4 roky)		-	kontrola	-
Převodový olej		výměna	-	výměna

První servisní prohlídku je nutno udělat po ujetí prvních 1000 km nebo po prvních 3 měsících používání nového skůtru; podle toho z kritérií, které nastane dříve. Pravidelná údržba se dělá v intervalu každých 5000 km nebo po 15 měsících; podle toho z kritérií, které nastane dříve.

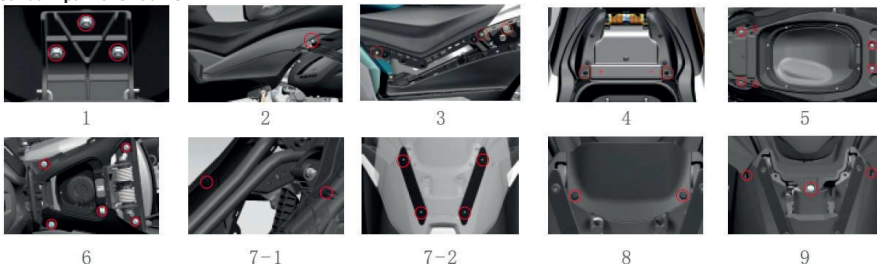
**⚠ UPOZORNĚNÍ**

Při údržbě dle tabulky uvedené na předcházející straně skůtr také vyčistěte, promažte, seřídte nebo případně vyměňte části, které je potřebné vyměnit.  
Jezdíte-li po silnicích s horší kvalitou, nebo jezdíte-li dlouhodobě na vysoký výkon skůtru, měli byste frekvenci kontrol a údržby adekvátně zvýšit.

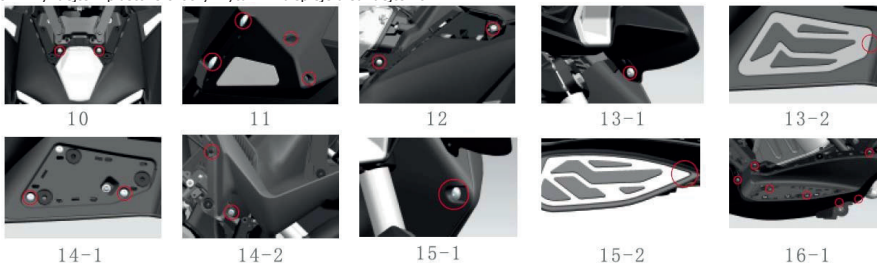
**Sada nářadí**

Váš skůtr je vybavený sadou nářadí. Je umístěné na spodní části sedla.

**Sundání palivové nádrže**



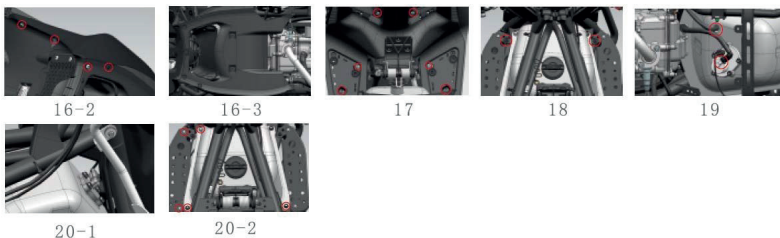
1. Otevřete sedlo, odmontujte 3 šrouby a sedlo sundejte.
2. Odmontujte šroub držící levý boční kryt a kryt opatrně sundejte. Na pravé straně postupujte stejně.
3. Odmontujte 3 šrouby a sundejte levý kryt nádrže. Na pravé straně postupujte stejně.
4. Vyndejte 2 plastové cvočky krytu baterie a sundejte ho.
5. Odmontujte 2 šrouby předního úložného prostoru, odstraňte plastové cvočky uprostřed krytu nádrže, nadzvedněte box předního úložného prostoru a vytáhněte ven bez toho, abyste je odmontovali.
6. Odmontujte 4 šrouby uprostřed krytu nádrže, vyndejte levý a pravý plastový cvoček v zadní části. Otevřete kryt víčka nádrže, odmontujte šrouby a odstraňte kryt. Sundejte horní kryt nádrže.
7. Odmontujte 4 šrouby držící přední plexi štít a sundejte ho.
8. Vyndejte 2 plastové cvočky krytu TFT displeje a sundejte ho.



9. Vyndejte 2 plastové cvočky a 1 šroub a sundejte přední kryt.
10. Odmontujte 2 šrouby a sundejte přední panel.
11. Vyndejte 1 plastový cvoček, odmontujte 3 šrouby a sundejte levý blinkr. Na pravé straně postupujte stejně.
12. Odmontujte 3 šrouby a sundejte levý přední panel. Na pravé straně postupujte stejně.
13. Odstraňte gumové nášlapy jezdců a odmontujte 2 šrouby na každé straně nacházející se pod nimi.
14. Vyndejte 1 plastový cvoček, odmontujte 2 šrouby a sundejte levý kryt úložného prostoru. Na pravé straně postupujte stejně.
15. Odstraňte gumové nášlapy spolujezdců a odmontujte 8 šroubů a 3 plastové cvočky na každé straně nacházející se pod nimi a sundejte kryt.

## Uživatelská příručka

### Kontrola a údržba



16. Uvolněte podsedadlové ohraničení a sundejte ho.
17. Otevřete přední úložné prostory, odmontujte 6 šroubů a sundejte přední panel jako celek.
18. Vyndejte 2 plastové čvorky držící deflektor a větrák a odstraňte je.
19. Odpojte konektor palivového čerpadla, vysokotlakou hadičku a odvzdušňovací hadičku.
20. Odmontujte 4 šrouby na stupačkách, uvolněte kryt nádrže, odmontujte 4 šrouby držící nádrž, otočte nádrž o 90 stupňů a vyjměte ji na levou stranu.

#### VAROVÁNÍ

Při nasazování nádrže zpět zkontrolujte, aby nebyly žádné hadičky ohnuté, abyste nasazovali nádrž správným směrem, aby byly všechny konektory správně zapojené, aby konektor odvzdušňovací hadičky byl zapojený do svorek směrem ven. Při připojování palivové hadičky dejte pozor, aby se do ní nedostaly žádné nečistoty.

#### Mazací body

Aby byl skótr v dobrém stavu, je nutné pravidelně promazávat některé jeho komponenty. Správné mazání zajistí hladký, plynulý chod skótru a prodlouží jeho životnost. Po jízdě v náročných jízdách podmínkách, po jízdě za deště, či po mytí skótru ho promažte. Mazací body jsou znázorněné na následujícím obrázku:

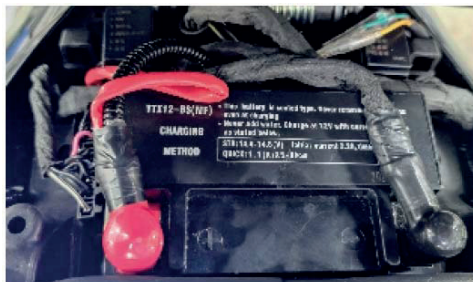


#### VAROVÁNÍ

Mazivo může způsobit poškození spínačů. Na spínače neaplikujte žádné mazivo.

- (1) Čep brzdové páčky zadní brzdy
- (2) Čep a háček pružiny u stojánu
- (3) Čep brzdové páčky přední brzdy





Baterie je umístěná pod sedlem řidiče. Baterie je gelová, bezúdržbová. Po instalaci do motocyklu je baterie připravená k používání.

#### Vyjmutí baterie

- Vypněte hlavní vypínač zapalování.
- Vyklopte sedlo.
- Stáhněte černou ochrannou krytku, odpojte záporný kabel ( - ), stáhněte červenou ochrannou krytku, odpojte kladný kabel ( + ).
- Opatrně vyjměte baterii ven z vozidla. Při montáži do vozidla nejprve připojte záporný kabel, potom kladný.

#### **VAROVÁNÍ**

Při montáži baterie do vozidla, při startování nebo při poruše na elektrickém systému skůtru, při vrácení baterie do skůtru po ustájení, při nenormálních hodnotách volnoběhu, při vyjímání či vkládání pojistek do skůtru a v podobných dalších situacích dbejte na to, abyste zresetovali hardware v systému elektronického vstřikování. Postup: postavte skůtr na hlavní stojan, zapněte hlavní vypínač zapalování a vypínač motoru, nastartujte motor. Vytočte motor nad 3000 otáček a zavřete plyn, vypněte zapalování a po 5 vteřinách vypněte přívod energie do skůtru.

Při výměně baterie berte prosím v úvahu:

Nová baterie musí být stejného typu a modelu jako původní baterie. Baterie s jinými parametry by mohla ovlivnit výkon a životnost motocyklu a je pravděpodobné, že způsobí poruchy v elektrických obvodech.

Pokud svůj skůtr nebudete po delší dobu používat, prosíme, vyjměte z něj baterii a jednou měsíčně ji vždy dobijte.

#### **VAROVÁNÍ**

Baterii pravidelně kontrolujte. Zjistíte-li, že její napětí kleslo pod hodnotu 12,8 V, doporučujeme baterii dobít.

Přebíjení zkracuje životnost baterie. Nenechte baterii přebíjet.

Při nabíjení baterie používejte nabíječku na gelové baterie. Nabíjecí napětí by nemělo být vyšší než 15 V.

Starou baterii nebo elektrolyt zlikvidujte vždy podle platných předpisů, neznečišťujte životní prostředí. Odevzdejte je do vašeho místního recyklačního centra (sběrného dvora), nevyhazujte je do běžného odpadu.

#### **VAROVÁNÍ**

Potřebujete-li dobít baterii, je zakázáno ji přímo připojit k jiným bateriím, aby ji nabíly nebo aby se s jejich pomocí nastartoval skůtr. K nabíjení vaší motocyklové baterie doporučujeme používat inteligentní nabíječku pro gelové baterie, nejlépe takovou, kterou doporučuje výrobce či váš dealer.



Paralelní zapojení je zakázáno.

## Uživatelská příručka

### Nabíjení baterie

Nereaguje-li baterie na nabíjení z důvodu dlouhé doby bez používání, dobijte ji následujícím postupem:

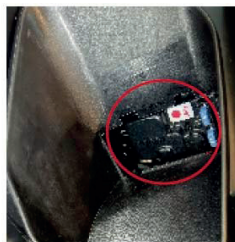
- a. Otevřete pojistkovou skříňku PKE (obr. 1).
- b. Ke konektoru pečlivě připojte adaptér (obr. 2).
- c. Přívodní kabel adaptéru můžete zapojit do napětí 220 V.

Kontrolka LED

Zelené světlo	režim Stand by
Červené světlo	režim nabíjení
Červené světlo se změní v zelené	plně nabitó



Obr. 1



Obr. 2

**!** **UPOZORNĚNÍ**

Vozidlo je vybaveno speciální gelovou baterií. Je zakázáno používat jiné nabíječky.

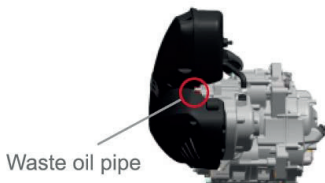
## Uživatelská příručka

### Vzduchový filtr

Vzduchový filtr a sání jsou umístěny na levé straně zadního kola. Je-li vzduchový filtr ucpaný, sání vzduchu musí překonávat větší odpor, výkon motoru pak klesá a spotřeba paliva stoupá. Jezdíte-li v prašném prostředí, zvýšte frekvenci čištění nebo výměny vzduchového filtru. Niže je uvedený postup kontroly a výměny vzduchového filtru.

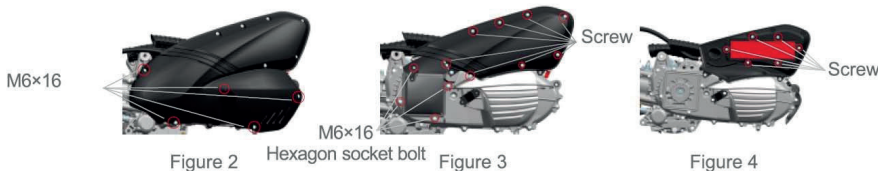
#### **VAROVÁNÍ**

Jezdíte-li v prašném prostředí, zvýšte frekvenci čištění nebo výměny vzduchového filtru. Je nebezpečné jezdit bez vzduchového filtru. Do motoru se mohou sáním dostat nečistoty a poškodit ho. Nemáte-li v komoře vzduchového filtru usazený filtr, nestartujte motor.



Přepad olejového vedení (waste oil pipe)

Kontrolujte tento přepad kvůli čistotě. Pokud je hadička zanesená vodou nebo špínou, sundejte jí, vyčistěte a znovu nainstalujte.



Čištění a výměna olejového filtru

1. Odmontujte 5 šroubů na levém bočním krytu (obrázek 2) a sundejte ho.
2. Vyčistěte filtr sání (houbu) pomocí vysokotlakého vzduchu.
3. Odmontujte šrouby na sání (obrázek 3) a sundejte kryt.
4. Odmontujte 6 šroubů (obrázek 4) a vyjměte vzduchový filtr a vyměňte ho.
5. Nemáte-li nový vzduchový filtr k dispozici, vyčistěte původní filtr pomocí vysokotlakého vzduchu a pak ho vložte zpět do jeho původní polohy.

#### **UPOZORNĚNÍ**

Vyfoukávejte-li filtr, proud vzduchu začněte na filtr směřovat od jeho čisté strany. Opačným směrem byste nečistoty zabudovali do filtru.

Poškozený, protřený filtr nezabrání nečistotám, aby se nedostaly do motoru. Poškozený filtr je nutné ihned vyměnit za nový.

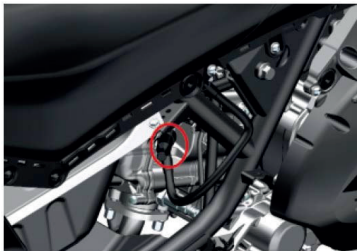
6. Nový nebo vyčištěný filtr namontujte stejným postupem provedeným v opačném pořadí. Zkontrolujte, aby byl filtr správně umístěný a utěsněný.

#### **UPOZORNĚNÍ**

Není-li filtr správně umístěný, prach a další nečistoty se mohou kolem něj dostat až do motoru a motor se v důsledku toho může poškodit. Ujistěte se, že instalovaný filtr je ve správné poloze. Při mytí motocyklu dávejte pozor, aby voda nevnikla ke vzduchovému filtru. Zda do filtru a do systému sání nepronikla voda, můžete zkontrolovat na filtru, když filtr vytáhnete.

## Uživatelská příručka

### Zapalovací svíčka



#### Vymontování zapalovací svíčky

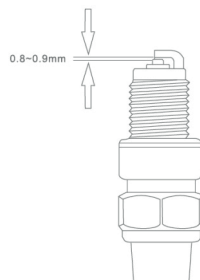
1. Odmontujte krytku svíčky, buďte přitom opatrní, nepoužívejte hrubou sílu, abyste nepoškodili svíčku.
2. Svíčku odmontujte klíčem na svíčku.
3. Zkontrolujte stav svíčky.

#### Vmontování svíčky do motoru

Drátkem nebo ocelovou vlnou odstraňte ze svíčky uhlíkové nánosy. Spárovou měrkou nastavte na svíčce mezeru mezi elektrodami o velikosti 0,8 – 0,9 mm.

Při čištění svíčky zkontrolujte barvu u konce svíčky. Je-li konec svíčky černý a vlhký, bylo by vhodnější použít vysoko výkonnostní svíčku. Správná barva svíčky na konci je světle hnědá (standardní svíčka).

Utažení svíčky: 14 Nm

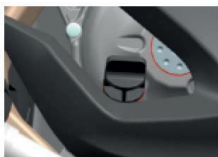


#### VAROVÁNÍ

Nesprávně namontovaná svíčka může poškodit motor. Je-li svíčka příliš utažená, dojde také k poškození motoru. Při výměně svíčky ji nejprve našroubujte rukou, potom svíčku dotáhněte o 1/2 otočky klíčem na svíčku. Pokud svíčku neměníte a do motoru vracíte původní svíčku, nejprve ji našroubujte rukou, pak ji klíčem dotáhněte o 1/4 otočky. Dejte pozor, aby při manipulaci se svíčkou nevnikli do motoru otvorem pro svíčku nečistoty. Nečistoty by ho mohly poškodit. Otvor pro svíčku opatrně zakryjte.

## Uživatelská příručka

Motorový olej



Maximální hladina oleje

Minimální hladina oleje

Abý byl motor spolehlivý a výkonný, je velmi důležité do něj používat vysoce kvalitní motorový olej a tento olej pravidelně měnit. Při údržbě motoru jsou pravidelné kontroly výšky hladiny motorového oleje a pravidelné výměny oleje důležitými činnostmi.

### Kontrola hladiny motorového oleje

1. Zaparkujte skútr na vodorovné ploše a opřete jej o hlavní stojánek.
2. Nastartujte motor a nechte ho běžet po dobu 3-5 minut. Je-li venkovní teplota nižší než 10°C, nechte motor běžet na volnoběh déle.
3. Vypněte motor a počkejte 3 minuty.
4. Vyměňte z motoru olejovou měрку, otřete ji dosucha a vraťte ji do její původní polohy (nešroubujte). Znovu měрку vyndejte a zkontrolujte, kam na měrcе dosahuje hladina motorového oleje. Hladina by měla být v rozmezí dvou značek minimum a maximum (viz obrázek výše).



### VAROVÁNÍ

Příliš nízká, nebo naopak příliš vysoká hladina motorového oleje může způsobit poškození motoru. Hladina oleje musí být mezi značkami minimum a maximum na olejové měrcе. Kontrolu oleje provádějte podle výše popsanych pokynů, jinak nemusíte dosáhnout přesného výsledku.

### Výměna motorového oleje

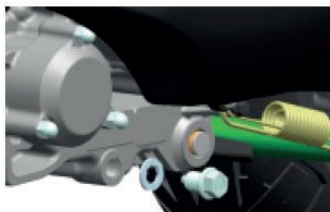
Při každém cyklu údržby byste měli vyměnit olej (viz tabulka pravidelné údržby na straně 20). Dodržujte tento postup:

1. Zaparkujte skútr na vodorovné ploše a opřete jej o hlavní stojánek. Zahřejte motor.
2. Vyšroubujte olejovou měрку a vyšroubujte vypouštěcí šroub. Tím vypustíte olej.
3. Zkontrolujte, jestli je o-kroužek nepoškozený. Jestli ano, vyměňte ho za nový.



### VAROVÁNÍ

Výměnu oleje si nechte udělat u svého dealera nebo v jiném kvalifikovaném servisním středisku. Neodborná výměna motorového oleje je zakázána.. Použitý olej zlikvidujte v souladu s platnými právními předpisy, neznečišťujte životní prostředí. Olej nalijte do nádoby, kterou uzavřete a dopravte ji do sběrného dvora. Použitý olej nepatří do běžného komunálního odpadu a už vůbec se nesmí vylít přímo na zem.



4. Pomocí klíče našroubujte zpět šroub u výpusti a jeho podložku. Utažení šroubu: 25 Nm.
5. Plnicím otvorem nalijte do motoru 1700 ml (měníte-li současně i olejový filtr, množství oleje se zvýší na 1750 ml) motorového oleje určeného pro čtyřdobé motocyklové motory 10W40. Olej do motoru lijte ve dvou krocích: Nejprve nalijte do motoru polovinu objemu, potom dotáhněte olejovou měрку, nastartujte motor na 2 minut a pak dolijte do motoru zbývající množství motorového oleje.



### VAROVÁNÍ

Použitím jiného oleje, než který specifikuje výrobce, může dojít k poškození motoru.

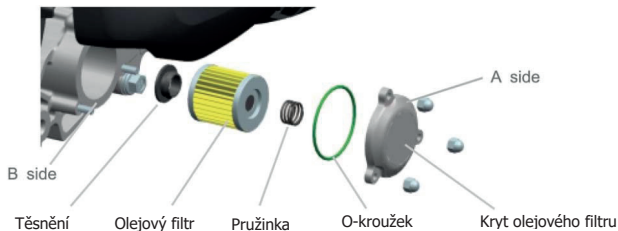
6. Nastartujte motor, nechte ho běžet a zkontrolujte případné netěsnosti.
7. Po cca 5 minutách motor vypněte. Počkejte 3 minuty a zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje. Pokud je třeba olej dolít, udělejte to tak, aby hladina na olejové měrcе dosahovala k horní značce maximum. Znovu zkontrolujte případné netěsnosti systému.

Při každém cyklu údržby vyměňte olejový filtr. Filtr měňte spolu s motorovým olejem. Postup je následující:

1. Pod levý kryt klikové hřídele umístěte nádobu.
2. Odšroubujte tři matky na krytu olejového filtru. Otáčejte krytem, až se objeví vyčnívající část s otvory se závity.
3. Sundejte kryt olejového filtru a vyměňte olejový filtr za nový.

**VAROVÁNÍ**

Je velmi důležité namontovat olejový filtr správně. Nezapomeňte při montáži na pružinku.



4. Kryt olejového filtru nasadíte zpět. Než dotáhnete tři matky, zkontrolujte, že těsnění (o-kroužek) je v pořádku a že olejový filtr je na motoru ve správné pozici. Není-li těsnění v pořádku, nové je k dostání u vašeho dealera. Utažení matek: 12 Nm.

**Převodový olej**

Motor a převodovka musí být zkontrolovány před každou jízdou kvůli netěsnostem. Jestli zjistíte nějakou netěsnost, kontaktujte svého dealera nebo odborný servis. Olej vždy měňte podle tabulky údržby.



**Výměna převodového oleje**

1. Zahřejte motor.
2. Zaparkujte skútr na vodorovné ploše a opřete jej o hlavní stojánek.
3. Vyšroubujte šroub plnicího otvoru a vyšroubujte vypouštěcí šroub. Tím vypustíte olej.
4. Našroubujte zpět šroub u výpusti a jeho podložku. Utažení šroubu: 20 Nm
5. Plnicím otvorem nalijte do převodovky 200 ml oleje 10W40. Používejte stejný olej, jako do motoru.
6. Našroubujte zpět šroub plnicího otvoru a jeho podložku.
7. Zkontrolujte netěsnosti.

## Uživatelská příručka

### Vůle plynového lanka



Nastavení vůle plynového lanka

1. Povolte zajišťovací matku (1).
2. Otáčejte nastavovacím prvkem (2) tak dlouho, až dosáhnete správné vůle 2,0 až 4,0 mm.
3. Po dokončení nastavení utáhněte zajišťovací matku (1).

#### **VAROVÁNÍ**

Po dokončení nastavení vůle plynového lanka zkontrolujte, že plynová rukojeť se po uvolnění automaticky vrací do své výchozí polohy (poloha uzavřené škrtící klapky). Nastavením vůle plynového lanka neměňte hodnoty volnoběžných otáček. Při otáčení řídítky do stran se nesmí měnit volnoběžné otáčky.

#### **Volnoběh**

Volnoběžné otáčky u motoru, který je zahřátý na svou běžnou provozní teplotu, jsou v rozmezí 1500 až 1700 otáček za minutu.

#### **VAROVÁNÍ**

Nachází-li se volnoběžné otáčky mimo výše specifikované rozmezí, nechte si skůtr zkontrolovat v kvalifikovaném servisním středisku.

#### **Systém k omezení emisí způsobených odpařováním**

Skůtr je vybavený systémem, který brání odpařujícímu se palivu unikat do ovzduší. Každých 10.000 km nebo každých 30 měsíců proveďte následující kroky:

1. Zkontrolujte, že všechna spojení jsou pevná, funkční, nedochází k netěsnostem.
2. Zkontrolujte všechny hadičky a vedení a také karbonovou nádržku, zdali nejsou popraskané nebo jinak poškozené. Poškozené části vyměňte.
3. Zkontrolujte, že všechny hadičky i karbonová nádržka jsou průchozí, nejsou ucpané. Poškozené části vyměňte.

#### **NEBEZPEČÍ**

Důrazně doporučujeme, aby kontrolu a údržbu systému k omezení emisí způsobených odpařováním provádělo kvalifikované servisní středisko.

### Palivové vedení

Zkontrolujte palivové vedení, zdali není někde poškozené, zdali na něm nejsou známky netěsností a prosakování. Objevte-li závadu, palivové vedení je třeba vyměnit.

### Hnací řemeny

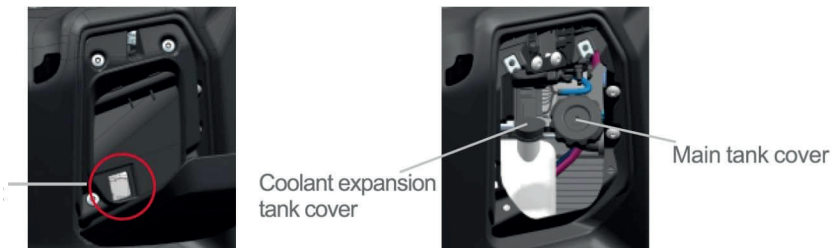
Řemeny by měli být pravidelně kontrolovány a měněny v odborných servisech dle tabulky údržby.

## Uživatelská příručka

Chladící kapalina

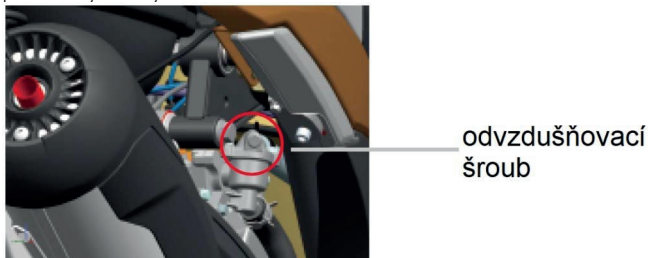
Výšku hladiny chladící kapaliny v nádržce byste měli stále udržovat v rozmezí značek F (full – plný) a L (low – nízký). Klesne-li hladina chladící kapaliny pod značku L, doliňte do systému chladící kapalinu podle následujícího návodu.

1. Zaparkujte skůtr na vodorovné ploše, opřete ho o boční stojánek.
2. Otevřete víčko nádržky chladící kapaliny a otvorem nalijte dovnitř chladící kapalinu tak, aby její hladina dosahovala ke značce F na nádržce.



Přidání nemrznoucí kapaliny do chladiče

1. Odmontujte hlavní kryt nádržky chladiče, uvolněte odvzdušňovací šroub a vyšroubujte 4-5 otoček
2. Doplňte nemrznoucí směsí chladící kapalinu. Dolívejte dokud nezačne kapalina odkapávat z odvzdušňovacího šroubu
3. Namontujte zpět hlavní kryt nádržky chladiče a utáhněte odvzdušňovací šroub na 8-10 N.m.



Vypuštění nemrznoucí kapaliny z chladiče

1. Povolte vypouštěcí šroub pod vodní pumpou a připravte pod otvor nádobu na zachycení kapaliny
2. Odmontujte hlavní kryt nádržky chladiče a počkejte až kapalina vyteče
3. Znovu namontujte vypouštěcí šroub na 8-10 N.m.



### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste přesně a správně zkontrolovali výšku hladiny chladící kapaliny v nádržce, měli byste nechat skůtr vychladnout. Je-li nádržka prázdná, okamžitě prosím zkontrolujte a opravte chladicí systém. Po opravě doliňte do systému chladící kapalinu.

### ⚠ NEBEZPEČÍ

Chladící kapalina je jedovatá. Při manipulaci s ní nejezte ani nepijte. Po každé práci si vždy umyjte důkladně ruce a případně jiné části těla, které přišly do kontaktu s motocyklovými přípravky. Pokud chladící kapalinu omylem spolknete, vyhledejte lékařskou pomoc. Nadýcháte-li se jejich výparů, jděte na čerstvý vzduch a zhluboka dýchejte. Dostane-li se vám chladící kapalina do očí, vypláchněte ji ihned proudem čisté vody. Chladící kapalinu udržujte mimo dosah dětí.

Výměna chladící kapaliny

Doporučujeme kompletní výměnu chladící kapaliny každé 3 roky nebo 30.000 km.



Skůtr je vybavený přední a zadní kotoučovou brzdou. Správný stav brzdového systému je pro bezpečnou jízdu velice důležitý. Systém je nutné pravidelně kontrolovat. Opravy brzdového systému svěřte kvalifikovanému servisnímu středisku.

**⚠ NEBEZPEČÍ**

Z hlediska vaší bezpečnosti i bezpečnosti ostatních účastníků provozu jsou brzdy klíčovou součástí. Brzdy je nutné pravidelně kontrolovat, seřizovat a také čistit (např. na brzdových třmenech), aby se zamezilo nečistotám ovlivnit pohyb brzdových pístků. Potřebuje-li brzdový systém vašeho skůtru údržbu, důrazně doporučujeme, abyste tyto práce svěřili kvalifikovanému servisnímu středisku. Toto středisko má kompletní nástrojové i přístrojové vybavení, znalosti a zkušenosti a z hlediska bezpečnosti i financí se vyplatí jim údržbu brzdového systému svěřit.

Nesprávná či nepravdivá kontrola a údržba brzdového systému zvyšuje nebezpečí nehody. Brzdový systém kontrolujte před každou jízdou a jeho údržbu si nechejte provádět dle intervalů, které uvádí tabulka pravidelné údržby na straně 17.

**Kontrola brzdového systému:**

1. zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny v brzdové nádržce
2. zkontrolujte u přední i zadní brzdy, zdali nejsou v brzdovém systému nějaké netěsnosti, kterými by sákla brzdová kapalina
3. zkontrolujte brzdové hadičky, zdali neprosakují či nejsou popraskané či jinak poškozené
4. zkontrolujte brzdové kotouče a destičky, zdali nejsou opotřebované
5. zabrzděte přední i zadní brzdou, abyste zjistili, zda dobře fungují a zda se brzdová páčka i pedál chovají standardně.

**⚠ VAROVÁNÍ**

V systému kotoučových brzd je vysoký tlak. Neprovádějte žádné úpravy, nebo opravy brzdového systému. V případě jakýchkoliv problémů navštivte Vašeho dealera.



Hladina brzdové kapaliny přední brzdy



Hladina brzdové kapaliny zadní brzdy

Zkontrolujte výšku hladiny v obou brzdových nádržkách. Je-li hladina pod značkou, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a také těsnost brzdového systému.

**⚠ NEBEZPEČÍ**

Při mytí nesměřujte proud vysokotlaké vody přímo na brzdové válečky.

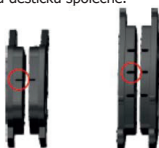
Brzdová kapalina je jedovatá, po jejím požití může nastat i smrt. Brzdová kapalina je nebezpečná i při kontaktu s kůží nebo dostane-li se do očí. Je toxická také pro zvířata. Po požití brzdové kapaliny se nesnažte zvracet, ale kontaktujte toxikologické středisko nebo vyhledejte lékařskou pomoc. Dostane-li se vám brzdová kapalina do oka, vymyjte ho velkým proudem vody a vyhledejte lékařskou pomoc. Po práci s touto látkou si důkladně umyjte ruce. Brzdovou kapalinu uschovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Pokud byste do brzdové kapaliny dostala voda, prach či jiné nečistoty, tyto příměsi mohou způsobit vážné poškození brzdového systému. Nepoužívejte zbytky brzdové kapaliny, vždy používejte brzdovou kapalinu v novém, originálním a ještě nenačatém balení. Používejte brzdovou kapalinu výhradně typu DOT4. Pokud se brzdovou kapalinou potřísní lakovaný nebo plastový povrch, dojde k jeho poleptání.

**Brzdové destičky**

U brzdových destiček přední i zadní brzdy pravidelně kontrolujte jejich opotřebení, tedy zbývající tloušťku třecího materiálu. Indikátory opotřebení jsou drážky v třecím materiálu. Nejsou-li již drážky vidět, je nutné provést výměnu brzdových destiček. Vždy vyměňte celý pár destiček, tedy levou i pravou destičku společně.



Brzdová destička u zadní brzdy

Brzdová destička u přední brzdy

## Uživatelská příručka

### Brzdový systém

#### **NEBEZPEČÍ**

Nebudete-li brzdový systém náležitě kontrolovat, budete-li zanedbávat jeho údržbu, nebudete-li včas měnit potřebné náhradní díly, zvyšuje se riziko nehody. Je-li třeba vyměnit některou ze součástí brzdového systému, pověřte touto prací kvalifikované servisní středisko. Servisní středisko musí postupovat v intencích této uživatelské příručky.

Po údržbě brzdového systému nebo po výměně brzdových destiček nebo kapaliny, brzděte brzdovou páčkou zprvu jen lehce a opatrně (s výjimkou nouzového brzdění), počkejte, až se brzdový systém zaběhne, než si součástky „sednou“, pak se obnoví plný výkon brzdového systému, obnoví se také odpor, který klade brzdová páčka i brzdový pedál.

#### **VAROVÁNÍ**

Brzdové destičky měňte vždy po celých párech. Neměňte jen jednu z páru – to by brzdy nebrzdily plynule.

Je-li brzdová destička špatně umístěná, nebrzděte ani brzdovou páčkou, mohlo by totiž dojít k zaseknutí brzdového pístku a k úniku brzdové kapaliny.

#### **Brzdový kotouč**

Přední kolo

Zkontrolujte, aby tloušťka předního brzdového kotouče byla nejméně 4 mm. Je-li tloušťka nižší, je třeba brzdový kotouč vyměnit.

Zadní kolo

Zkontrolujte, aby tloušťka zadního brzdového kotouče byla nejméně 4 mm. Je-li tloušťka nižší, je třeba brzdový kotouč vyměnit.

#### **NEBEZPEČÍ**

Máte-li nově vyměněné brzdové destičky, ještě před jízdou několikrát stiskněte brzdovou páčku, tím se brzdový kotouč nastaví na nové brzdové destičky a přizpůsobí se jim, stabilizuje se také cirkulace brzdové kapaliny a odpor, které brzdová páčka a pedál při stisku kladou.

Po výměně brzdového kotouče nebo brzdových destiček je brzdná dráha o něco delší. Počítejte s tím, jedťe pozorně a od ostatních vozidel si udržujte dostatečnou vzdálenost. Po ujetí cca 300 km se brzdový kotouč a destičky zapracují a vyladí a brzdná dráha i výkon brzd se vrátí do normálu.

#### **Mazání brzdových páček**



Páčka přední brzdy:

1. Povolte zajišťovací matku čepu páčky přední brzdy, pak vyjměte šroub a vyndejte páčku.
2. Pomocí čistého hadříku vyčistěte vnitřek mechanismu po vyjmutí páčky (na obrázku vyznačený červeně) a případně aplikujte silikonovou vazelinu.
3. Nainstalujte zpět brzdovou páčku a šroub v opačném pořadí, než v kroku 1.

U páčky zadní brzdy postup opakujte.

Pneumatiky

**NEBEZPEČÍ**

Nebudete-li věnovat pozornost následujícím informacím, může dojít k nehodě zaviněné poruchou pneumatiky. Pneumatiky jsou pojitkem skůtru se zemí, jsou tedy velmi důležité. Dodržujte následující pravidla:

Před každým použitím skůtru zkontrolujte stav pneumatik a jejich tlak. Před jízdou seřídte tlak v pneumatikách na správné hodnoty specifikované výrobcem.

Nepřetěžujte skůtr, dodržujte jeho maximální povolenou hmotnost.

Je-li vzorek na pneumatice opotřebovaný až k limitu nebo je-li pneumatika popraskaná či jinak poškozená, vyměňte ji za novou.

Vždy používejte typ a velikost pneumatik, které doporučuje výrobce.

Po výměně pneumatik by se měla seřídít geometrie kol.

Všechny pokyny si pečlivě přečtěte.

Také nové pneumatiky musí projít záběhem. Nesprávně provedený záběh může vyústit v pneumatiky, které podkluzují, a jezdec nad vozidlem může ztratit kontrolu. S novými pneumatikami jezděte cca prvních 150 km opatrně, vyvarujte se prudké akcelerace i prudkého brzdění a také zatáčení v ostrých úhlech a velkých náklonech.

**Tlak v pneumatikách a náklad**

Správný tlak v pneumatikách a vhodně zvolený náklad jsou důležité faktory. U přetíženého vozidla může dojít k poškození pneumatik a ztrátě kontroly nad vozidlem.

Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách a hmotnost nákladu.

Před každou jízdou byste měli zkontrolovat a seřídít tlak v pneumatikách. Během jízdy se pneumatiky budou zahřívat a tlak v nich proto poroste.

S pneumatikou, ve které je příliš nízký tlak, se hůře zatáčí. Taková pneumatika se také rychleji opotřebovává. Příliš nahuštěná pneumatika má menší styčnou plochu se zemí, může se podsmeznout a důsledkem může být ztráta kontroly nad vozidlem.

Doporučený tlak v pneumatikách pro běžné teplotní podmínky: 260 kPa.

**VAROVÁNÍ**

Tlak v pneumatikách pravidelně kontrolujte. Nesmí klesnout pod hodnotu 250 kPa.

Máte-li pocit, že pneumatika ztrácí tlak, vizuálně pneumatiku zkontrolujte, zdali v ní neobjevíte hřebík, malý otvor, prasklinu.

Dojde-li k poškození bezdušové pneumatiky, začne postupně ztrácet tlak.

**Skladování pneumatik**

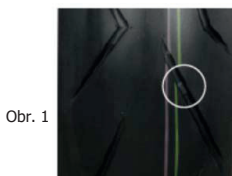
Nebudete-li na skůtru po určitou dobu jezdit, dohustěte pneumatiky na specifikovaný tlak.

Pneumatiky jsou z pryže, která při nízkých zimních teplotách degraduje, ztrácí svou pružnost a praská. Pneumatiky skladujte v místech, kde není tak nízká teplota.

**Specifikace pneumatik**

Nesprávný typ a velikost pneumatik negativně ovlivní výkon a ovládání skůtru. Praskliny a jiné narušení pneumatiky může způsobit, že se skůtr při jízdě vymkne jezdcí z kontroly. Přílišné opotřebování pneumatik může mít za vinu prodření pneumatiky a ztrátu kontroly nad vozidlem. Opotřebované pneumatiky mají navíc horší výkon a jsou hůře ovladatelné.

Před každou jízdou na skůtru zkontrolujte stav pneumatik a jejich tlak. Objevíte-li zjevné poškození (praskliny, opotřebovaný vzorek atp.), je nutné pneumatiku vyměnit.



Obr. 1



Obr. 2

**UPOZORNĚNÍ**

Trojúhelníčky na boční pneumatiky (obr. 2) označují polohu indikátorů opotřebování (obr. 1) na pneumatikách. Pokud se ukazatel opotřebování dostane do jedné roviny se vzorkem, znamená to, že je pneumatiku nutné vyměnit. Nová pneumatika musí odpovídat níže uvedeným specifikacím. Pneumatiky s nesprávnou specifikací negativně ovlivní výkon a ovladatelnost skůtru.

Specifikace pneumatik	přední pneumatika	zadní pneumatika
	110/80-14	140/70-14

**NEBEZPEČÍ**

Pneumatiky, které mají odlišné parametry, než které specifikuje výrobce skůtru, jsou zdrojem zvýšeného rizika ztráty kontroly nad vozidlem. Důrazně vám doporučujeme používat pneumatiky se správnou specifikací.



Utažení přední osy: 50 Nm

Utažení pojistného šroubu u přední osy: 20 Nm

1. Skútr postavte na hlavní stojan (1).
2. Povolte dva šrouby na vidlici (2).
3. Umístěte hever pod přední vidlici a vyheverujte přední kolo tak, aby se zvedlo jen kousek nad zem.
4. Vytáhněte přední osu (3) proti směru hodinových ručiček.
5. Vytáhněte přední kolo dopředu.
6. Montáž předního kola provedete stejným postupem provedeným v opačném pořadí.
7. Po namontování předního kola zpět na motocykl stiskněte několikrát brzdovou páčku, aby se v ní obnovil obvyklý odpor proti stisknutí.

**NEBEZPEČÍ**

Po instalaci přední brzdy zpět zkontrolujte, že je správně usazená ve své pozici. Nesprávná poloha brzdy negativně ovlivní výkon brzd a může zapříčinit i dopravní nehodu. Před jízdou několikrát stiskněte brzdovou páčku, aby se po stisknutí páčky obnovil tlak na přední brzdový kotouč. Zároveň páčka získá zpět svůj odpor. Zkontrolujte přední kolo, zdali s ním lze volně otáčet.

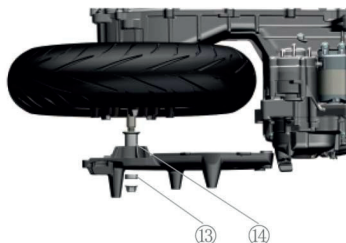
## Uživatelská příručka

### Sundání kol



Utažení matky zadního kola (4): 125 Nm  
 Utažení šroubu zadního brzdíče (9): 24 Nm  
 Utažení šroubů zadní vidlice (10): 45 Nm  
 Utažení šroubů zadních tlumičů (11): 23 Nm

1. Skútr postavte na hlavní stojan (1).
2. Povolte dva šrouby výfuku (2).
3. Povolte tři šrouby držící koncovku výfuku (3) a sundejte koncovku.
4. Podržte páčku zadní brzdy, abyste zablokovali zadní kolo a povolte matku osy zadního kola (4).
5. Sundejte pravý kryt motoru (5), povolte dva šrouby čidla rychlosti (6), dva šrouby zadního blatníku (7), jeden šroub držáku palivové hadice (8) a dva šrouby zadního brzdíče (9), dva šrouby zadní vidlice (10), jeden šroub zadního tlumiče (11).



6. Uvolněte hadici brzdové kapaliny a sundejte zadní brzdíč, sundejte pravou část zadní vidlice (12), podložku (13), odpojte zadní blatník od sání a vyndejte ho.
7. Montáž zadního kola provedete stejným postupem provedeným v opačném pořadí.
8. Po nasazení kola zpět stiskněte několikrát brzdovou páčku, abyste zkontrolovali, že se zadní kolo hladce otáčí a zadní brzda nikde nezadrhává.

#### **VAROVÁNÍ**

Před dotažením matky osy zadního kola zkontrolujte, jestli je osa správně uložena v těsnění (14)

#### **NEBEZPEČÍ**

Matky a šrouby na zadním kole je třeba utáhnout na správné hodnoty utažení. Nejste-li si jisti, že postup sundání kol zvládnete bezpečně sami, svěřte tuto práci kvalifikovanému servisnímu středisku.

Není-li zadní brzda po nasazení zadního kola správně umístěná, výkon brzdy může být negativně ovlivněný a situace může vyústit v dopravní nehodu.

Světla a kontrolky

Světla a kontrolky zkontrolujte před každou jízdou podle instrukcí na straně 17.



Spínač brzdového světla přední brzdy



Spínač brzdového světla zadní brzdy

**Spínač brzdového světla přední brzdy**

Tento spínač je umístěn v brzdové páčce. Když jemně stisknete brzdovou páčku, brzdové světlo se rozsvítí.

**Spínač brzdového světla zadní brzdy**

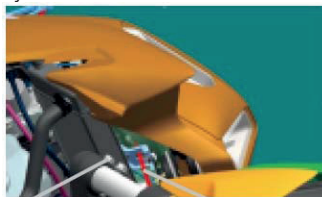
Tento spínač je umístěn u brzdového pedálu. Když jemně stisknete brzdový pedál, brzdové světlo se rozsvítí.

**Výměna žárovky v předním světle**

Přední světlo je LED. Toto světlo má velice dlouhou životnost a jeho světlo není třeba měnit.

**Seřízení světelného kužele předního světla**

Plochý šroubovák s průměrem 6 mm vložíte do otvoru pod světlometem za klaksonem, až ucítíte, že se konec šroubováku zastavil. Pak otáčením po směru hodinových ručiček snižujete světelný kužel, otáčením proti směru hodinových ručiček světelný kužel zvyšujete.



**Pojistky**

Hlavní pojistka, pojistka světel, pojistka řídicí jednotky ECM, pojistky startéru, pojistka systému ABS a ostatní jsou uloženy v pojistkové skříňce pod sedlem.

1. Hlavní pojistka chrání všechny elektrické obvody.
2. Pojistka ECU chrání řídicí jednotku ECU, relé ECU, relé palivového čerpadla a ostatní elektrické komponenty.
3. Pojistka neustálého proudu chrání větrák, přístrojovou desku, přídavný konektor.
4. Pojistka hydraulického systému ABS chrání tento systém.
5. Pojistka hydraulického systému ECU chrání tento systém.
6. Pojistka světel chrání přední světlo.
7. Pojistka startéru chrání tento systém.
8. Pojistka systému ABS chrání tento systém.
9. Pomocná pojistka chrání poziční světla, blinkry, koncové světlo, brzdové světlo, klakson, osvětlení RZ, světelnou houkačku.

**⚠ NEBEZPEČÍ**

Nepoužívejte jiné pojistky, než které specifikuje výrobce. Nezkoušejte elektrické obvody propojovat napřímo. Obojí je velmi nebezpečné a může skončit poruchou elektrického systému, dokonce i požárem, také snížením výkonu motoru.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Při výměně pojistky použijte novou pojistku o stejné hodnotě ampérů, jako má původní pojistka. Nesnažte se pojistku nahradit např. kusem alobalu nebo drátkem. Pokud se pojistka často pálí, znamená to chybu v elektrickém obvodu, který chrání. Měli byste okamžitě skůtr zkontrolovat a chybu dát do pořádku.

**Katalyzátor**

Katalyzátor efektivně snižuje výfukové emise, chrání životní prostředí. Aby se nezkracovala životnost katalyzátoru, je nutné používat vždy bezolovnatý benzin. Olovo katalyzátor ničí, snižuje jeho účinnost. Katalyzátor také ničí nedobrý stav motoru, např. motor, který se přehřívá, nebo motor, u kterého je porucha se vstříkovaním. Pak dochází k hromadění plynů z motoru v katalyzátoru, k přehřívání katalyzátoru, které způsobuje trvalé poškození funkčnosti katalyzátoru. Aby se zabránilo poškození katalyzátoru, je zakázáno jezdit dlouhodobě ve vysokých otáčkách.

V této části naleznete návod, jak si poradit s nejčastějšími problémy.

#### **VAROVÁNÍ**


Nesprávná údržba či seřízení mohou stát za poškozením skůtru. Na škody vzniklé nedbalou údržbou či špatným seřením se nevztahuje záruka. Nejste-li si jisti, že údržbu a seřízení skůtru sami zvládnete, doporučujeme svěřit tyto práce kvalifikovanému servisnímu středisku.

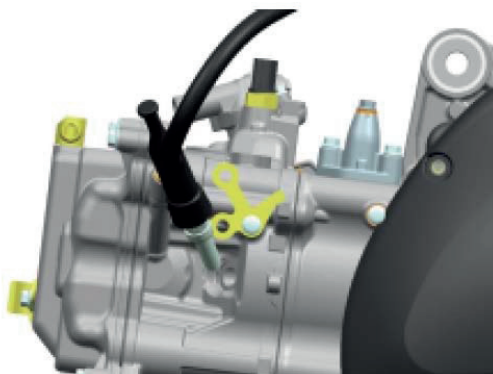
Se servisním střediskem můžete konzultovat jakékoliv poruchy nebo problémy se skůtrem.

#### **Kontrolka chyby v systému vstřikování paliva**

Rozsvítí-li se na přístrojové desce tato chybová kontrolka, indikuje to chybu v elektronickém vstřikování paliva. Měli byste motocykl dopravit do kvalifikovaného servisního střediska.

#### **Kontrola systému zapalování**

1. Vyjměte z motocyklu svíčku, nasadte na ní víčko.
2. Přiložte svíčku k motoru, zapněte hlavní vypínač zapalování, vypínač motoru je v poloze , postavte skůtr na hlavní stojan, stiskněte brzdovou páčku. Stisknete startovací tlačítko. Pracuje-li systém zapalování správně, svíčka bude mezi elektrodami modře jiskřit. Pokud svíčka jiskry nevydává, kontaktujte prosím kvalifikované servisní středisko.



#### **NEBEZPEČÍ**

Při této kontrole držte svíčku dále od motoru. Jinak by svíčka mohla svou jiskrou zapálit výbušnou směs v motoru. Aby vám nehrozilo nebezpečí elektrického šoku, držte svíčku dále od lakovaných částí skůtru (pod nimi je kov, do kterého by mohl výboj ze svíčky proniknout).

Lidé s nemocným srdcem nebo s kardiostimulátorem by tento test systému zapalování neměli dělat.

#### **Motor nefunguje**

1. Nejprve zkontrolujte, že je v nádrži palivo.
2. Když jde motor nastartovat a běží, ale svítí žlutá kontrolka chyby v systému vstřikování, prosíme, kontaktujte svého dealera a poproste ho o kontrolu systému vstřikování.
3. Zkontrolujte, že systém zapalování správně funguje.
4. Zkontrolujte volnoběh. Správné volnoběžné otáčky se pohybují v rozmezí 1500 až 1700 otáček za minutu.

#### **NEBEZPEČÍ**

Dávejte pozor s palivem, ať se vám nerozlije na skůtr. Palivo nemějte v blízkosti zahřátého motoru ani výfukového systému. Palivo musí být mimo dosah jisker, ohně a tepelných zdrojů.


#### **Motor nemá dostatečný výkon**

Když výkon motoru znatelně poklesnul, nebo klesla-li významně maximální rychlost skůtru, může být příčinou ucpání v palivovém systému. Nechte si prosím skůtr bezodkladně zkontrolovat u svého dealera.

#### **VAROVÁNÍ**

Ucpání palivového systému je nejčastěji zaviněné nekvalitním palivem.

### Systém vstřikování paliva

1. Než se do nového skůtru dá baterie, měli bychom zkontrolovat, zdali je zapojení dílů v systému vstřikování paliva (včetně kyslíkového čidla) správné. Je také nutno naplnit palivovou nádrž.
2. Při montáži baterie do vozidla použijte pro připojení baterie ke kabelům nářadí, nedělejte to rukama.
3. V nádrži mějte vždy alespoň 3 litry paliva. Menší objem paliva negativně ovlivňuje správnou činnost systému vstřikování paliva. Je-li na palivoměru jen poslední segment plný, dotankujte.
4. Při vládání baterie do vozidla, po poruše elektrického systému vozidla, je-li baterie po ustájení vrácena do skůtru, za nenormální výše volnoběžných otáček, po zapojení a vypojení pojistky nebo v podobných situacích, prosím zresetujte hardware systému vstřikování. Postup: Zapněte hlavní vypínač zapalování a vypínač motoru přepněte do polohy , postavte skůtr na hlavní stojan a nastartujte motor. Zvyšte otáčky nad 3000 a uvolněte plyn. Vypněte vypínačem motoru motor a po dalších 5 vteřinách vypínač motoru zapněte.
5. Pokud jste skůtr delší dobu nepoužívali, bude první nastartování těžší. Aby se nastartování pomohlo, můžete při startování jemně (asi z 1/8) pootočit plynovou rukojeť.
6. Pokud ani na několikátý pokus nejde motor nastartovat, může být příčinou voda ve válci motoru. Pak je nutno válec vyčistit: přidejte naplnou plyn a pak stiskněte na 3 vteřiny startovací tlačítko.
7. Bliká-li na přístrojové desce kontrolka baterie, znamená to, že napětí baterie je příliš nízké. Prosíme, dobijte baterii. Při nízkém napětí baterie začne systém vstřikování nesprávně pracovat (motocykl nebude startovat nebo bude mít nízký výkon).


#### VAROVÁNÍ

U nového skůtru nebo u skůtru, který nemá v nádrži palivo, nezapínejte spínač zapalování. Před jeho zapnutím dolijte do nádrže alespoň trochu paliva. Jinak by se palivové čerpadlo otáčelo naprázdno a tím by se zkracovala jeho životnost.

#### VAROVÁNÍ

Při mytí skůtru mějte vždy zavřený USB port krytkou, aby se do něj nedostala voda.

Je-li motor v chodu a rozsvít-li se žlutá chybová kontrolka systému vstřikování, znamená to, že v systému vstřikování paliva došlo k poruše.

1. Krátce stiskněte hlavní vypínač zapalování , potom zapněte vypínač motoru a po 2 vteřinách ho opět vypněte a pak ho po 2 vteřinách několikrát zapněte a vypněte.
2. Chybový kód bude 4-místné číslo, které zjistíte z počtu bliknutí chybové kontrolky. Počet bliknutí = číslice chybového kódu. Jediná výjimka je číslice nula, při které kontrolka blikne 10x.
3. Když chybu opravíte a znovu nastartujete motor, žlutá kontrolka už nebude svítit.
4. Došlo-li k poruše dílů, použijte prosím nové originální náhradní díly. Neoriginální díly nezaručí správnou funkčnost systému.

Kód	Popis chyby	Kód	Popis chyby
P0030	Vyhřívání lambda sondy - otevřený okruh	P0116	Čidlo teploty chladicí kapaliny motoru teplota je nepřiměřená
P0031	Vyhřívání lambda sondy - napětí je příliš nízké	P0117	Čidlo teploty chladicí kapaliny motoru - napětí je příliš nízké
P0032	Vyhřívání lambda sondy - napětí je příliš vysoké	P0118	Čidlo teploty chladicí kapaliny motoru - napětí je příliš vysoké
P0106	Senzor tlaku sání – tlak je nepřiměřený	P0122	Obvod snímače polohy škrtky dolní mez napětí
P0107	Čidlo sacího tlaku je zkratované – obvod uzemnění	P0123	Obvod snímače polohy škrtky horní mez napětí
P0108	Čidlo sacího tlaku je zkratované - obvod k napájení	P0130	O2 sensor/lambda sonda je nepřiměřený
P0112	Signál snímače teploty sání - napětí je příliš nízké	P0131	Kyslíkové čidlo – nízké napětí
P0113	Signál snímače teploty sání - napětí je příliš vysoké	P0132	Kyslíkové čidlo – vysoké napětí
P0134	Kyslíkové čidlo - porucha signálu obvodu	P0627	Rídící obvod relé olejového čerpadla je otevřeno
P0201	ovládání vstřikovače - obvod	P0629	Rídící obvod relé olejového čerpadla - zkratováno k baterii
P0261	řídící obvod vstřikovače - zkrat uzemnění	P0650	Porucha obvodu ovladače MIL
P0262	Čidlo sacího tlaku - zkratováno k baterii	P0444	Solenoidový ventil - otevřený
P0322	Pulzní signál snímače rychlosti (přerušený obvod nebo zkrat)	P0459	Solenoidový ventil - zkratováno k baterii
P0480	Ovládání ventilátoru - přerušený obvod	P0458	Solenoidový ventil - zkrat uzemnění
P0691	Ovládání ventilátoru - uzemnění	P2300	Zapalovací cívka - zkrat uzemnění
P0692	Ovládání ventilátoru - zkratováno k baterii	P0628	Napětí relé olejového čerpadla je příliš nízké
P0511	Ovládání volnoběžných otáček - otevřený obvod	P1098	Napětí snímače bezp. vypínání je příliš nízké
P0563	Napětí baterie systému je příliš vysoké	P1099	Napětí snímače bezp. vypínání je příliš vysoké



## Uživatelská příručka

### Systém vstřikování paliva

Příklad: chybový kód 0131: kontrolka blikne nejprve 10x, potom 1x, potom 3x a nakonec 1x.

#### **UPOZORNĚNÍ**

Je-li motor v chodu, kontrolka nebude svítit. Když motor vypnete, kontrolka bude blikat. Znamená to, že v systému existuje historická chyba, která se nevztahuje k celému motocyklu. Potom blikání ustane.

### USB port

Specifikace nabíjecího USB portu:

Vstupní napětí: 12 V – 24 V; výstupní napětí: 5 V; výstupní proud: 2 A

Charakteristika:

Voděvzdolný kryt zamezuje vniknutí vody a prachu dovnitř a prodlužuje životnost portu.

Inteligentní systém automaticky přizpůsobí rychlost nabíjení podle velikosti a typu baterie.

Má ochranu proti přebíjení baterie, nabíjení je tedy bezpečné.

#### **UPOZORNĚNÍ**

Když USB port nepoužíváte, musí být chráněn krytkou – a to zejména za deště nebo při mytí motocyklu. Voda by mohla poškodit vnitřní součástky portu. Vnikne-li přesto do USB portu voda, vysušte ji opatrně fénem na vlasy, teprve po vysušení můžete port používat.

Je-li baterie motocyklu vybitá, USB port nepoužívejte.



### Elektrické příslušenství

Motocykl je vybavený přídavnou zásuvkou, která je umístěná na levé straně skřítky. Zásuvka je voděodolná a funguje pouze tehdy, když je motor nastartovaný. Lze k ní připojit např. přídavný reflektor, bez nutnosti zasahovat do stávajících elektrických obvodů.



### Ustájení skůtru

Nebudete-li skůtr po delší dobu používat, je ho třeba na dobu ustájení připravit pomocí speciálních materiálů, přípravků, vybavení a technologie. Proto doporučujeme, abyste si skůtr k ustájení nechali připravit v kvalifikovaném servisním středisku. Pokud se přípravy na ustájení chcete chopit sami, zde je postup:

#### Skůtr

Skůtr důkladně omyjte a očistěte. Pomocí stojánku skůtru zaparkujte na vodorovné ploše, natočte řídítka doleva, dlouze stiskněte hlavní vypínač zapalování, aby se ve skůtru vypnuly všechny elektrické obvody. Automaticky se také uzamkne řízení.

#### Palivo

Z nádrže vysajte všechno palivo, uložte ho do kanystrů na palivo. Nebo naopak naplňte nádrž až po okraj 100 oktanovým benzínem.

#### Motor

1. Vyjměte z motoru zapalovací svíčku a do jejího otvoru nalijte cca lžici motorového oleje, namontujte zpět svíčku. Pak elektrickým startováním otočte několikrát motorem, aby se olej v motoru rozptýlil.
2. Vyměňte motorový olej.
3. S hadříky napuštěnými motorovým olejem ucpěte ústí výfuku a zakryjte sání vzduchu.

#### Baterie

1. Vyjměte ze skůtru baterii (viz popis na str. 19).
2. Mýdlem s neutrální reakcí omyjte baterii. Očistěte rez z jejich terminálů a z připojovacích kabelů.
3. Baterii skladujte ve vnitřních prostorách, kde teplota neklesá pod bod mrazu.

#### Pneumatiky

Nahustěte je na specifikovaný tlak.

#### Povrch

Na pryžové části skůtru naneste ochranný přípravek na pryž.

Na části skůtru, které nejsou nijak povrchově ošetřeny, aplikujte sprej proti korozi.

Lakované části navoskujte automobilovým voskem.

#### Údržba během ustájení

Každý měsíc byste měli dobít baterii.

Standardní baterie 0.9AX5 – doba nabíjení 10 hodin.

#### Po ukončení ustájení – příprava na provoz

1. Očistěte skůtr.
2. Vytáhněte hadříky z ústí výfuku a ze sání vzduchu.
3. Vypustěte motorový olej. Vyměňte olejový filtr a do motoru nalijte nový motorový olej.
4. Vymontujte zapalovací svíčku. Nechte motor několikrát otočit (pomocí elektrického startování). Vraťte svíčku zpět.
5. Namontujte do vozidla baterii.
6. Zkontrolujte mazací body, případně je promažte.
7. Udělejte kontrolu před jízdou – dle instrukcí na straně 17.
8. Nastartujte skůtr.

#### Preventivní opatření proti korozi

O skůtr se pečlivě starajte. Budete-li skůtr správně ošetřovat proti korozi, bude vypadat i po mnoha letech stále jako nový.

Klíčové body v prevenci proti korozi

Činitelé způsobující korozi:

Sůl (v pobřežních oblastech), sůl ze silnic, nahromadění nečistot, vlhkost, chemikálie.

Poškození od malých kamínků či šterku, které poničí, poškrábou lakovaný povrch.

Dále korozi způsobují vítr, průmyslové znečištění a prostředí s vysokou vlhkostí.

#### Jak se korozi bránit

Čistěte skůtr minimálně jednou měsíčně. Snažte se ho co nejvíce udržovat v čistotě a v suchu.

Z povrchu skůtru odstraňujte špínu. Sůl ze silnic, chemikálie, asphalt, miza z rostlin, ptačí výkaly, průmyslové emise atd. poškozují skůtr. Špínu z vozidla odstraňte vždy co nejdříve. Nestučte-li na špínu jen čistá voda, použijte jemný detergent. Používejte-li čisticí prostředky, řiďte se návodem na jejich etiketě.

Pečlivá kontrola vozidla a zejména jeho lakovaných povrchů je nutností. Najdete-li jakékoliv škrábance, bezodkladně je opravte, abyste zamezili dalšímu poškození (korozi). Prochází-li škrábanec celou vrstvou laku až na kov, nechte si povrch na takovém místě opravit v kvalifikovaném servisním středisku.

Umístěte skůtr do suchého větraného místa. Když často myjete skůtr v garáži a pak ho tam i parkujete, vystavujete ho vlhkosti, která z garáže nestačí vyschnout. Vysoká vlhkost způsobuje korozi. Bez proudění vzduchu, a to i ve vysokých teplotách vzduchu, může vlhký skůtr začít rezivět.

Zakryjte skůtr. Nevystavujte ho přímému slunci, které by způsobilo vyblednutí či změnu barvy laku i plastových částí. Použijte kvalitní, prodyšnou plachtu na motocykl, která chrání i před ultrafialovým slunečním zářením a před prachem. Takové plachty jsou k dostání u vašeho dealera.

## Uživatelská příručka

### Čištění skůtru

Při čištění skůtru se řiďte tímto postupem:

1. Studenou vodou smyjte špínu a bláto z povrchu stroje. Můžete si pomoci měkkou houbou nebo měkkým kartáčem. Tvrdým kartáčem byste mohli poškrábat povrch skůtru.
2. Použijte detergent s neutrální chemickou reakcí nebo mýdlo na mytí automobilů a měkkou houbu nebo měkkou textilií. Houbu či textilií často máchejte a promývejte, abyste z nich průběžně dostávali špinu. Používáte-li skůtr v zasaženém prostředí (sůl ze silnic nebo sůl v přímořských oblastech), měli byste ho po použití opláchnout čistou studenou vodou. Pozor, použijte studenou vodu, protože teplá voda by urychlila korozi. Dávejte pozor, aby se čisticí přípravky a voda nedostaly na:
  - zámek zapalování
  - zapalovací svíčku
  - do zámku palivové nádrže
  - do systému vstřikování paliva
  - do nádržky brzdové kapaliny.

#### VAROVÁNÍ

Nepoužívejte vodu o vysokém tlaku při čištění stroje. Mohli by se poškodit některé součásti.

3. Po odstranění povrchové špíny opláchněte vodou ze skůtru zbytky čisticích prostředků.
4. Po opláchnutí otřete skůtr vlhkou měkkou jelenicí nebo vlhkou měkkou textilií a nechte ho ve stínu uschnout.
5. Pečlivě zkontrolujte lakované povrchy. Naleznete-li nějaká poškození, použijte opravnou sadu:
  - a. Očistěte a vysušte poškozenou oblast
  - b. Promíchejte opravný lak a malým štětečkem jím zatřete poškozené místo.
  - c. Opravené místo nechte důkladně zaschnout.

#### VAROVÁNÍ

Po jízdě za deště nebo po mytí se v předním reflektoru objeví zamlžení. Otevřete světlomet, vlhkost se vypaří. Nastartujte motor, aby se světlo rozsvítilo.

#### VAROVÁNÍ

Při mytí skůtru nepoužívejte prostředky, které jsou zásadité nebo kyselé. Nepoužívejte na čištění benzín, brzdovou kapalinu nebo další rozpouštědla, která mohou vozidlo poškodit. Používejte pouze měkké textilie, čistou vodu a detergent s neutrální reakcí.

#### Voskování skůtru

Po mytí se doporučuje skůtr navoskovat. Vosk zlepšuje vzhled a chrání povrch. Používejte vysoce kvalitní vosky a leštidla, řiďte se pokyny na jejich etiketách.

### Kontrola po vyčištění

Aby se prodloužila životnost skůtru, je nutné ho lubrikovat.

#### NEBEZPEČÍ

Je-li brzdový systém mokrý, je nebezpečné na skůtru jezdit. Mokrý brzdy hůře brzdí a hrozí zvýšené riziko nehody. Po vyčištění otestujte brzdy při pomalé jízdě. Je-li to třeba, několikrát přibrzďte, třením se brzdy rychleji vysuší.

Zjištěné problémy či poruchy zkontrolujte bezodkladně, řiďte se touto uživatelskou příručkou.

#### Transport skůtru

Před transportem vyčerpajte z nádrže palivo. Benzín je velmi hořlavý a za určitých podmínek i výbušný. Při vypouštění paliva, při jeho skladování nebo při tankování nesmíte mít v blízkosti otevřený oheň nebo zdroje ohně či tepla, motor musí být vypnutý a s benzinem manipulujte vždy v otevřeném nebo dobře větraném prostoru.

Postup vypuštění paliva:

1. Zhasněte motor a vypněte hlavní vypínač zapalování.
2. Sacím zařízením (např. odsávačkou paliva) vysajte palivo z nádrže do připraveného kanystru na palivo.

#### VAROVÁNÍ

Při transportu vozidlo přepravujte ve svislé poloze (jako při jízdě), tím zamezíte mj. vytékání oleje během přepravy.

---

Skladování baterie

---

**Instalace baterie**

1. Nejprve připojte záporný pól baterie (černý kabel), potom kladný. Nepřipojte kabely v obráceném pořadí, došlo by např. k porouchání usměrňovačů v elektrických součástkách skůtru.
2. Utáhněte šrouby na svorkách. Na póly baterie i na svorky kabelů naneste dielektrické mazivo, aby byl zajištěn co nejlepší kontakt.

**Používání baterie a její údržba**

1. Při každém startování neaktivujte startér déle než 5 vteřin. Pokud ani po několikátém pokusu motor nenastartuje, zkontrolujte přívod paliva a systém zapalování.
2. Následující situace způsobí vybití baterie nebo zkrátí životnost baterie:
  - a. časté startování a jízdy na krátké vzdálenosti, kdy se baterie nestačí dobíjet
  - b. pomalá jízda na dlouhou vzdálenost
  - c. časté přibrzdování během jízdy, aby svítilo brzdové světlo
  - d. montáž dodatečného elektrického příslušenství nebo používání žárovek, které mají vyšší příkon
3. Při startování jsou otáčky motoru nízké, světla nesvítilo naplno, klakson zní tlumeněji.
4. Nepoužívali-li jste motocykl po delší dobu, před jízdou dobijte baterii. Baterii ustájeného motocyklu zkontrolujte a případně dobijte každý měsíc.
5. Nabíjení
  - a. Nabíjejte baterii speciální nabíječkou. Při nabíjení odpojte baterii od skůtru, abyste nepoškodili skůtr nebo baterii.
  - b. Nabíjecí napětí nesmí být větší než 15 V.
  - c. Jsou dva způsoby nabíjení: standardní a rychlonabíjení. Nespěcháte-li, je lepší použít standardní metodu nabíjení, při ní se lépe zachová životnost baterie.

**Upozornění**

1. Není dovoleno otvírat bezúdržbovou baterii a jakkoliv do ní zasahovat. Baterie se nesmí dát do míst s vysokou teplotou nebo do míst, kde by byla v blízkosti ohně.
2. Když baterii dobíjíte nebo když ji používáte (ve skůtru), nesmí být v blízkosti ohně, jinak by se baterie i skůtr poškodili.
3. Pokud z baterie vychází netypický zápach, je hodně zahřátá, mění svou barvu nebo se s ní dějí podobné nezvyklé věci, okamžitě ji vyjměte a přestaňte ji používat.
4. Tato baterie je určena pro použití v motocyklech, žádný jiný způsob použití baterie není povolený.
5. Zabezpečovací zařízení proti krádeži (alarm) má určitý vliv na baterii. Používejte zabezpečovací zařízení, které doporučuje výrobce nebo váš dealer. Jiné, nedoporučené zabezpečovací zařízení může způsobit abnormální situaci v obvodech motocyklu, poškodit baterii nebo elektrické součástky motocyklu atp.

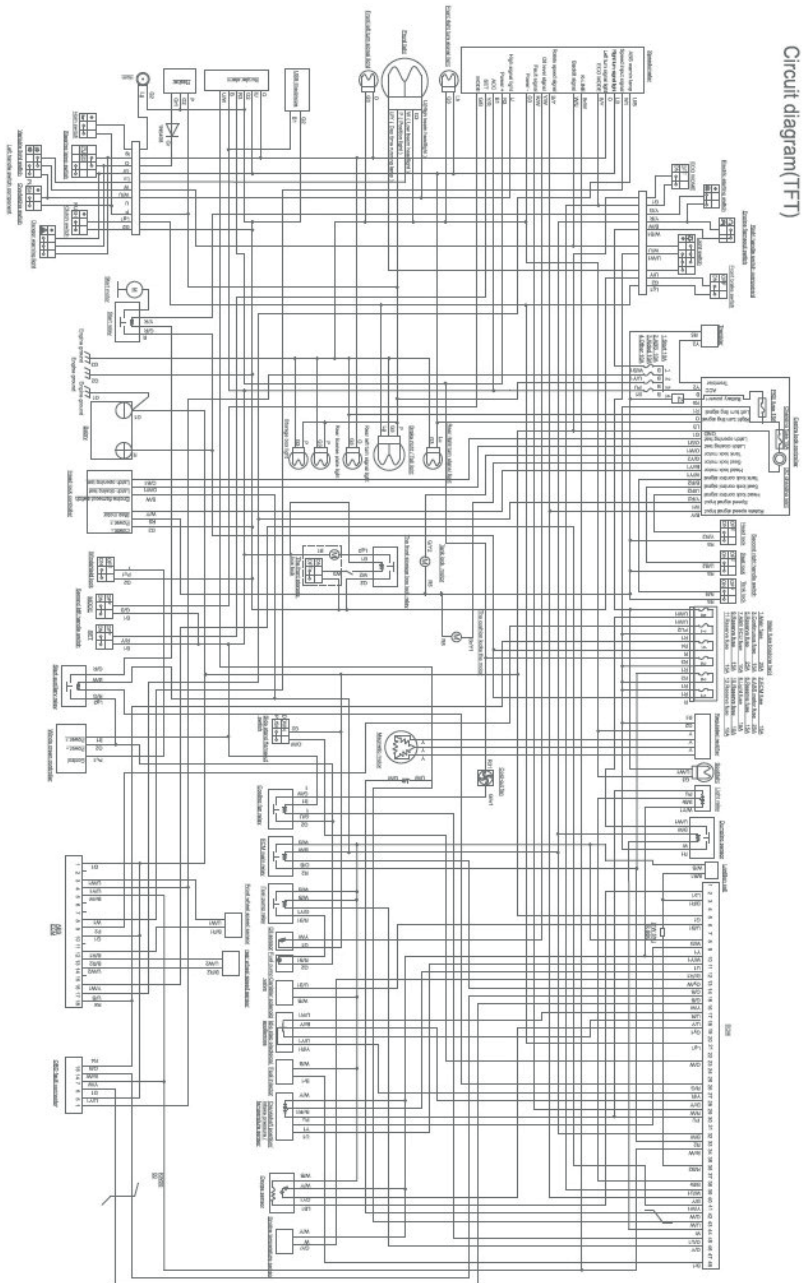
## Uživatelská příručka

### Specifikace

Délka	2010 mm
Šířka	770 mm
Výška	1350 mm
Rozvor kol	1390 mm
Světla výška	160 mm
Výška sedla	770 mm
Hmotnost bez náplní	158 kg
Hmotnost s náplněmi	168 kg
<b>Motor</b>	
Typ	Jednoválec, čtyřtakt, chlazený kapalinou a olejem
Počet válců	1
Vrtání	72 mm
Zdvih	76 mm
Zdvihový objem motoru	309 ml
Kompresní poměr	11,8 : 1
Systém startování	Elektrické
Mazání	Tlakové
Výkon	24,5 kW
<b>Převodovka</b>	
Spojka	Suchá, automatická
Převodovka	Automatická
Rychlost vpřed	0,74-2,347
Finální poměr	7,589
Hnací řetěz	Řemen
<b>Výkonnostní charakteristiky</b>	
Spotřeba paliva	3,2 l/100 km
Maximální rychlost	129 km/h
Brzdový systém	ABS
<b>Ostatní charakteristiky</b>	
Poloměr zatáčení	42°
Specifikace předního kola	110/80-14 Bezdušové
Specifikace zadního kola	140/70-14 Bezdušové
Metoda zapalování elektrického systému	Indukční
Typ zapalovací svíčky	BN8RTI
Specifikace baterie	12 V; 12 Ah
Specifikace pojistek	10 A / 15 A / 25 A
Specifikace předního světla	12 V; 15 W / 23 W
Specifikace předních pozičních světel	12 V; 2,8 W
Specifikace směrových světel	12 V; 1,8 W
Specifikace koncového a brzdového světla	12 V; 0,4 W / 1,3 W
Specifikace osvětlení registrační značky	12 V; 0,5 W
<b>Objemy</b>	
Efektivní objem palivové nádrže	12 l
Kapacita motorového oleje	2000 ml
Kapacita motorového oleje při výměně (spolu s výměnou olejového filtru)	1750 ml
Kapacita motorového oleje při výměně (bez výměny olejového filtru)	1700 ml
Převodový olej	230 ml

# Uživatelská příručka

## Diagram elektrických obvodů







VÁŠ DEALER ZONTES